



MESA REGIONAL DE MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Departamento de Planificación Regional
División de Planificación y Desarrollo
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago



MESA REGIONAL DE MOVILIDAD

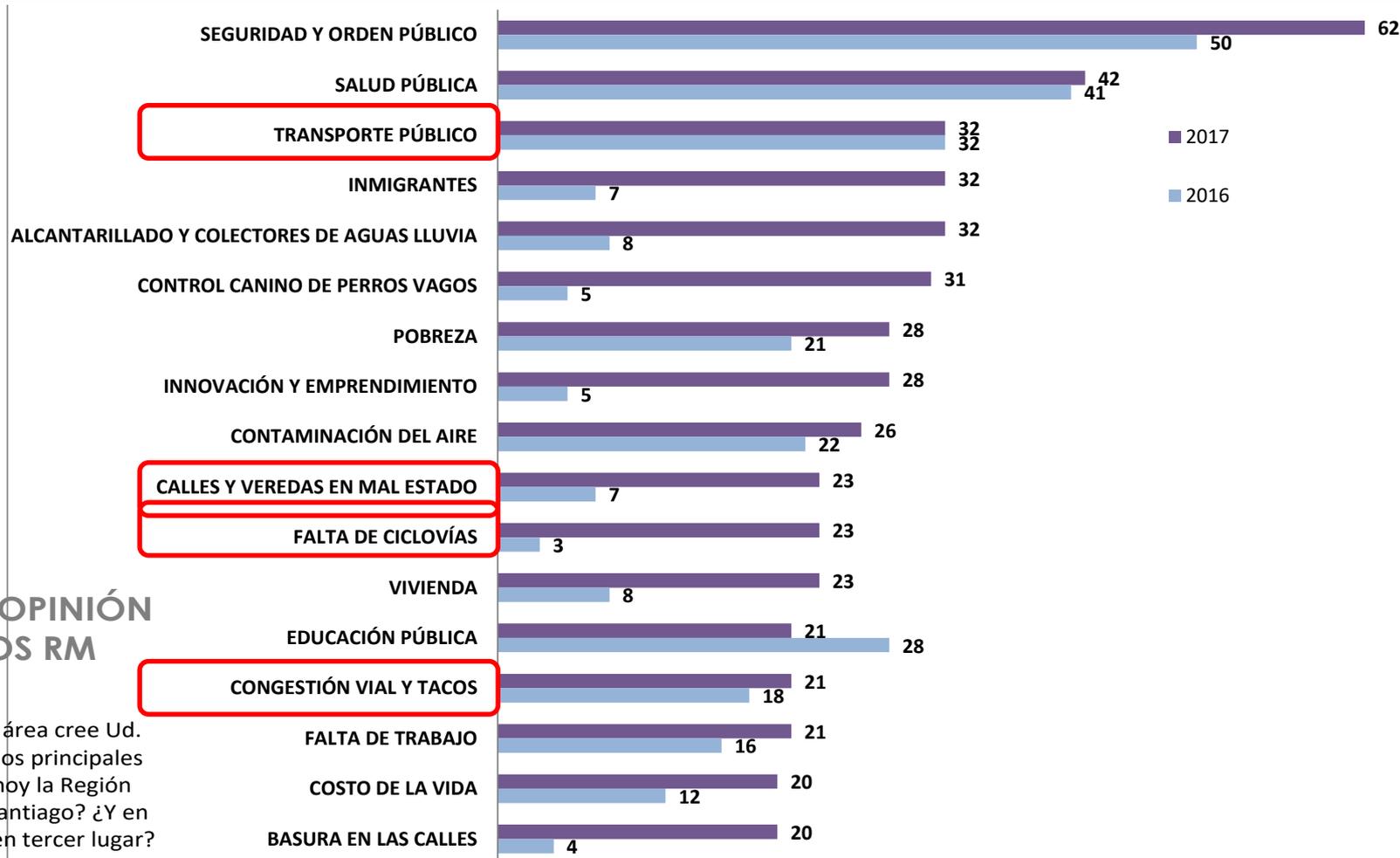
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

CONTEXTO GENERAL



Conformar una instancia de **diálogo** y **coordinación** entre distintos actores públicos con injerencia territorial en temas de movilidad en la Región, a fin de generar una agenda que permita avanzar en el desarrollo de distintas iniciativas sobre la materia y en la formulación de una **Política Regional de Movilidad**

