

**ACTA MESA REGIONAL MOVILIDAD ACTIVA
TALLER CIUDADANO Y MUNICIPAL (05-01-19)**

En el contexto de la formulación de la Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable, Sr. Cristián Valdés, jefe de la División de Planificación y Desarrollo del GORE RMS, da inicio a la jornada Taller Mesa Regional de Movilidad, cuyos miembros convocados corresponden a la Mesa Ciudadana de Movilidad y representantes de los 52 Municipios.

Los objetivos de la jornada buscan rescatar los principales conceptos, justificación del para qué y por qué de una Política y así levantar datos cuantitativos y cualitativos fundamentados de la situación actual de los elementos que forman parte del sistema de transporte y recabar percepciones sobre la calidad de las ciclovías existentes por estándar.

Los participantes correspondieron a miembros de la Mesa Ciudadana de Movilidad y Municipios, en su mayoría referentes de distintas organizaciones sociales y entidades sin fines de lucro dedicadas a temas de movilidad sustentable.

Continuando con el Taller, Sr. Álvaro Jordán R., Analista del Departamento de Planificación Regional presenta una contextualización del taller en el marco de la construcción de la Política Regional, exponiendo los principales puntos a trabajar posteriormente en la dinámica grupal.

Luego de introducir el primer tema “La movilidad urbana y sus problemas”, se da inicio a la primera fase del taller: Grupos de discusión. Se formaron 5 grupos en total y se discutió respecto de los conceptos y problemáticas que surgen a partir del tema presentado, escribiendo en una matriz de análisis los principales conceptos que se levantan de la discusión con ayuda de moderadores (un moderador por grupo). Posteriormente, se expone sobre el tema “La movilidad urbana activa y sustentable”, repitiendo el ejercicio de introducir la temática e instar el trabajo de los grupos de discusión. Luego, se presenta el tema “El ABC de la bicicleta” mostrando los principales ejes conceptuales para luego continuar el trabajo grupal de los asistentes. Finalmente, se expone sobre “La caminata y la movilidad cotidiana”, culminando la primera parte del trabajo grupal.

Terminada la primera parte del taller, se da paso al Coffee Break.

Al regreso del Coffee Break, se retoma la introducción de la segunda parte del taller: Mapas Participativos. Explica a los miembros asistentes de la mesa respecto del ejercicio, en el que deben definir en mapas el estado de las ciclovías existentes, marcando con distintos colores si se encuentran en buen estado, medianamente en buen estado o en mal estado. Con ayuda de moderadores los grupos discuten sobre su experiencia en las ciclovías y marcan los mapas designados para la actividad.

Culminado el ejercicio grupal y agradeciendo la disponibilidad de los asistentes y representantes ciudadanos, se da por finalizada la sesión, indicando que el trabajo se retomará durante el mes de marzo, para el punto de Diagnóstico.

	
<p>Foto 1: Salón Plenario "Tomas Poblete G." Piso 1, GORE RMS. Taller Mesa Regional de Movilidad Activa (05-01-18)</p>	<p>Foto 2: Salón Plenario "Tomas Poblete G." Piso 1, GORE RMS. Taller Mesa Regional de Movilidad Activa (05-01-18)</p>

AJR/PIC