

## ACTA MESA MOVILIDAD ORGANIZACIONES CIUDADANAS (13-07-18)

Intendenta inicia la sesión, a través, de una ronda de presentación de cada uno de los representantes ciudadanas y ciudadanos. Enseguida, continúa con la presentación abordando temas; de percepción ciudadana en transportes, problemas urbanos de la localización de servicios – actividades concentradas y los problemas de accesibilidad - aislamiento rural en la región Metropolitana de Santiago.

Finalmente, presenta las iniciativas priorizadas para eje de Movilidad en los próximos para la región, resaltando la mirada integral de los modos de transportes y los actores involucrados en los proyectos de Tranvías, Extensión de Metro, Ciclovías, Veredas, entre otros.

Una vez terminada la presentación Sra. Intendenta, cede la palabra para que las autoridades y representantes de la sociedad civil generen consulta u opiniones:

- **Consejera Valenzuela**, felicita la instancia y la presentación. Consulta por la coordinación de los grandes servicios de transportes como METRO, EFE y MOP Concesiones, especialmente en cuanto a sus inversiones y las formas de Participación Ciudadana.
- **Representante AMUR**, agradece la instancia y la presentación. Consulta por la integración de la ruralidad en la movilidad, especialmente la temática de Integración financiera en los pagos de pasajes.
- **Representante Colectivo Muévete**. Consulta por la dotación de biciestacionamientos de larga estadía, especialmente en las estaciones de Metro. También, solicita contemplar una hora que permita la participación de los representantes fuera del espacio laboral.

En complemento formula un análisis para la perspectiva de género en la movilidad y reflexiona sobre la aplicabilidad de la Ley de Convivencia Vial.

Además, solicita ampliar la mesa a otros actores y gremios, como por ejemplo choferes de buses, taxistas, etc.

- **Consejera Chávez**, manifiesta su interés en temas de movilidad, medio ambiente y gobernanza. En efecto, consulta por el tránsito de camiones en la comuna de San José de Maipo y los peligros existentes vinculados a la no dotación de multisendas y en algunos casos inexistencias de veredas.

También consulta por los servicios de operación rural, donde acusa la existencia de monopolios, y problemas de frecuencia de recorridos de buses rurales en la provincia de Cordillera. Sugiere trabajar con las zonas de exclusión.

- **Representante Ciclistas**. Consulta por el uso de infraestructura, como líneas de tren, para el uso de bicicletas, y la necesidad de un puente en el sector de Teatinos con Independencia.

- **Representante EduCleta.** Solicita considerar una campaña de educación y una intervención urbana, donde se coordinen las instituciones del transporte (UOCT, SEREMITT, etc) y las territoriales (municipios y GORE).
- **Representante I.M de Santiago.** Solicita analizar la normativa vigente, especialmente aquella vinculada a las normas de diseño urbano. También, indica que las reversibilidades deben ser analizadas por las implicancias en la operación de los motorizados.
- **Consejera Estivales.** Realiza una invitación e informa a la mesa sobre la Política Regional de Participación Ciudadana.
- **Representante Ciclistas:** Señala que la dotación de sendos multipropósitos en el sector rural, genera espacios peligrosos. Indica que los siniestros con mayor fatalidad se concentran en las áreas rurales.
- **Representante BiciBus:** Señala la experiencia de la organización en la comuna de Maipú, donde han generado facilidades para que los Buses del Transantiago se integren con el uso de la bicicleta. Indica que la experiencia es positiva, siendo este piloto un claro ejemplo de intermodalidad.
- **Representante Ciclistas:** Solicita incorporar a los Gobiernos Locales en la coordinación de la mesa y en la elaboración de planes de peatonalidad.
- **EduCleta.** Explica la experiencia del proyecto de Rutas Seguras. Señala que la agrupación posee experiencia en el fomento del transporte activo.

Finalmente, la mesa concluye la importancia para el desarrollo de la movilidad Regional la generación de una Política Regional de Transporte Activo y Electromovilidad. Sin más intervenciones y agradeciendo la disponibilidad de las autoridades y representantes ciudadanos, Sra. Intendente da por finalizado la sesión.



Foto 1: Salóñ Vicuña Mackenna, Intendencia Regional.  
Mesa Regional de Movilidad (13-07-18)



Foto 2: Salóñ Vicuña Mackenna, Intendencia Regional.  
Mesa Regional de Movilidad (13-07-18)

AJR  
17\_07\_18