Desafíos de la Región Metropolitana



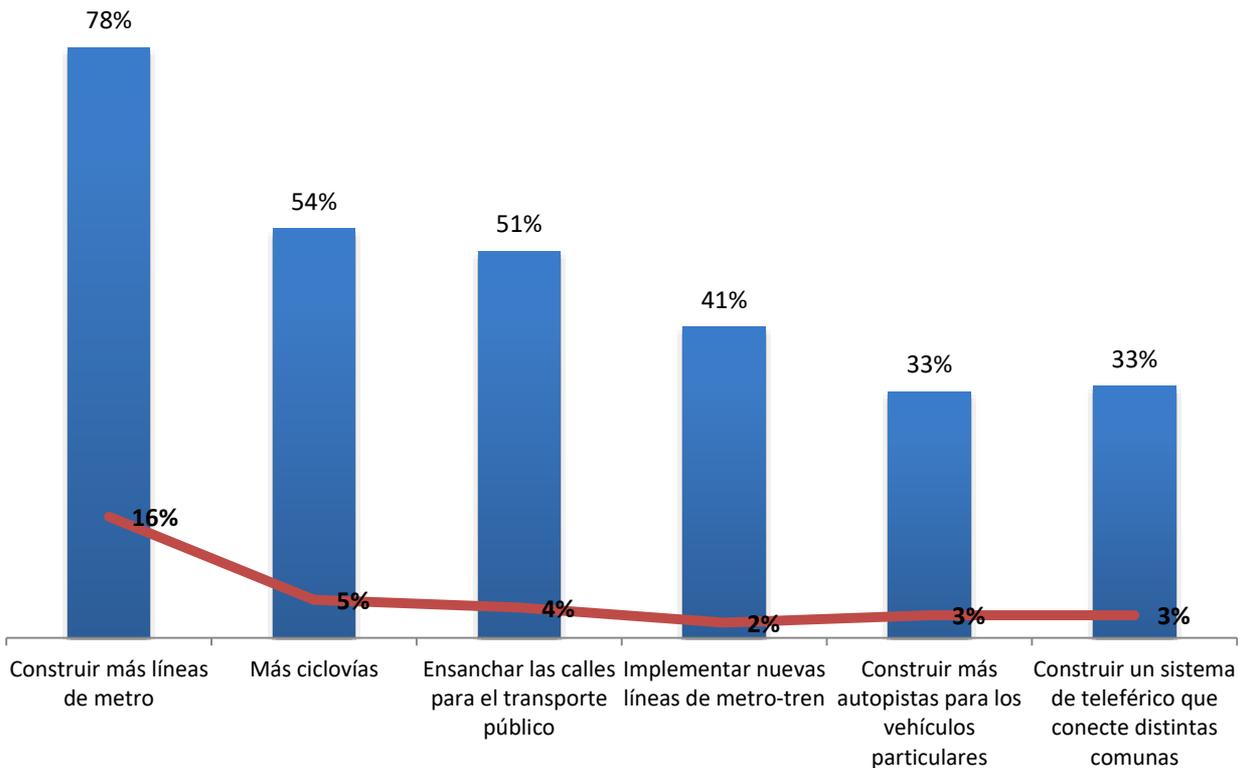
ENCUESTA OPINIÓN DESAFÍOS RM

A su juicio, ¿en qué área cree Ud. que se encuentran los principales desafíos que tiene hoy la Región Metropolitana de Santiago? ¿Y en segundo lugar? ¿Y en tercer lugar?

■ % Total Menciones — % 1 mención

Medidas descongestión y anticontaminación

¿Cuál de estas inversiones cree usted que es la más efectiva para mejorar el tránsito y cuidar el medio ambiente de la Región Metropolitana? % Respuesta múltiple- Total menciones



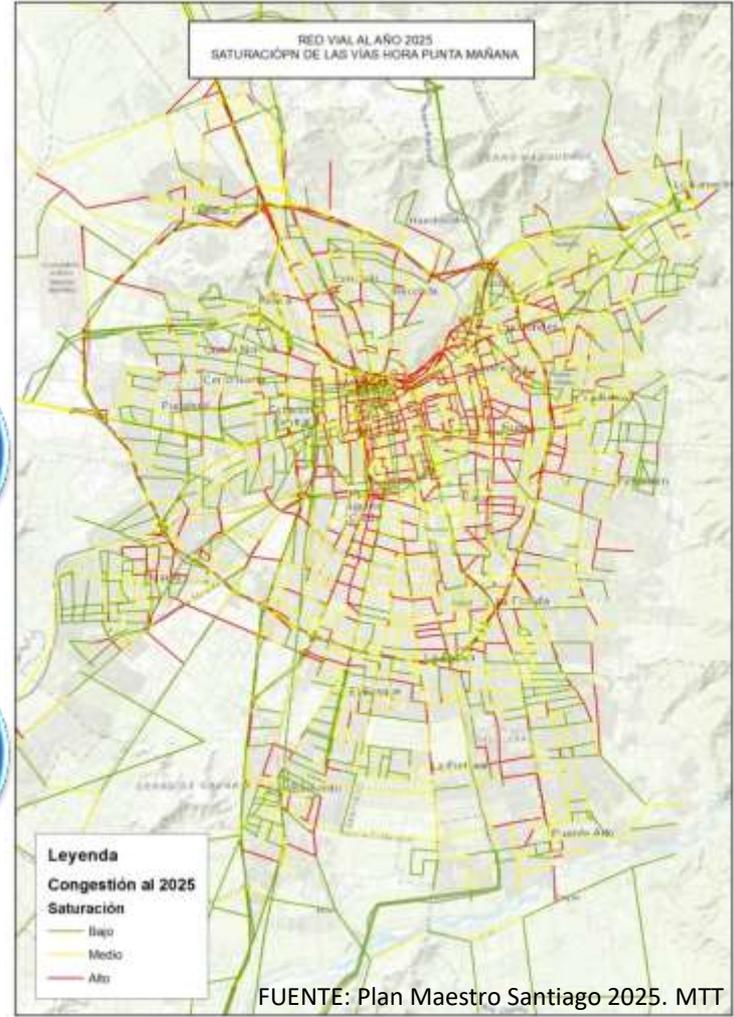
	Zona	
	Urbana	Rural
Más líneas de metro	41.9%	5.2%
Más autopistas particulares	8.0%	1.3%
Ensanchar calles para t. público	11.1%	1.9%
Nuevas líneas de Metro tren	4.7%	1.4%
Más ciclovías	12.8%	1.8%
Teleférico que conecte comunas	8.6%	1.1%
Otro	.2%	0.0%

Principales problemas de movilidad en la Región Metropolitana

1.- Congestión

El 22 % de las vías estarán sobrecargas o congestionadas al 2025 , principalmente se concentran en las comunas de Santiago y Providencia.

Los tiempos de viaje en Santiago al año 2025 podrían seguir una tendencia creciente, es decir la congestión aumentará y esto sin duda reduce el bienestar y aumenta la frustración de sus habitantes.



