

ACTA MESA N°2 MOVILIDAD ORGANIZACIONES CIUDADANAS (22-11-18)

Administrador Regional inicia la sesión, a través, de una ronda de presentación de cada uno de los representantes ciudadanas y ciudadanos. Enseguida, continúa con la presentación abordando temas de; i) Evaluación Plan Maestro de Ciclovías, y ii) Política Regional de Movilidad.

También, presenta iniciativas priorizadas en el Plan de Gobierno de la Sra. Intendenta Karla Rubilar B. para el eje de Movilidad, resaltando la mirada integral de los modos de transportes y la necesidad de integrar a los actores involucrados en los diversos modos en esta mesa y política regional.

La presentación, abordó la necesidad de un nuevo Plan Maestro de Ciclovías (PMC), señalando que es una herramienta de acción pública que busca mejorar la conectividad del transporte en bicicleta en el Gran Santiago a través de la rentabilidad social del mismo. En ese mismo contexto, se presenta el proceso de confección del Plan Maestro que data desde el año 2007 al año 2013, este último con el estudio de SECTRA “Evaluación social del Plan Maestro de Ciclovías”, el que estimó los beneficios según la metodología vigente (MDS, 2011), levantando así unas de las principales dificultades en la confección de los proyectos cicloviales: la rentabilidad social de la red.

En efecto, dado los nuevos kilómetros de ciclovías que llegan a los 311 km y su potencial de 346 km (termino de proyectos como: “Ruta de la Infancia”, Corredores de Transporte Publico, etc.), se reafirma la necesidad de desarrollar la iniciativa, debido a básicamente que:

1. Necesidad de descartar vías no factibles proyectados en el PMC.
2. Descartar el ritmo de ejecución propuesto en el PMC, ya que la tasa aprox. es de 25 km por año de avance (no al ritmo de lo planificado).
3. Alto porcentaje de vías alternadas del PMC en la formulación de las iniciativas, dada su inviabilidad física o cabida como tal.
4. Dado que la inversión pública en esta materia no se ha coordinado, se han generado nuevos tramos conectores.
5. Necesidad de despejar y actualizar valores, costos y los indicadores financieros (VAN y TIR).
6. Necesidad de priorizar vías intercomunales, dada la vocación del GORE RMS.
7. Capacitar a los Municipios para la ejecución y uso del Plan Maestro evaluado.

Una vez terminada la presentación Sr. Administrador cede la palabra para que los representantes de la sociedad civil generen consultas u opiniones:

- **Representante AMPROCH**, consulta ¿por qué se debe rentabilizar la Red del Plan Maestro de Ciclovías?
- **Representantes Muévete**, consulta ¿por qué se desarrolla la actividad en dos mesas distintas, donde en una participan los servicios públicos y en otra representantes de la sociedad civil?

- **Representante de Bicultura**, consulta por la aplicación de las vías calmadas y reafirma la necesidad de contar con ciclovías de estándar para la seguridad de sus usuarios. Señala que dada la certificación que debe liderar el MTT, estiman que más de la mitad de las ciclovías no cumplirán el estándar.
En ese sentido, manifiesta el requerimiento para que las ciclovías que no cumplan el estándar se normalicen o conserven.
- **Representante de la I. M. de Santiago**, manifiesta que, dado su experiencia en Santiago Centro se pueden agilizar los pasos para materializar la red del PMC. Indica que con el desarrollo de proyectos de señalética y demarcación se pueden emplazar los proyectos. Para ello, se debiese acordar un procedimiento con SERVIU y de existir voluntad política desarrollar las acciones.
- **Representantes Team Mapu Pudahuel**, consultan por la generación de proyectos cicloviales en el sector poniente del Gran Santiago. Señalan la mala calidad de la infraestructura vial en su comuna Pudahuel, siendo necesario un criterio social para focalizar las inversiones de forma equitativa.
- **Representante Fundación Conciencia Vial**, consulta por el desarrollo del Proyecto Alameda Providencia.
- **Asociación Vive la Bici**, solicita al administrador regional elaborar un plan de trabajo para el año 2019, donde se invite a las agrupaciones a hacer cogestor de las iniciativas. “Que no se les utilice como parte de la cuenta pública”.
- **Representantes CONADECUS**, consulta por la importancia del área metropolitana y el rol de las organizaciones en su gobernanza.
- **Representante del Movimiento de Furiosos Ciclistas**, consulta por los precios de los estacionamientos de larga estadía del Plan de Metro Línea 0, pues argumenta un excesivo valor para el estacionamiento.

En función de las consultas Sr. Administrador responde:

- Indica que el Sistema Nacional de Inversiones, es una herramienta que aporta a la orden de las finanzas públicas y el desarrollo macro económico del país, ya que permite priorizar y rentabilizar las inversiones con criterios sociales. En ese sentido, reconoce la necesidad de actualizar las metodologías e incorporar nuevos beneficios otorgados por la disminución de los accidentes, salud, ambiente, etc.
- En relación a las mesas de movilidad, aclara que ambas cumplen el mismo objetivo y que la separación de ambos grupos es solo por una forma de ordenar los representantes de la sociedad civil y por otra parte los servicios públicos.

