

**ACTA MESA “POLITICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE”
MESA TECNICA (15-01-19)**

En el contexto de la Mesa Regional de Movilidad, se desarrolló la segunda mesa técnica para la confección de la “Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable”, con el fin de comprometer la colaboración de los representantes técnicos de los servicios públicos regionales y presentarles la estructura de trabajo para el presente año y el primero documento de trabajo.

Por ello, Sr. Alvaro Jordán R. analista del Departamento de Planificación Regional del GORE RMS, presentó el trabajo desarrollado en la instancia ciudadana del día 5 de enero de 2019, entre ellos destacó; i) participación de 35 organizaciones ciudadanas y municipios vinculadas a temas de movilidad, ii) el logro de las actividades del taller, donde se capturan conceptos y fundamentos para la Política, y iii) identificación de aquellas ciclovías y sendas multipropósitos (en base a la percepción de los representantes ciudadanos y municipales) con un bajo estándar.

Continuando la presentación, en otro punto, la secretaria técnica informó y entregó documentación elaborada por el equipo GORE RMS con los siguientes puntos desarrollados:

1.- Conceptualización de la Movilidad Activa y Sustentable:

- Descripción y caracterización de la movilidad activa.
- La movilidad urbana y su evolución.
- El ABC de la bicicleta.
- La caminata y la movilidad cotidiana.

2.- Justificación: Hacia Un Nuevo Modelo de Movilidad Regional:

- Razones de la importancia y necesidad de una política de movilidad activa.
- La bicicleta como demanda ciudadana.
- Qué se desea en materia de movilidad.

En efecto, dada la presentación y documentos entregado, la secretaria técnica solicitó a la mesa poder generar comentarios o aportes al documento. También, se les señaló que durante el mes de febrero la secretaria técnica tomará contacto con los representantes técnicos con el fin de solicitar información estratégica para el Diagnóstico y a su vez conocer sus programas, planes y/o política institucional que se vinculan a la Movilidad Activa.

En función de lo expuesto durante la sesión, se generaron los siguientes aportes y comentarios:

- Se manifiesta interés y expertiz para apoyar a los distintos municipios en términos de ejecución de proyectos en movilidad activa.
- Respecto a la priorización de las ciclovías se sugiere establecer un plan común entre los distintos actores con el plan maestro propuesto por la Intendente.

- Establecer como prioridad el modo caminata, dado los beneficios que generar en los espacios urbanos y al sistema de transporte en general.
- Elaborar una planificación con referencias territoriales de zonas intermodales a escala urbana y regional. En ese sentido, dotar de mejores espacios, priorizando a los usuarios del transporte público. También, se menciona un plan piloto de conservación y mantención de refugios para el transporte público por parte de DTPM.
- Proponer planes de infraestructura verde en la ciudad.
- Definir de estándares de diseño urbano para la Movilidad Activa.
- Establecer conceptualmente una definición sobre Movilidad.
- Priorizar el uso del transporte público y activo, sobre los otros modos de transportes.
- Elevar los estándares de paraderos y/o refugios del transporte público para mejorar la luminaria, las veredas donde se emplazar los paraderos y la accesibilidad universal.
- Dada las diversas situaciones y/o problemáticas que acontecen de manera cotidiana en términos de movilidad la mesa técnica solicita incorporar el enfoque de género en la política, y considerar a los usuarios del sistema de transporte de forma segmentada (niños, adultos mayores, padres con coches, etc).

Finalmente, se indica que la mesa se reactivará durante el mes de marzo del presenta año, para continuar con el desarrollo del punto “Diagnóstico”.

Sin más intervenciones, y agradeciendo la participación de los presentes, se da por finaliza la sesión.



AJR/SSH