Principales problemas de movilidad en la Región Metropolitana

2.- Calidad del Transporte Público

Casi **50 mil**
familias de Santiago
tienen acceso deficiente al
transporte público

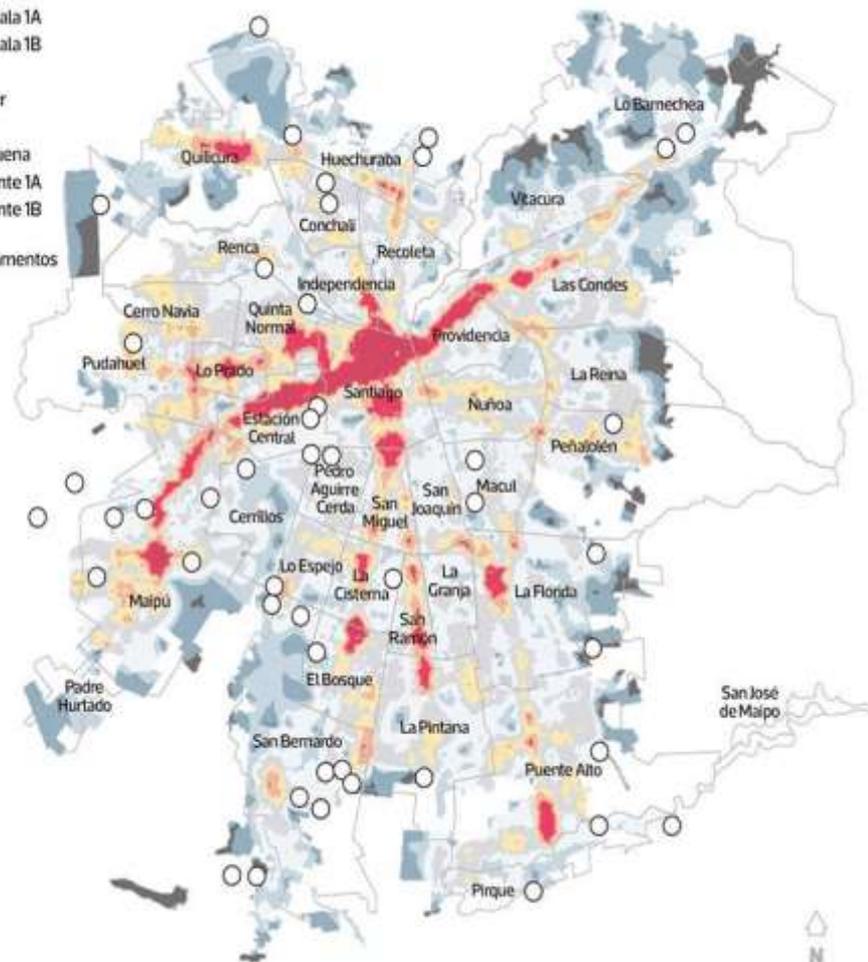
Calificación
ciudadana del
Transporte Público es
de **4,5**

Estudio Satisfacción de Empresas Operadoras,
MTT 2017.

Fuente. "La Desigualdad en el Acceso al Transporte
Público en el Área Metropolitana de Santiago. Análisis
mediante la aplicación del modelo PTAL en
campamentos y villas de blocks. CIS Techo. (Shirahige,
Correa, 2015)

Transporte público

- Sin acceso
- Muy mala 1A
- Muy mala 1B
- Mala
- Regular
- Media
- Muy buena
- Excelente 1A
- Excelente 1B
- Campamentos