- Para conservar y normalizar ciclovías señala que existe, una posibilidad a analizar por el GORE RMS relacionado a la Circular. 33.
- Recoge la visión de la I.M. de Santiago, en el sentido de abaratar los costos de ejecución y el interés de analizar demarcaciones de tipo antideslizantes.
- Señala que en la evaluación del Plan Maestro de Ciclovías deberán tener un peso mayor las vías en aquellas zonas de la ciudad más desprovista de este tipo de infraestructura y con brechas sociales.
- Señala que el proyecto Alameda Providencia solo ha sido priorizado el tramo N° 1 correspondiente al sector de Pajaritos. Pues, la iniciativa carece de indicadores financieros que favorezcan dicha inversión pública.
- En relación al área Metropolitana se indica que el GORE RMS deberá generar un área de coordinación de interés para el Gran Santiago que deberá resolver problemas complejos del desarrollo metropolitano, tales como residuos, transportes, gobernanza, etc. En efecto, se desarrollará una consultoría con el Banco Interamericano de Desarrollo para el modelo de gobernanza en el área metropolitana de Santiago.

De acuerdo a la descripción anterior, se han adoptados los siguientes acuerdos:

- GORE RMS, habilitará una sección web donde se publicarán las presentaciones, actas, y otros referentes a la Mesa de Movilidad de la RMS, la Evaluación Social del Plan Maestro de Ciclovías y la Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable.
- GORE RMS, habilitará en la misma sección web, un mecanismo para identificar rutas frecuentes de los ciclovías (líneas de deseos) y las ciclovías existentes que poseen mal estándar.
- Se acuerda con las organizaciones, el día 05 de enero de 10 a 14 hrs desarrollar un taller especializado, con el objeto de discutir los problemas, desafíos y acciones de la Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable.
- GORE RMS, explorará la forma de financiar iniciativas de normalización y conservación de vías mediante la CIRC. 33.

Sin más intervenciones y agradeciendo la disponibilidad de las autoridades y representantes ciudadanos, Sr. Administrador Regional da por finalizado la sesión.



Foto 1: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional.
Mesa Regional de Movilidad (22-11-18)









Foto 2: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional.
Mesa Regional de Movilidad (22-11-18)






AJR
26_11_18

ANEXOS – Lista de Asistencia






NOMINA DE ASISTENTES
SEGUNDA MESA DE MOVILIDAD CIUDADANA
22 DE NOVIEMBRE DEL 2018 A LAS 18:00 HRS.

Nombre	Institución	Cargo	e-mail	Fono	firma
Marcela Lladós	Asoc. Vinos La Búa	Presidenta	marcela.lladós@vivelabúa.cl	989505296	
Milena Rohr	Colectividad	Area Social y Urbanización del barrio	hsegrm@gmail.com	96184466	
Ximena Araoz	Padres x la Calle	VOCERO	ximena@padresxla.calle.cl	902680375	
MAX KEMPPE	PALCA AULG	MIEMBRO	maxkemppe@gmail.com	966635064	
Carolina Mosen	Asoc. Vinos La Búa	SECRETARIA	carolamosen@vivelabúa.cl	992168624	
ROBERTO GONZALEZ	CONSEJO	MIEMBRO	RobertoGonzalez@gmail.com	92677729	


NOMINA DE ASISTENTES
SEGUNDA MESA DE MOVILIDAD CIUDADANA
22 DE NOVIEMBRE DEL 2018 A LAS 18:00 HRS.

Nombre	Institución	Cargo	e-mail	Fono	firma
Paulina Pedraza	Movimiento Juveniles Océanos	Presidenta	Paulina.Manzana@gmail.com	81340545	
Manuel Casas	M.F.C.	Director	ManuelCasas@gmail.com	86638368	
Patricia Peña P.	Fundación Concencia Vial	Directora de Proyecto	patricia@conciencia.vial.org	+56 9 78848335	
Karina Nuez Meza	Fundación Condensa Vial	Asesora Ejecutiva	karina@condensavial.org	+56 9 82399501	
Claudio Contreras	Team Mapu	Técnico	claudio.contreras@teammapu.cl	+56 9 7766499	

NOMINA DE ASISTENTES
SEGUNDA MESA DE MOVILIDAD CIUDADANA
22 DE NOVIEMBRE DEL 2018 A LAS 18:00 HRS.

Nombre	Institución	Cargo	e-mail	Fono	firma
Miriam Mestas	Muevete	Miembro Directorio Comandante Miriam	miriam.mestas@gmail.com	+56 9 88892205	
Miguel Obregon	Muevete	Comandante de Movilidad	miguelobregonmuevete@gmail.com	+56 9 9593489	
Daniela Suau	Muevete	Coordinadora Comunicaciones	daniela.suau@gmail.com	569 825004	
Marcos Castro	Muevete	Presidente	marcos.castro@muevete.cl	+56 9 98647190	
Amarilis Holm	Biciclovía	Directora	amarilis.holm@biciclovía.cl	+56 9 8639364	

NOMINA DE ASISTENTES
SEGUNDA MESA DE MOVILIDAD CIUDADANA
22 DE NOVIEMBRE DEL 2018 A LAS 18:00 HRS.

Nombre	Institución	Cargo	e-mail	Fono	firma
Cynthia Morán	Team Mapu Padeluel	Presidenta	teammapu.ciclismo@gmail.com	997855617	
Karen Seman C.	La Reconquista Patronal	Co-ordinadora	lareconquistapatronal@gmail.com	55556385	