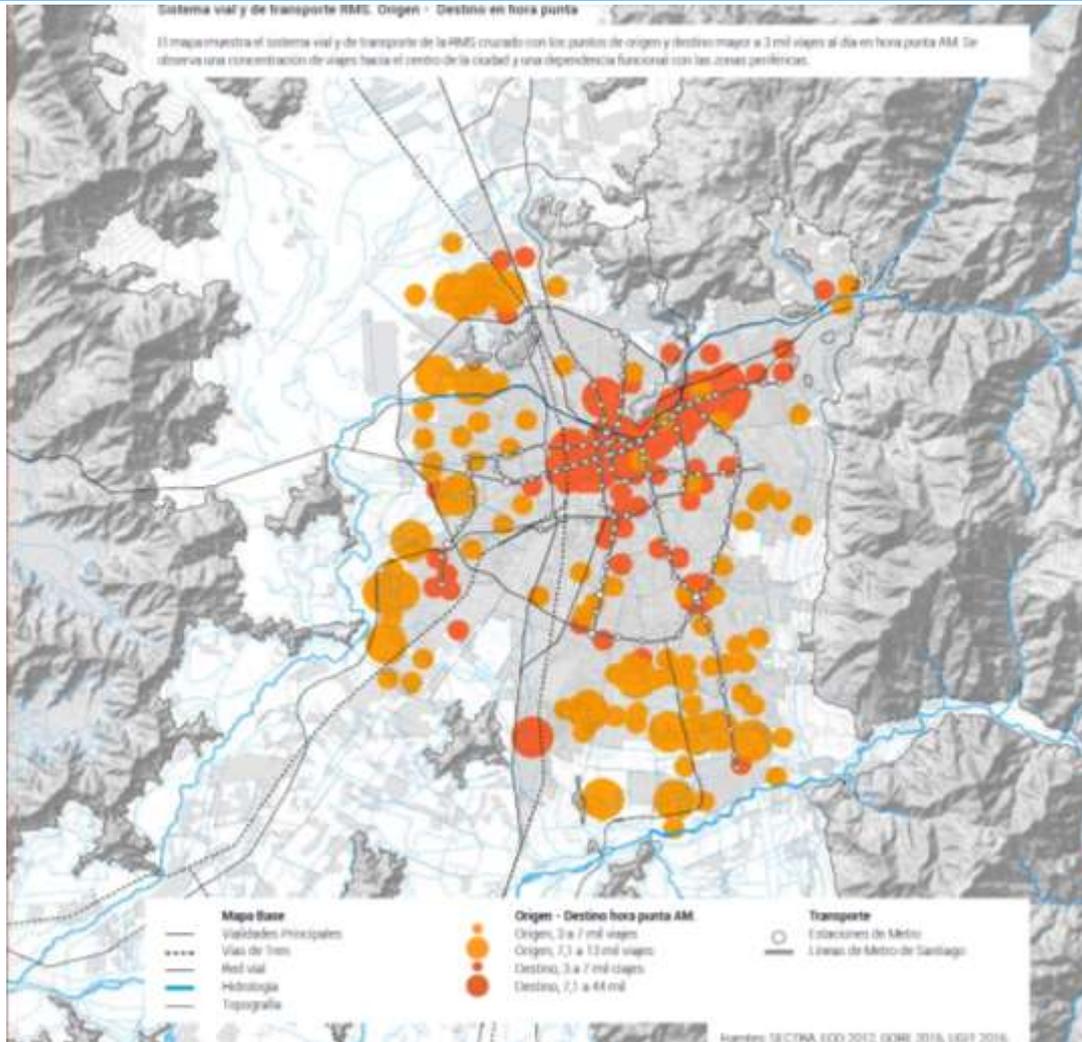


Principales problemas de movilidad en la Región Metropolitana

2.- Calidad del Transporte Público

Calificación ciudadana del Transporte Público es de **4,5**

Estudio Satisfacción de Empresas Operadoras, MTT 2017.



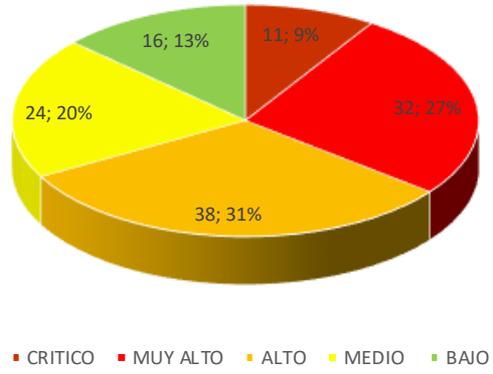
Principales problemas de movilidad en la Región Metropolitana

3.- Baja integración urbano – rural del transportes

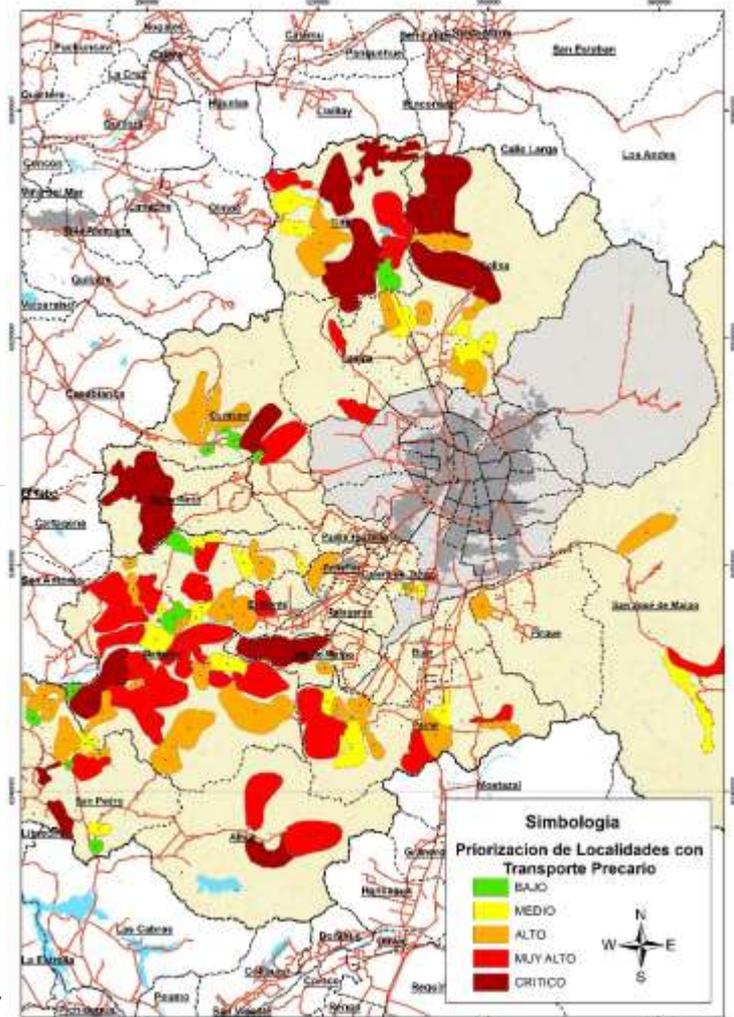
Variables:

- Distancia
- Cobertura
- Tarifa

Localidades con acceso precario



Los casos en que se observa una mayor falta de conectividad se localizan en la comuna de **San Pedro**, en el extremo surponiente de la Región. Otros casos corresponden a localidades de las comunas de **San José de Maipo, Alhué y Tiltil**.



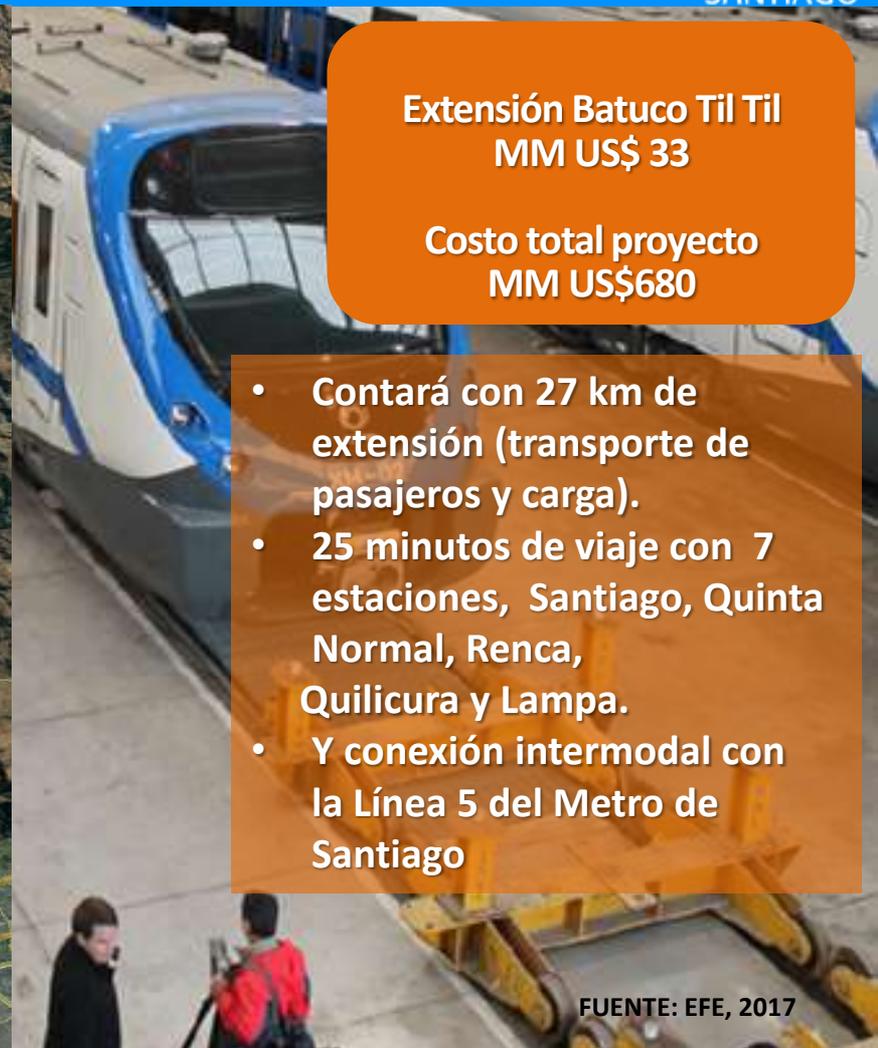
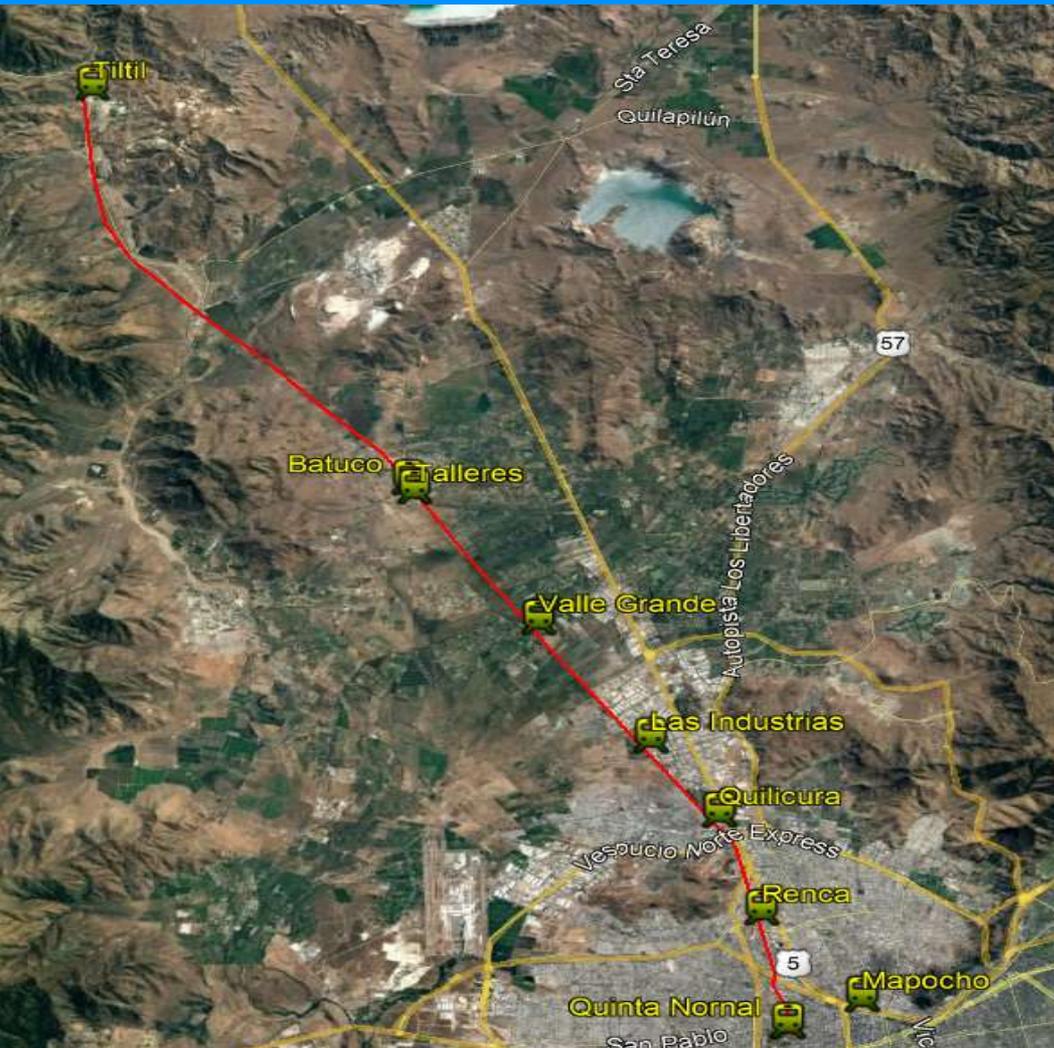


MESA REGIONAL DE MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

INICIATIVAS REGIONALES PARA LA MOVILIDAD EN LA REGIÓN METROPOLITANA

Tren a Til Til



Extensión Batuco Til Til
MM US\$ 33

Costo total proyecto
MM US\$680

- Contará con 27 km de extensión (transporte de pasajeros y carga).
- 25 minutos de viaje con 7 estaciones, Santiago, Quinta Normal, Renca, Quilicura y Lampa.
- Y conexión intermodal con la Línea 5 del Metro de Santiago

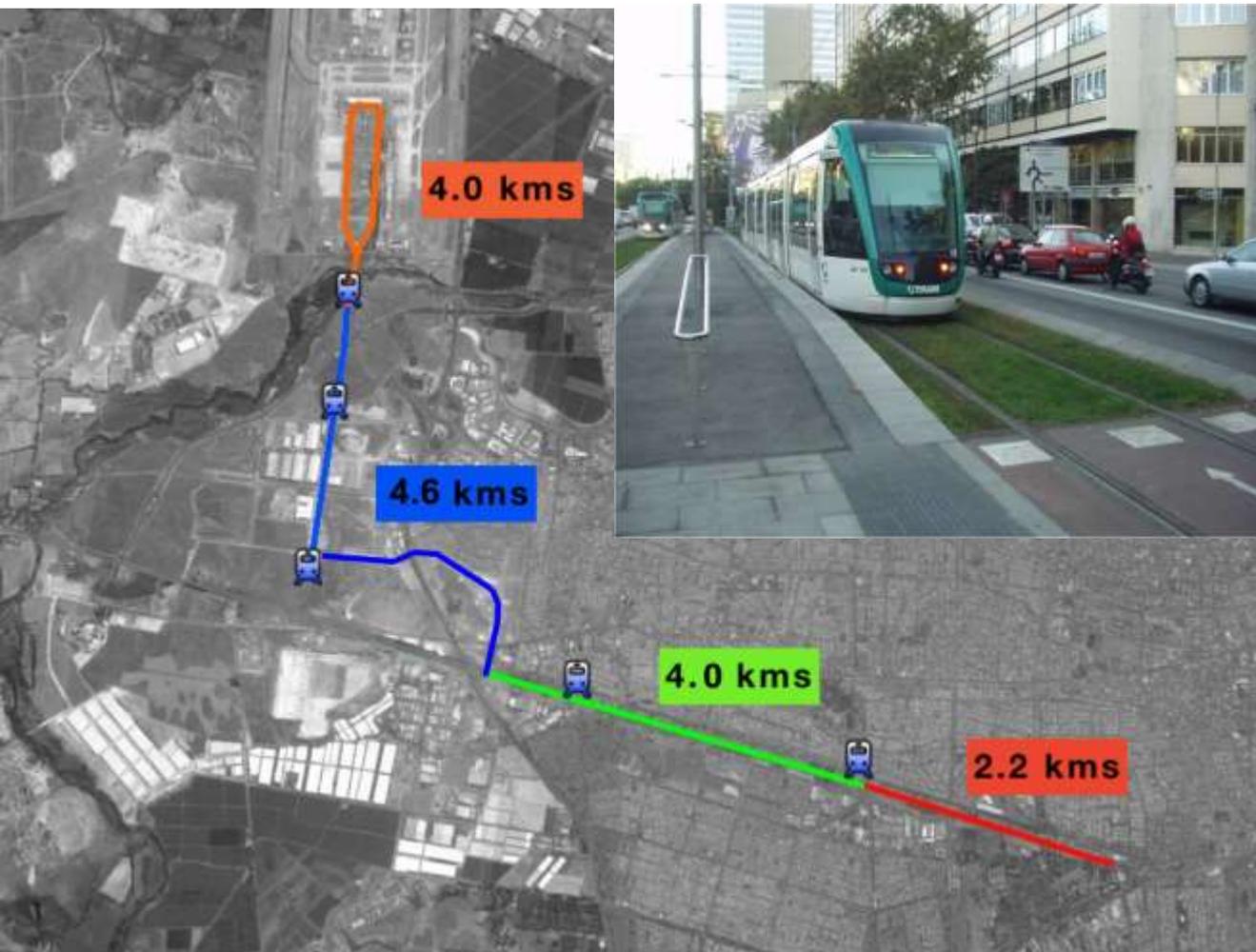
Tren a Melipilla



**Santiago-Melipilla
MM US\$1.300**

- Contará con 61 km de extensión
- 11 estaciones y llegada a Estación Central,
- Transportará a 31 millones de personas al año
- 46 minutos entre Santiago y Melipilla

Tren ligero al Aeropuerto

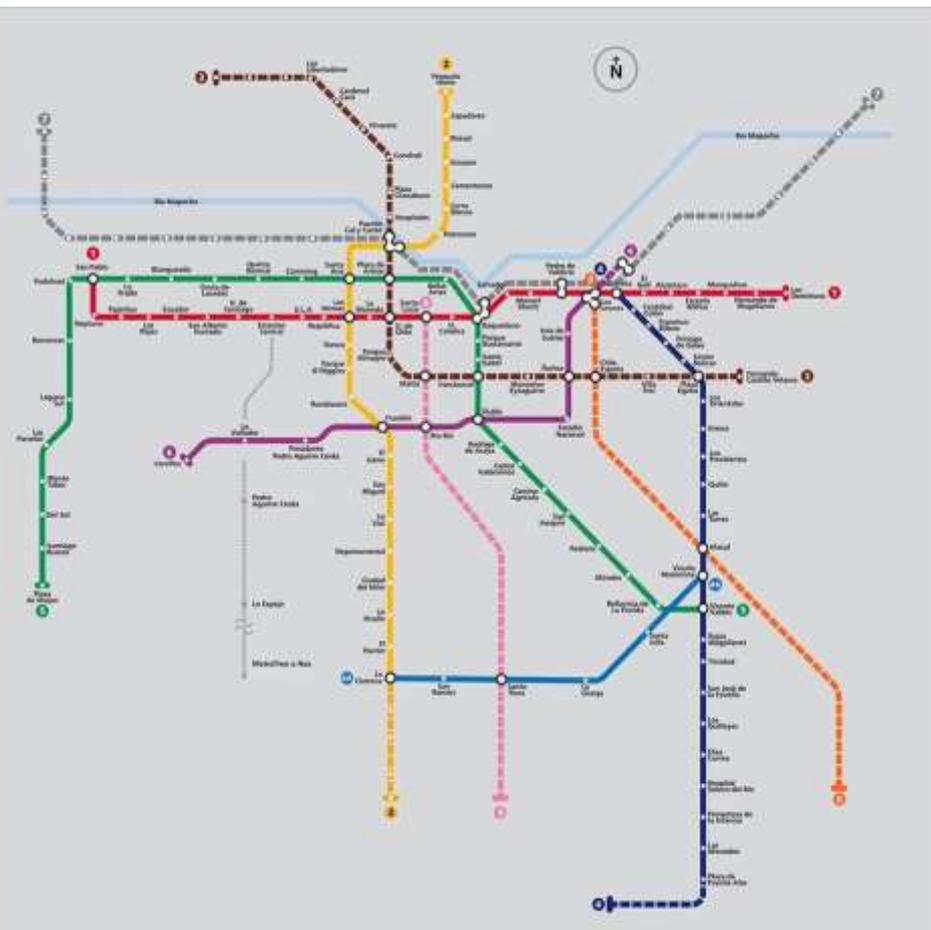


Monto de inversión de aproximada MM US\$ 171 millones de dólares

MM US\$ 13,7 millones de dólares por kilómetro.

- **Contará con una longitud de 12,5 kilómetros**
- **Conecta Metro Pajaritos, Barrancas con el Aeropuerto de Santiago.**
- **Tiempo de viaje aprox. 18 minutos**

Extensión Metro a La Pintana



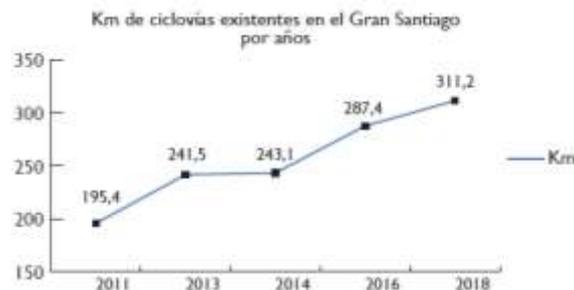
Anuncio Presidencial
Fecha Termino año
2026

6 Comunas
beneficiadas

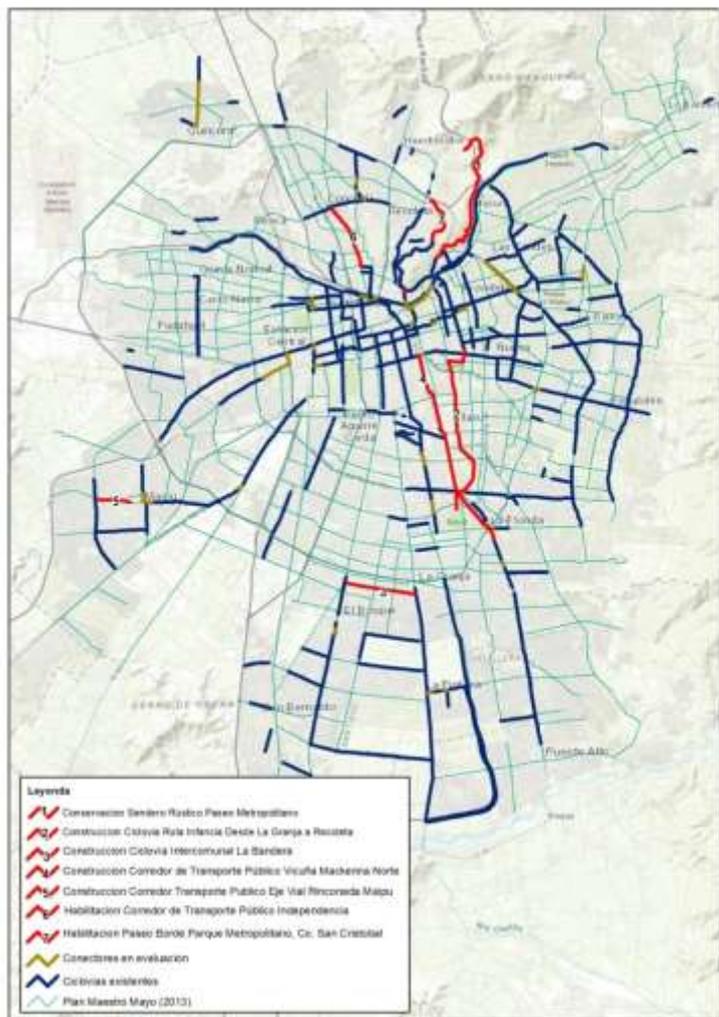
- Línea 9 tendrá 17 km. Iniciará en Santa Lucía y continua por Av. Santa.
- Tiempo de viaje aprox. 18 minutos Trayecto durará 20 min apróx.
- Reducción de un 70% en tiempos de viaje.

Conectores de Ciclovías

Ciclovías
MM\$ 2.700



- 15 Km. de conectores ciclovías
- EN EJECUCION:
- * Ciclovía Ruta de la Infancia (13k, desde MIM hasta Cerro San Cristobal, La Granja, San Joaquín, Macul, Ñuñoa, Providencia, Recoleta)
- * Ciclovía La Bandera



Plan de mejoramiento del estándar de veredas

Veredas
MM\$
80.000



Plan de conservación de calzadas

Calzadas
MM\$
40.000





MESA REGIONAL DE MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

AGENDA DE MOVILIDAD DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Plan y su priorización

OBJETIVO	PLANES/PROGRAMAS	ACCIONES VINCULADAS
1.1. Planificar y promover un sistema de transporte intermodal con visión regional.	1.1.1. Política Regional de ProMovilidad Urbana	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autoridad Metropolitana de Transporte. 2. Plan Maestro Integral de Movilidad Urbana Regional considerando infraestructura y medidas de gestión. 3. Plan de Expansión de Línea de Metro
	1.1.2. Proyecto Red de Trenes de Cercanía	<ol style="list-style-type: none"> 1. Integración Tarifaria Trenes de Cercanía con Sistema de Transporte Público (buses y metro) Tren de cercanía Tren del Sol (Santiago-Melipilla). 2. Tren de cercanía Nos Express y Rancagua Expres. 3. Tren de cercanía Zona norte (Stgo.-Batuco-TilTil).
	1.1.3. Plan Integración Movilidad Urbano- Rural	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan de Desarrollo Intermodal, que identifique los puntos de transferencia relevantes en la región. 2. Definir e implementar un Modelo de integración tarifaria para sistema de transporte urbano-rural de la región. 3. Implementación de perímetro de exclusión para mejora en operación de buses rurales. 4. Política de desarrollo de terminales de buses urbanos, rurales e interurbanos para puntos intermodales.
	1.1.4. Programa de Transporte de Carga Urbano	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restricción horaria en zonas congestionadas. 2. Incentivos para la construcción de una red de centros de consolidación y distribución logística. 3. Sistema de información para gestión de carga urbana. 4. Piloto Estacionamiento de Camiones Inteligentes.
	1.1.5. Proyecto Circunvalación Orbital	

Plan y su priorización

OBJETIVO	PLANES/PROGRAMAS	ACCIONES VINCULADAS
1.2. Promover el uso del transporte público mejorando la experiencia de viaje de los santiaguinos.	1.2.1. Consolidar el Sistema Público en Superficie	1. Nuevas inversiones para reducir evasión / Plan de fiscalización / Plan de educación y concientización para mejorar el transporte público. 2. Plan para promover el uso de transporte público y así aumentar el número de pasajeros. 3. Inversiones para mejorar tiempos de desplazamiento a través de: la construcción y adaptación de vías existentes a corredores exclusivos para Transantiago; y la consolidación y mejoramiento de vías prioritarias para el transporte público. 4. Sistema de Gestión para la Operación integrada: Sistema de Apoyo a la Explotación de Flota (SAEF). 5. Habilitación líneas 3 y 6 de Metro / Expansión línea 2 y línea 3 Metro / Construcción de nuevas líneas Metro
	1.2.2. Modernización Tecnológica de la Gestión	
	1.2.3. Circunvalación Intermedia Transporte Público	
	1.2.4. Proyecto Nudo Pajaritos	

Plan y su priorización

OBJETIVO	PLANES/PROGRAMAS	ACCIONES VINCULADAS
<p>1.3. Mejorar e incentivar la movilidad activa para un sistema de transporte eficiente y sostenible a escala regional.</p>	<p>1.3.1. Santiago Region Pedaleable</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Implementar un sistema intercomunal de bicicletas públicas en la ciudad de Santiago propendiendo a su integración con el sistema de transportes. 2. Implementar el Plan Maestro de Ciclovías de la ciudad de Santiago utilizando diseño de alto estándar. 3. Nueva legislación en torno al uso de la bicicleta como modo de transporte 4. Implementar una red de estacionamientos públicos de larga y corta estadía para bicicletas. 5. Desarrollar una red de 400 kilómetros sendas multipropósito para peatones y bicicletas en zonas rurales. 6. Desarrollar campañas de convivencia vial entre modos de transporte. 7. Recuperar espacios para peatones y ciclistas a través de proyectos de vías verdes vinculadas a la recuperación de cursos de agua urbanos y su entorno. <ul style="list-style-type: none"> • Mapocho 42K: Cicloruta a lo largo de la ribera del Río Mapocho. • Eje de Vida Activa Mapocho. • Paseo Metropolitano: Ciclopaseo en torno al Cerro San Cristóbal vinculado al Canal del Carmen.
	<p>1.3.2. Santiago Región Caminable</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impulsar proyectos de mejoramiento de la experiencia de las personas en el espacio público. 2. Difundir la metodología Gehl Architects que promueve la caminabilidad, a través de mesas técnicas, capacitaciones, charlas en universidades, encuentros con municipios, entre otros. 3. Desarrollar incentivos para normalizar y asegurar espacios peatonales inclusivos. 4. Crear manual de diseño de veredas para asegurar estándar a nivel regional. 5. Promover peatonalización de subcentros urbanos (Plan Centro)

Nuestros Desafíos

✓ Aprobar una Política Regional de Movilidad Activa, Sustentable e Inclusiva

✓ Evaluar y actualizar el Plan Maestro de Ciclovías.



Gestiones de corto plazo

- ✓ Desarrollar un plan de facilidades para la electromovilidad, a través de la implementación de estaciones de recarga de energía.



Gestiones de corto plazo

- ✓ Desarrollar un modelo de gobernanza para un sistema intercomunal de bicicletas públicas.



- ✓ Formular un plan de zonas calmas en áreas centrales y pericentrales del Gran Santiago.





MESA REGIONAL DE MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Departamento de Planificación Regional
División de Planificación y Desarrollo
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago