

# MESA REGIONAL DE MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

28 de marzo del 2019

Departamento de Planificación Regional  
División de Planificación y Desarrollo  
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago





POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y  
SUSTENTABLE

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# PRESENTACIÓN

1.- Bienvenida. Contexto de la Mesa y Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable.

2.- Resultados Taller 05.01.19.

3.- Línea Base: el estado de la movilidad en la región.

4.- Diagnóstico: brechas para la movilidad activa.



Foto 1: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional. Mesa Regional de Movilidad (13-07-18)



Foto 2: Salón Tomás Poblete G., GORE RMS. Mesa Regional de Movilidad (05-01-19)



POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y  
SUSTENTABLE

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

**CONTEXTO DE LA MESA**

**Y**

**POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD  
ACTIVA Y SUSTENTABLE**

# Contexto de la Mesa y Política Regional de Movilidad

## Activa y Sustentable

N	Mesa	Fecha	Contenido
1	Ciudadanía	13-07-2018	Presentación de iniciativas en transporte ✓
2	Autoridades sectores y municipios	20-07-2018	Presentación de iniciativas en transporte ✓
3	Autoridades sectores y municipios	27-07-2018 al 24-10-2018	Encuesta Plan de Acción en Movilidad y Estrategia Regional de Resiliencia ✓
4	Ciudadanía	22-11-2018	Introducción de la Política y Plan Maestro de Ciclovías ✓
6	Autoridades sectores y municipios	13-12-2018	Resultados encuesta, introducción de la Política y Plan Maestro de Ciclovías ✓
7	Taller Ciudadano y Municipal	05-01-2019	Taller 1 para Conceptualización: la movilidad activa y sustentable y Justificación: hacia un nuevo modelo de movilidad regional ✓
8	Mesa Técnica	15-01-2019	Taller 1 para Conceptualización: la movilidad activa y sustentable y Justificación: hacia un nuevo modelo de movilidad regional ✓
9	Mesa Ciudadano y Municipal	28-03-2019	Línea Base: el estado de la movilidad en la región. y Diagnóstico: brechas para la movilidad activa. ✓
10	Mesa Técnica	10-04-2019	Línea Base: el estado de la movilidad en la región. y Diagnóstico: brechas para la movilidad activa
11	Taller Ciudadano	04-2019	Estrategia y Plan de Acción
12	Taller Técnico	05-2019	Estrategia y Plan de Acción
13	Autoridades, CORE, sectores, municipios y ciudadanía	Junio 2019	Resultados y presentación de Política



POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y  
SUSTENTABLE

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

**TALLER 05.01.19.**

# Taller 05.01.19. Objetivos de la Actividad

Generar un espacio de interacción entre los actores de la sociedad civil y el GORE RMS, para el desarrollo de la Política Regional de Movilidad Activa y Sustentable, y así levantar información respecto a los conceptos de interés ciudadanos y el estándar de calidad de infraestructura Ciclovial existentes.

Los objetivos específicos fueron:

- 1.- Rescatar los principales **conceptos y justificación** del para qué y por qué una Política.
- 2.- Levantar datos **cuantitativos y cualitativos**, fundamentados, de la situación actual de los elementos que forman parte del sistema de transportes.
- 3.- Recabar **percepciones** sobre la calidad de las ciclovías existentes por estándar.



Foto 3: Salón Tomás Poblete G., GORE RMS. Mesa Regional de Movilidad (05-01-19)

## Movilidad Activa

## Transporte Sustentable

## Género y Transporte





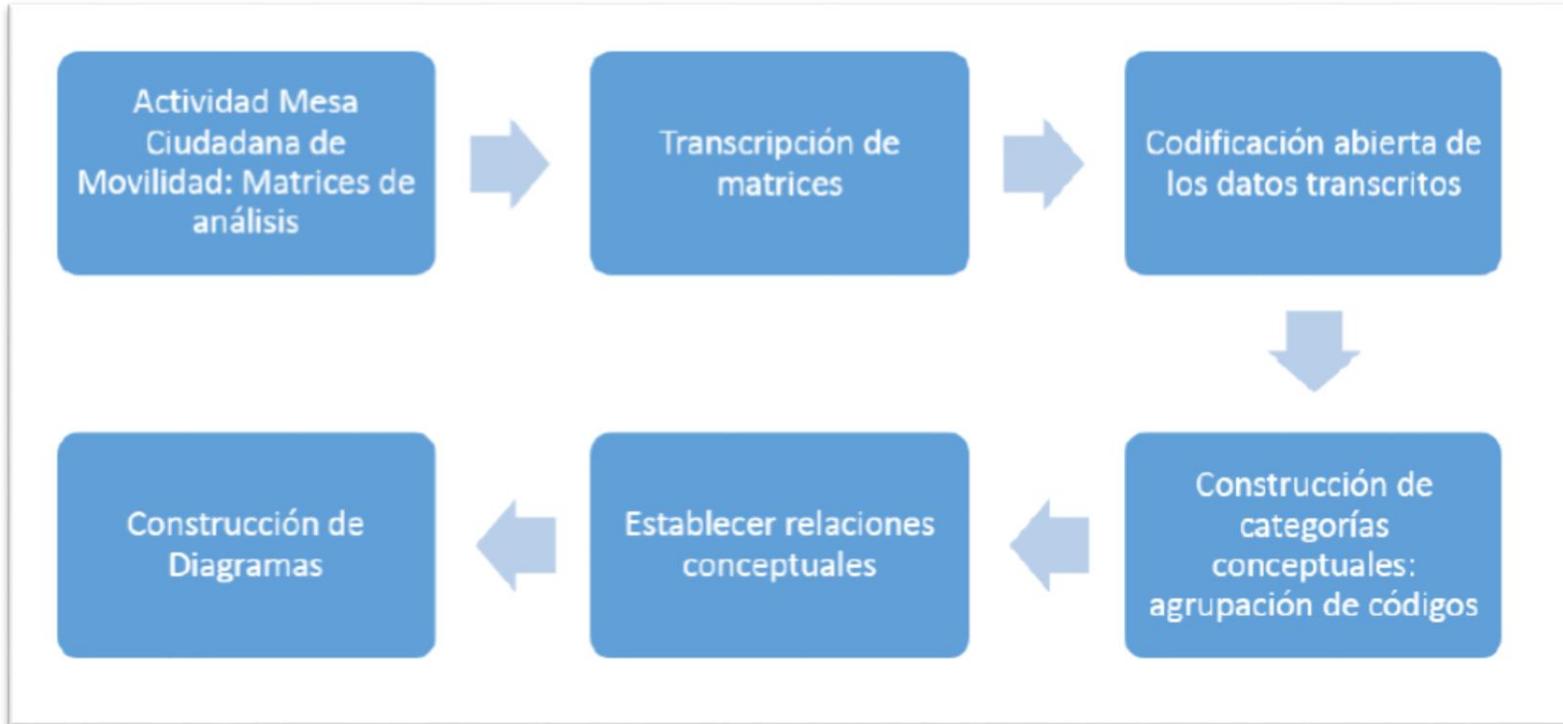
POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y  
SUSTENTABLE

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **RESULTADOS TALLER 05.01.19**

## **FASE 1**







Conceptos como **Conflictos de intereses (Estado-Mercado-Sociedad Civil)** y **Costos elevados**, no fueron incorporados en el cruce conceptual debido a que su relación con las dimensiones de la política se vuelve forzada.



POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y  
SUSTENTABLE

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

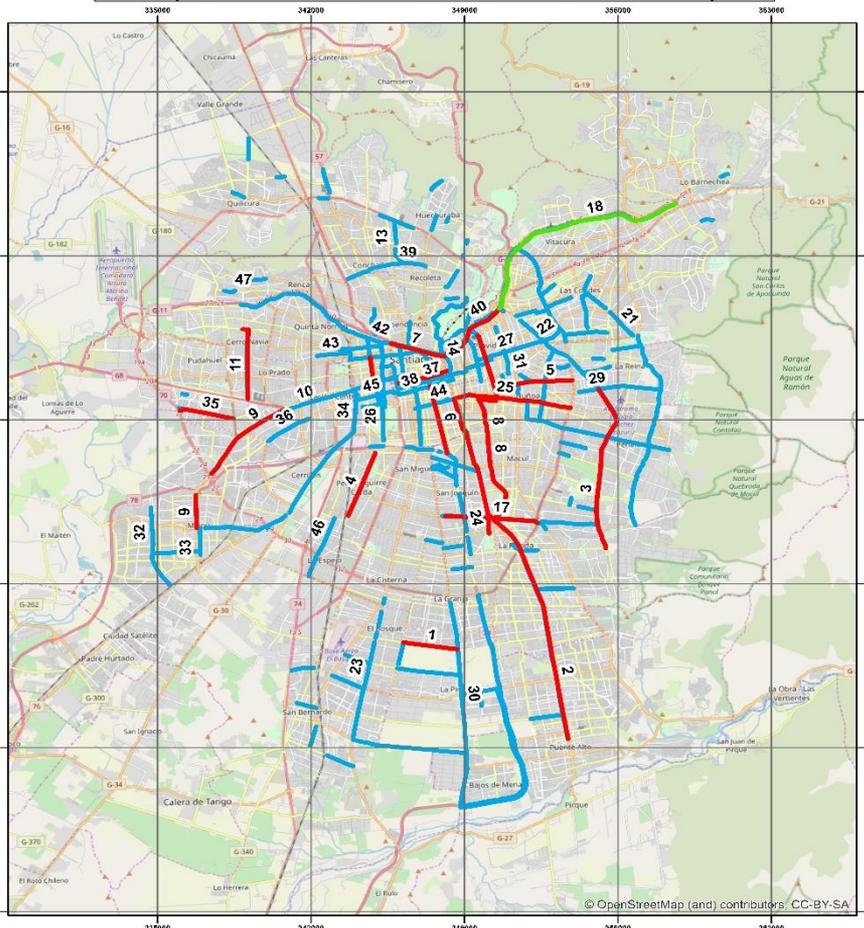
## **RESULTADOS TALLER 05.01.19**

### **FASE 2**



# Resultados Mesa Participación Ciudadana Percepción Estandar de Ciclovías Existentes Grupo 1

# Resultados: Fase 2

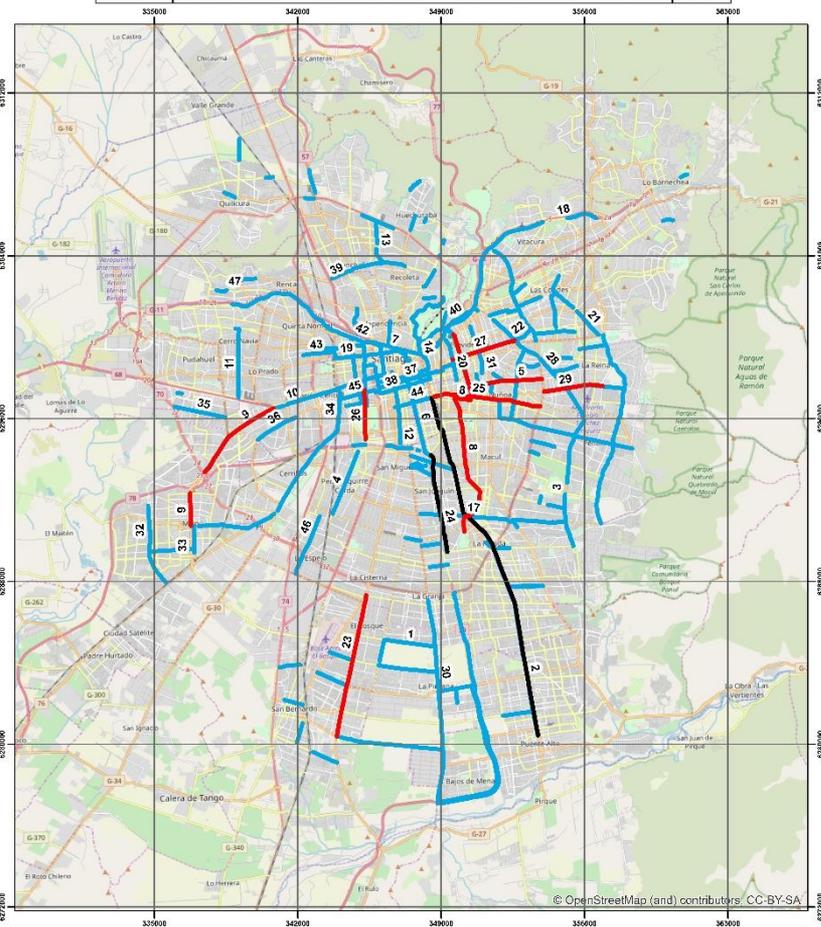


ID	Nombre	ID	Nombre
1	Observatorio	33	Ciclovía Pajaritos
2	Ciclovía Vicuña Mackenna	34	Ciclovía Borde Río Mapocho
3	Ciclovía Tobalaba	35	Ciclovía Jose Manuel Infante
4	Ciclovía Clotario Blest	36	Ciclovía Pajaritos
5	Ciclovía Simon Bolivar	37	Ciclovía Las Torres
6	Ciclovía Carmen	38	Ciclovía Tarapacá
7	Ciclovía Borde Río Mapocho	39	Ciclovía Bulnes
8	Ciclovía Ruta de la Infancia	40	Ciclovía Departamental
9	Ciclovía Pajaritos	41	Ciclovía Borde Río Mapocho
11	Ciclovía Las Torres	42	Ciclovía Jose Manuel Infante
15	Ciclovía Tarapacá	43	Ciclovía Doble Almeyda
16	Ciclovía Bulnes	44	Ciclovía Laguna Sur
17	Ciclovía Departamental	45	
18	Ciclovía Borde Río Mapocho	46	
20	Ciclovía Jose Manuel Infante	47	
25	Ciclovía Doble Almeyda	48	
35	Ciclovía Laguna Sur	49	

ID	Nombre
1	Observatorio
2	Ciclovía Vicuña Mackenna
3	Ciclovía Tobalaba
4	Ciclovía Clotario Blest
5	Ciclovía Simon Bolivar
6	Ciclovía Carmen
7	Ciclovía Borde Río Mapocho
8	Ciclovía Ruta de la Infancia
9	Ciclovía Pajaritos
11	Ciclovía Las Torres
15	Ciclovía Tarapacá
16	Ciclovía Bulnes
17	Ciclovía Departamental
18	Ciclovía Borde Río Mapocho
20	Ciclovía Jose Manuel Infante
25	Ciclovía Doble Almeyda
35	Ciclovía Laguna Sur

# Resultados Mesa Participación Ciudadana

## Percepción Estandar de Ciclovías Existentes Grupo 2



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

### Leyenda

#### Grupo 2

#### Estandar Ciclovía

-  Estandar Regular
-  Estandar Bajo
-  Ciclovías Existentes Marzo 2019

ID	Nombre	Color	Estándar
1	Ciclovía Alameda	Blue	Regular
2	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
3	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
4	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
5	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
6	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
7	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
8	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
9	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
10	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
11	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
12	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
13	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
14	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
15	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
16	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
17	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
18	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
19	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
20	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
21	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
22	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
23	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
24	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
25	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
26	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
27	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
28	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
29	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
30	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
31	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
32	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
33	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
34	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
35	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
36	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
37	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
38	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
39	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
40	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
41	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
42	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
43	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
44	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
45	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
46	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular
47	Ciclovía Santa Rosa	Blue	Regular

# Resultados: Fase 2

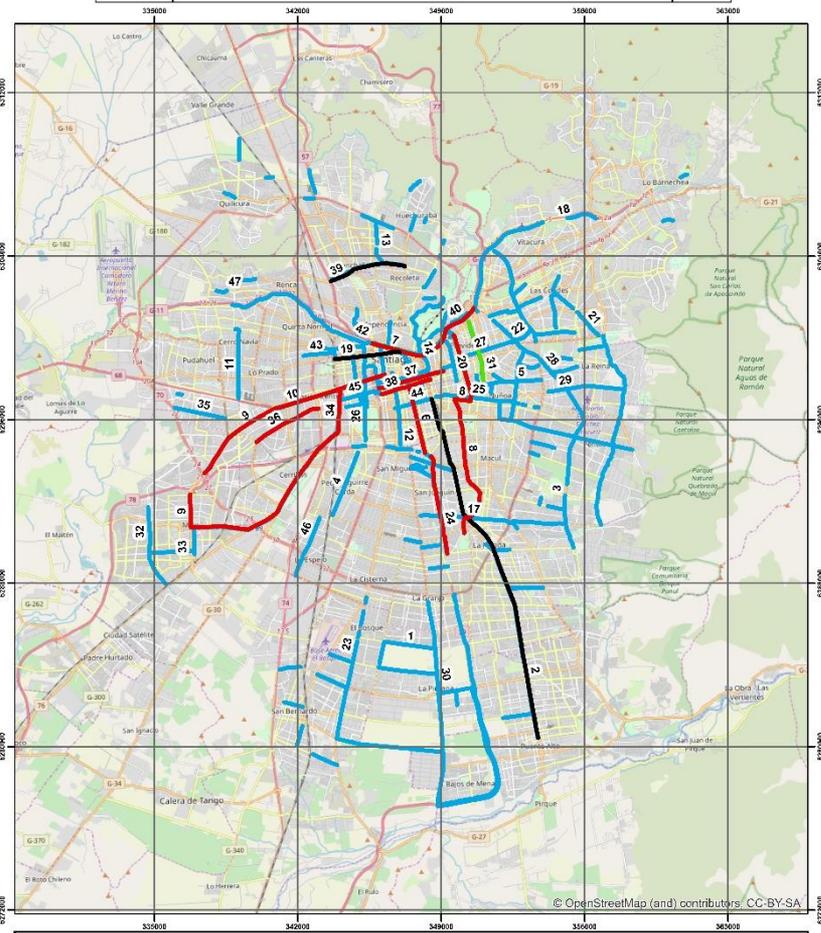


ID	Nombre
5	Ciclovía Simón Bolívar
8	Ciclovía Ruta de la Infancia
9	Ciclovía Pajaritos
23	Ciclovía Los Morros
24	Ciclovía Las Industrias
25	Ciclovía Doble Almeyda
26	Ciclovía Club Hípico
27	Ciclovía Pocuro
29	Ciclovía Larrain

Fuente: Elaboración propia

# Resultados Mesa Participación Ciudadana Percepción Estandar de Ciclovías Existentes Grupo 3

# Resultados: Fase 2



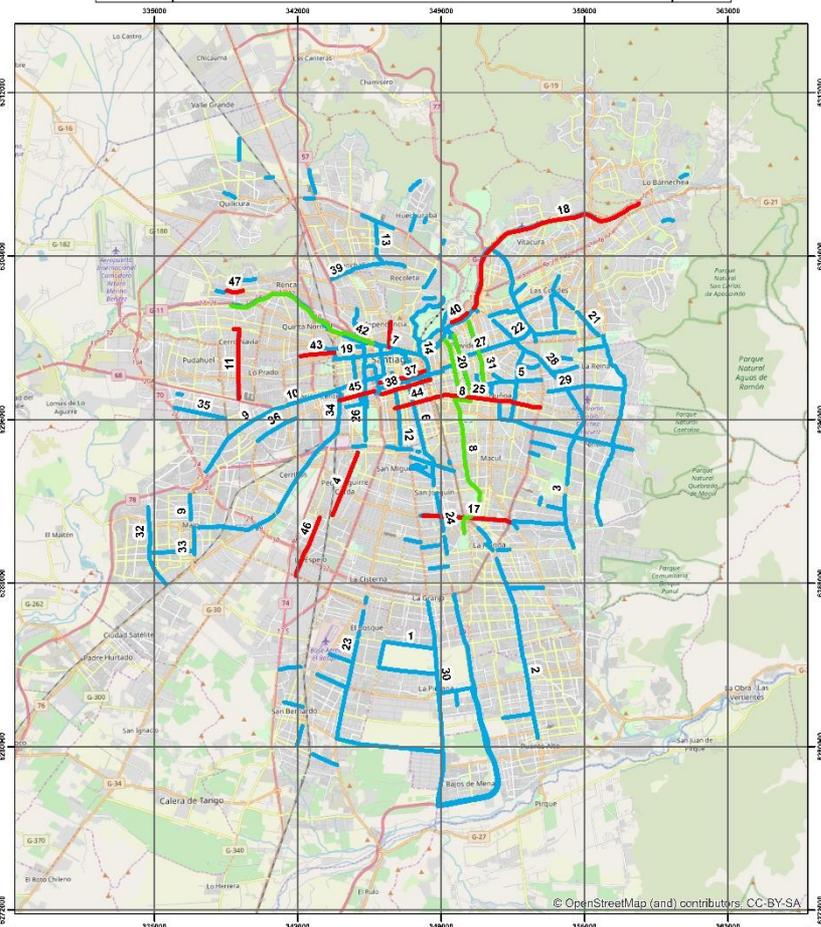
© OpenStreetMap (and) contributors. CC-BY-SA

ID	Nombre	Estándar	Color
1	Alto	Alto	Verde
2	Alto	Alto	Verde
3	Alto	Alto	Verde
4	Alto	Alto	Verde
5	Alto	Alto	Verde
6	Alto	Alto	Verde
7	Alto	Alto	Verde
8	Alto	Alto	Verde
9	Alto	Alto	Verde
10	Alto	Alto	Verde
11	Alto	Alto	Verde
12	Alto	Alto	Verde
13	Alto	Alto	Verde
14	Alto	Alto	Verde
15	Alto	Alto	Verde
16	Alto	Alto	Verde
17	Alto	Alto	Verde
18	Alto	Alto	Verde
19	Alto	Alto	Verde
20	Alto	Alto	Verde
21	Alto	Alto	Verde
22	Alto	Alto	Verde
23	Alto	Alto	Verde
24	Alto	Alto	Verde
25	Alto	Alto	Verde
26	Alto	Alto	Verde
27	Alto	Alto	Verde
28	Alto	Alto	Verde
29	Alto	Alto	Verde
30	Alto	Alto	Verde
31	Alto	Alto	Verde
32	Alto	Alto	Verde
33	Alto	Alto	Verde
34	Alto	Alto	Verde
35	Alto	Alto	Verde
36	Alto	Alto	Verde
37	Alto	Alto	Verde
38	Alto	Alto	Verde
39	Alto	Alto	Verde
40	Alto	Alto	Verde
41	Alto	Alto	Verde
42	Alto	Alto	Verde
43	Alto	Alto	Verde
44	Alto	Alto	Verde
45	Alto	Alto	Verde
46	Alto	Alto	Verde
47	Alto	Alto	Verde
48	Alto	Alto	Verde
49	Alto	Alto	Verde
50	Alto	Alto	Verde
51	Alto	Alto	Verde
52	Alto	Alto	Verde
53	Alto	Alto	Verde
54	Alto	Alto	Verde
55	Alto	Alto	Verde
56	Alto	Alto	Verde
57	Alto	Alto	Verde
58	Alto	Alto	Verde
59	Alto	Alto	Verde
60	Alto	Alto	Verde
61	Alto	Alto	Verde
62	Alto	Alto	Verde
63	Alto	Alto	Verde
64	Alto	Alto	Verde
65	Alto	Alto	Verde
66	Alto	Alto	Verde
67	Alto	Alto	Verde
68	Alto	Alto	Verde
69	Alto	Alto	Verde
70	Alto	Alto	Verde
71	Alto	Alto	Verde
72	Alto	Alto	Verde
73	Alto	Alto	Verde
74	Alto	Alto	Verde
75	Alto	Alto	Verde
76	Alto	Alto	Verde
77	Alto	Alto	Verde
78	Alto	Alto	Verde
79	Alto	Alto	Verde
80	Alto	Alto	Verde
81	Alto	Alto	Verde
82	Alto	Alto	Verde
83	Alto	Alto	Verde
84	Alto	Alto	Verde
85	Alto	Alto	Verde
86	Alto	Alto	Verde
87	Alto	Alto	Verde
88	Alto	Alto	Verde
89	Alto	Alto	Verde
90	Alto	Alto	Verde
91	Alto	Alto	Verde
92	Alto	Alto	Verde
93	Alto	Alto	Verde
94	Alto	Alto	Verde
95	Alto	Alto	Verde
96	Alto	Alto	Verde
97	Alto	Alto	Verde
98	Alto	Alto	Verde
99	Alto	Alto	Verde
100	Alto	Alto	Verde

ID	Nombre
6	Ciclovía Carmen
7	Ciclovía Borde Río Mapocho
8	Ciclovía Ruta de la Infancia
9	Ciclovía Pajaritos
10	Ciclovía Alameda
24	Ciclovía Las Industrias
30	Ciclovía Santa Rosa
31	Ciclovía Ricardo Lyon
9	Ciclovía Pajaritos
34	Ciclovía Exposición - Pedro Aguirre Cerda
36	Ciclovía 5 de Abril
37	Ciclovía Marín - Eleuterio Ramírez
38	Ciclovía Santa Isabel

# Resultados Mesa Participación Ciudadana Percepción Estandar de Ciclovías Existentes Grupo 4

# Resultados: Fase 2



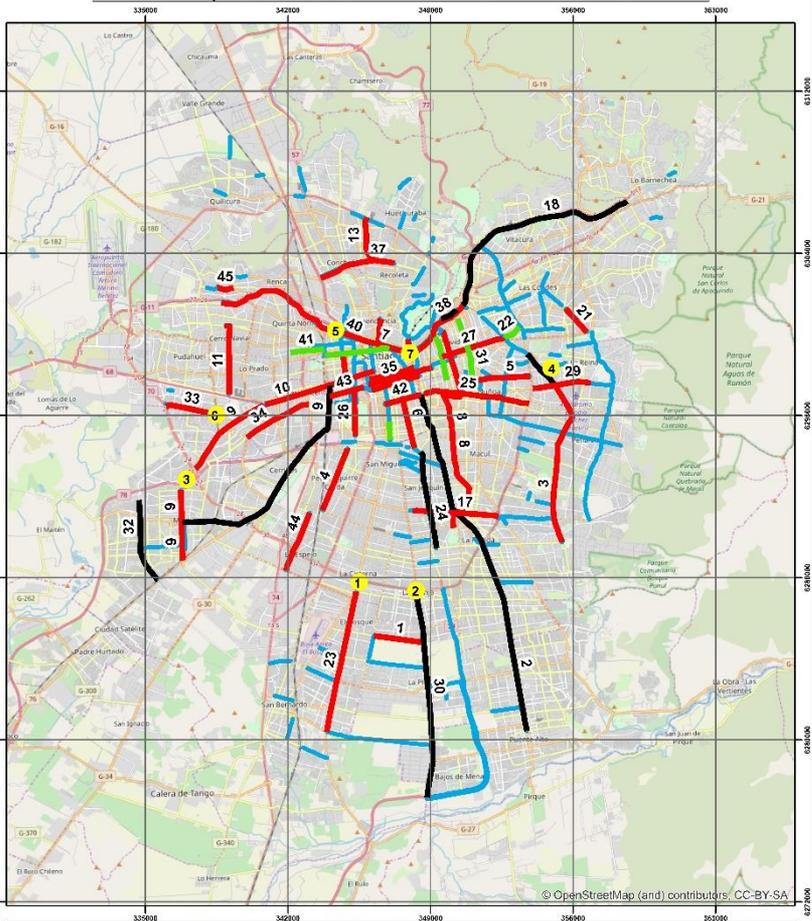
ID	Nombre	Grupos	Estándar	Longitud (m)
1	Alameda	1	Alto	300
2	Alameda del Estadio	14	Alto	300
3	Alameda Las Torres	15	Alto	140
4	Ciclovía Clotario Blest	11	Bajo	100
5	Ciclovía Las Torres	11	Bajo	100
6	Ciclovía Tarapaca	15	Bajo	100
7	Ciclovía Bulnes	16	Bajo	100
8	Ciclovía Departamental	17	Bajo	100
9	Ciclovía Borde Río Mapocho	18	Bajo	100
10	Ciclovía Santa Isabel	38	Bajo	100
11	Ciclovía Santa María	40	Bajo	100
12	Ciclovía Avenida La Paz	41	Bajo	100
13	Ciclovía Martínez de Rosas	43	Bajo	100
14	Ciclovía Avenida Matta	44	Bajo	100
15	Ciclovía Gorbea	45	Bajo	100
16	Ciclovía Avenida Central	46	Bajo	100
17	Ciclovía Infante	47	Bajo	100

ID	Nombre
4	Ciclovía Clotario Blest
11	Ciclovía Las Torres
15	Ciclovía Tarapaca
16	Ciclovía Bulnes
17	Ciclovía Departamental
18	Ciclovía Borde Río Mapocho
25	Ciclovía Doble Almeyda
38	Ciclovía Santa Isabel
40	Ciclovía Santa María
41	Ciclovía Avenida La Paz
43	Ciclovía Martínez de Rosas
44	Ciclovía Avenida Matta
45	Ciclovía Gorbea
46	Ciclovía Avenida Central
47	Ciclovía Infante

Fuente: Elaboración propia

# Resultados Mesa Participación Ciudadana Percepción Estandar de Ciclovías Existentes

# Resultados: Fase 2



ID	Nombre	Comentario
1	Conexión Metro La Cisterna	Conexión entre ciclovías y Metro
2	Conexión Metro Santa Rosa	Conexión entre ciclovía y Metro
3	Cruce Peligroso	Fin de Ciclovía Bajada a la Vía No hay seguridad para los ciclistas
4	Mejoramiento Calle Echeñique	Mejoramiento de esta calle no lleva implementación de ciclovía
5	Parque Renato Poblete	Ciclovía se corta en algunos tramos
6	Ciclovía sin conexión	Sin conexión al Metro
7	Cruce Peligroso	

**Legenda**

- Comunitarios de Puntos
- Calificación Ciclovía
- Calidad Ciclovía
- Pionerías Alto
- Estándar Bajo
- Estándar Medio
- Ciclovías Existentes Marzo 2019

ID	Punto de Conflicto	Comentario
1	Metro La Cisterna	No hay conexión con el Metro
2	Metro Santa Rosa	No hay conexión con el Metro
3	Cruce de calle con la ciclovía bajada a la vía	Existe un espacio de la ciclovía bajada a la vía, pero no hay conexión con la vía
4	Calle Echeñique	Mejoramiento de esta calle no incluye la ciclovía
5	Parque Renato Poblete	Ciclovía se corta en algunos tramos
6	Ciclovía sin conexión	Sin conexión al Metro
7	Cruce de calle con la ciclovía	Existe un espacio de la ciclovía bajada a la vía, pero no hay conexión con la vía

Se obtuvo por parte de la mesa una calificación de 195,95 km (56% de las existentes)

- Ciclovías en **buen** estándar corresponden a 12,04 Km.
- Ciclovías **regular** estándar corresponden a 62,69 Km.
- Ciclovías con **bajo** estándar corresponden a 121,22 Km.
  
- Ciclovías con mayores coincidencias de mal estado:

N	Nombre	Peso
8	Ciclovia Ruta de la Infancia	4 Comentarios
9	Ciclovia Pajaritos	3 Comentarios
4	Ciclovia Clotario Blest	2 Comentarios
5	Ciclovia Simon Bolivar	2 Comentarios
6	Ciclovia Carmen	2 Comentarios
7	Ciclovia Borde Rio Mapocho	2 Comentarios

Fuente: Elaboración propia



POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE  
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **LINEA BASE: EL ESTADO DE LA MOVILIDAD EN LA REGIÓN.**

# Estructura Política Regional Movilidad Activa y Sustentable



## I. INTRODUCCIÓN

## II. CONCEPTUALIZACIÓN: LA MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE

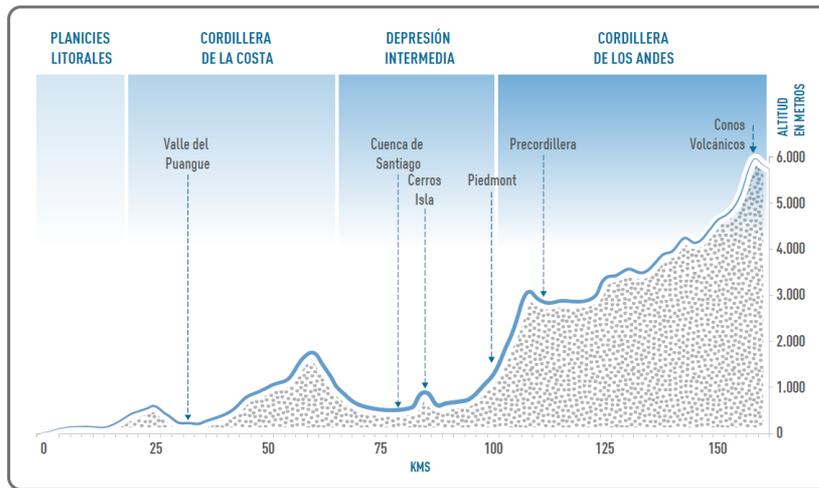
## III. JUSTIFICACIÓN: HACIA UN NUEVO MODELO DE MOVILIDAD REGIONAL

## IV. LÍNEA BASE: EL ESTADO DEL ARTE EN MOVILIDAD

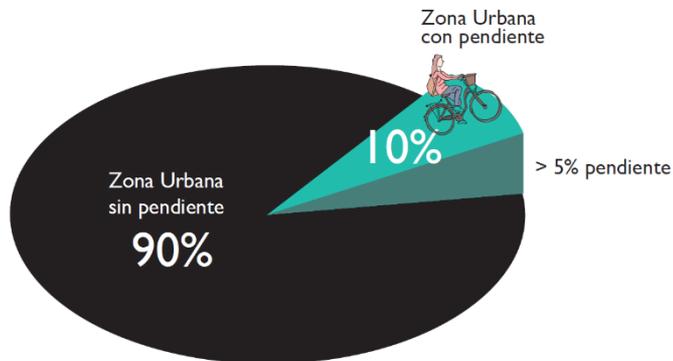
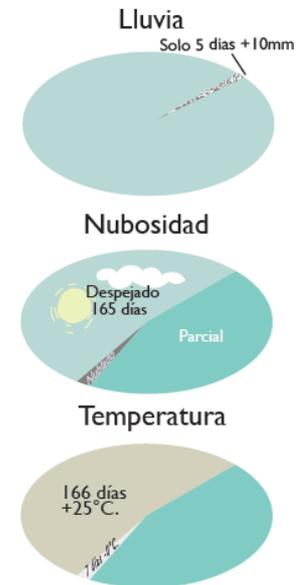
## V. DIAGNOSIS: DETECTANDO BRECHAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

## VI. ESTRATEGIA: LAS TRANSFORMACIONES QUE QUEREMOS

## 4.1 El territorio físico de la movilidad



### Regimen climático Región Metropolitana



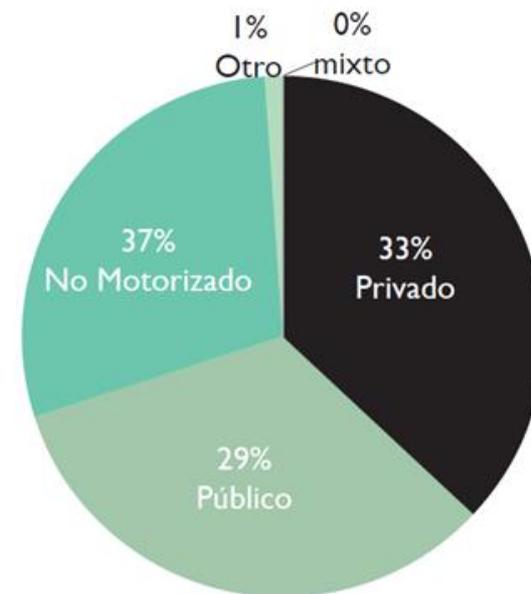
## 4.2 Patrón de viajes en el Gran Santiago

### Viajes Día Normal, motorizados por distancia

Propósito / Distancia	3 km	5 km	7 km	10 km	Total general
<b>Al trabajo</b>	3,7%	2,6%	5,6%	<b>8,9%</b>	<b>20,7%</b>
Por trabajo	0,7%	0,3%	0,6%	0,8%	2,4%
<b>Al estudio</b>	4,2%	1,3%	1,8%	1,7%	<b>9,0%</b>
Por estudio	0,3%	0,1%	0,2%	0,3%	0,9%
<b>Salud</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,6%</b>
Visitar alguien	0,8%	0,4%	0,5%	0,7%	2,4%
<b>Volver a casa</b>	<b>15,0%</b>	7,0%	10,5%	13,0%	<b>45,5%</b>
Buscar o dejar alguien	2,3%	0,7%	0,7%	0,5%	4,2%
Comer o tomar algo	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%
Buscar o dejar algo	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,3%
<b>De compras</b>	2,1%	0,8%	0,8%	0,6%	<b>4,4%</b>
<b>Tramites</b>	1,7%	0,8%	1,1%	0,9%	<b>4,5%</b>
Recreacion	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	1,3%
Otra	0,5%	0,2%	0,3%	0,3%	1,3%
<b>Total</b>	<b>33,0%</b>	15,4%	23,1%	<b>28,5%</b>	100,0%

N° = 11.348.918

### Viajes Día Normal, motorizados por distancia menor a 7 km



## 4.2 Patrón de viajes en el Gran Santiago

Modo	Viajes	Distancia [m]	Tiempo [min]
Auto	4.586.676	6.283	29,89
Auto - Metro	45.384	11.816	59,83
<b>Bicicleta</b>	<b>676.007</b>	<b>1.923</b>	<b>20,11</b>
Bus no TS	173.501	11.344	51,24
Bus no TS - Metro	39.445	21.562	72,77
<b>Bus TS</b>	<b>2.287.368</b>	<b>6.352</b>	<b>54,11</b>
Bus TS - Bus no TS	36.717	15.526	78,19
<b>Bus TS - Metro</b>	<b>1.109.561</b>	<b>12.286</b>	<b>74,75</b>
<b>Caminata</b>	<b>6.075.651</b>	<b>548</b>	<b>13,22</b>
<b>Metro</b>	<b>767.406</b>	<b>7.192</b>	<b>46,32</b>
Otros	750.476	4.524	34,35
Otros - Bus TS	87.143	12.040	75,19
Otros - Bus TS - Metro	55.018	18.616	99,76
Otros - Metro	25.124	16.353	69,88
Taxi	311.876	3.196	23,13
Taxi - Metro	14.726	8.299	53,01
Taxi Colectivo	419.994	3.609	31,41
Taxi Colectivo - Metro	81.829	11.614	68,47

## Resultados oficiales 2016

martes 5 de abril 2016

**IX edición de Medición y Eficiencia,  
Modos de Transportes en Santiago.**  
Punto de destino: Unidad Operativa de Control de  
Tránsito UOCT, Santa Beatriz 319, Providencia.

Maneja  
tu tiempo!



Punto de Partida	Km aprox.								
Ñuñoa, Av. Ossa 1100	6,8 km	25 min	-	36 min	64 min	28 min 27 min	45	-	38 min
Vitacura, Vitacura 5560 esq. Querétaro	6,5 km	16 min	62 min	-	36 min	23 min	-	-	27 min
Santiago Centro, Sazie 2363	6,5 km	36 min	83 min	-	63 min	23 min	-	51 min	49 min
Puente Alto, Chacayal 3777	20 km	63 min	-	-	-	-	-	-	79 min
Macul, Gregorio de la Fuente Rojas 3164	7 km	25 min	-	-	-	35 min	-	-	-
Recoleta, México 195, esq. El Salto	6,6 km	18 min	84 min	-	-	17 min 18 min	-	45 min	32 min
La Florida, Pasaje Yucatán 9471	16 km	47 min	-	-	-	44 min	-	-	-
Maipú, Ignacio Serrano 2630	26 km	61 min	-	-	-	-	-	-	-
Quilicura, Puerto Eden 553	24 km	75 min	-	-	100 min	-	-	-	-

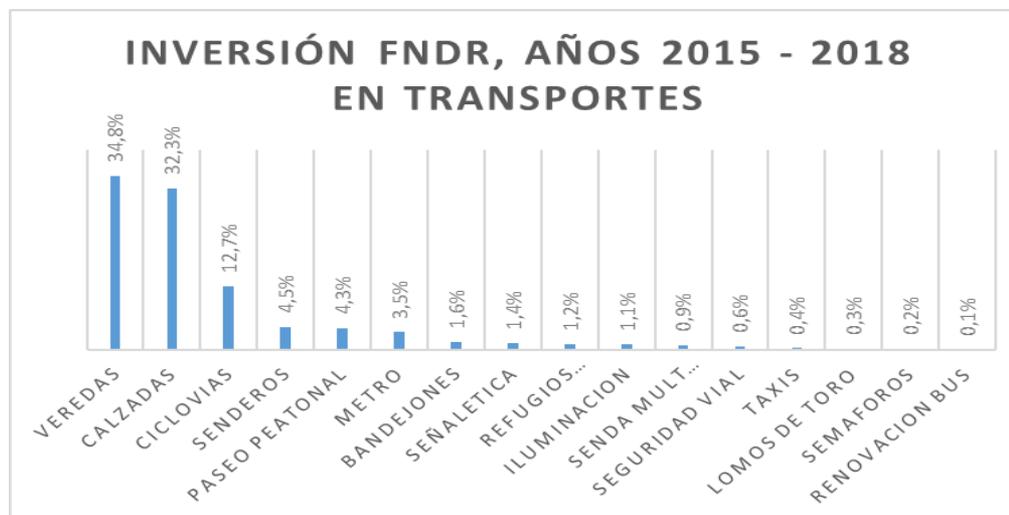
Fuente: Medición y Eficiencia de Medios de Transporte (MENT), realizada por el movimiento Vive la Bici año 2016

Fuente: Elaboración propia, en base a EOD 2012

## 4.3 Paso a paso por Santiago.

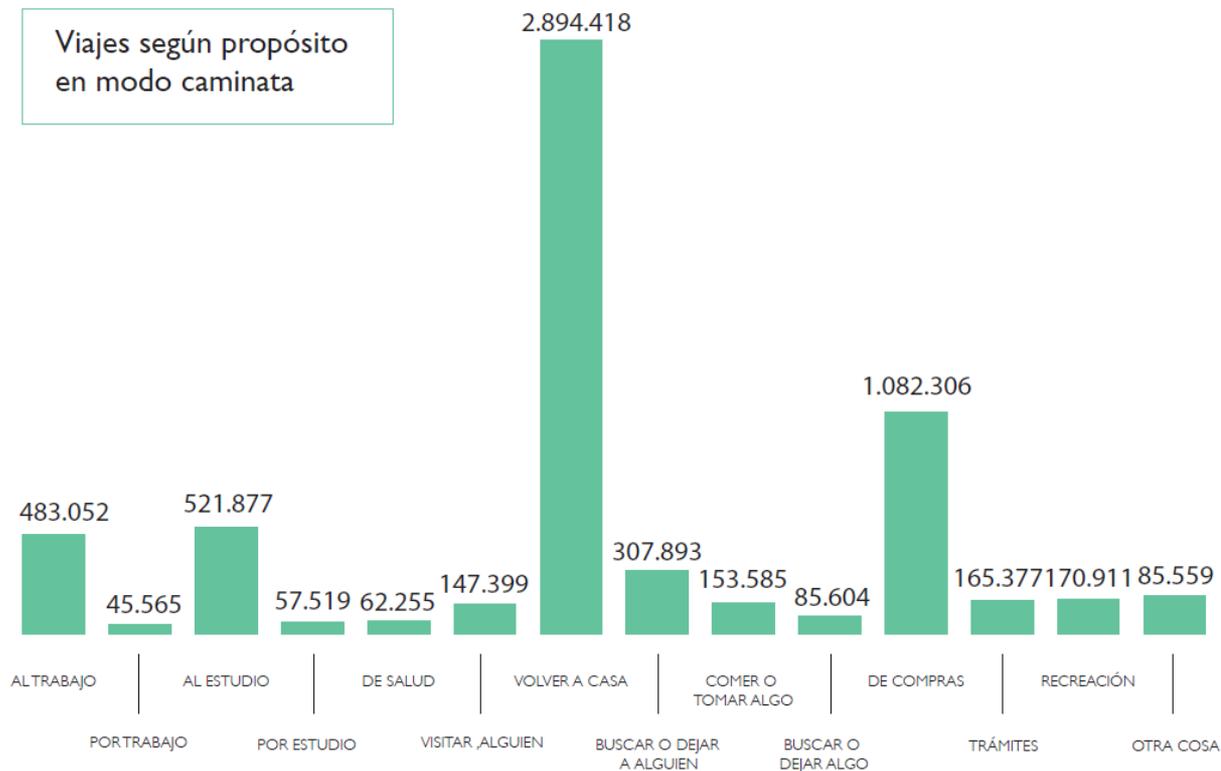
EVOLUCION DE VIAJES NO MOTORIZADOS EN LA REGION METROPOLITANA					
Año	N° de Viajes Totales	Viajes No Motorizados			
		Caminata		Bicicleta	
		N°	% total de viajes región	N°	% total de viajes región
1991	7.230.222	1.604.068	22,20%	130.172	1,80%
2001	15.585.633	5.964.457	38,30%	328.979	2,10%
2012	18.461.134	6.363.320	34,50%	747.123	4,00%

Fuente: Sectra Encuesta Origen Destino



Fuente: Elaboración propia

## 4.3 Paso a paso por Santiago.



Fuente: Elaboración propia, en base a EOD 2012

## 4.4 Movilidad peatonal: demanda

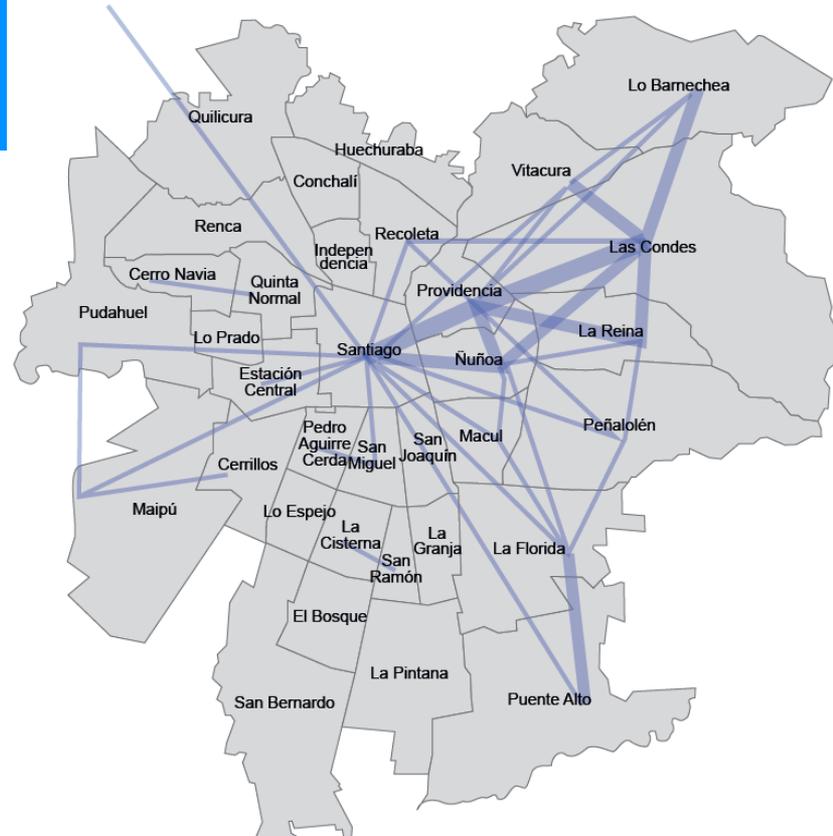
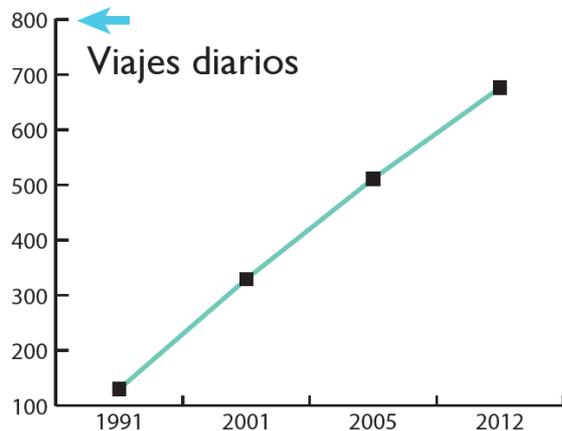
“Queremos volverlas lugares accesibles, seguros y que puedan ser disfrutados por todos los ciudadanos. De esta manera se busca generar un efecto multiplicador, en el cual el incremento de la movilidad a pie en combinación con el mayor uso de transporte público, pueda revertir la tendencia hacia la motorización imperante en la Región Metropolitana” ( Gehl, 2014)

“El transporte activo en general ha sido poco desarrollado, dado que el valor o el centro de las soluciones se han colocado en la conducción y no así en las caminatas. Es así que podemos dar cuenta como la planificación del transporte refleja la poca importancia donde la mayoría de las encuestas sobre viajes no formulan mayores soluciones en el sentido que se ignoran los viajes cortos, viajes no laborales, viajes por niños, viajes recreativos y enlaces no motorizados” (Victoria Transport Policy Institute, 2014).

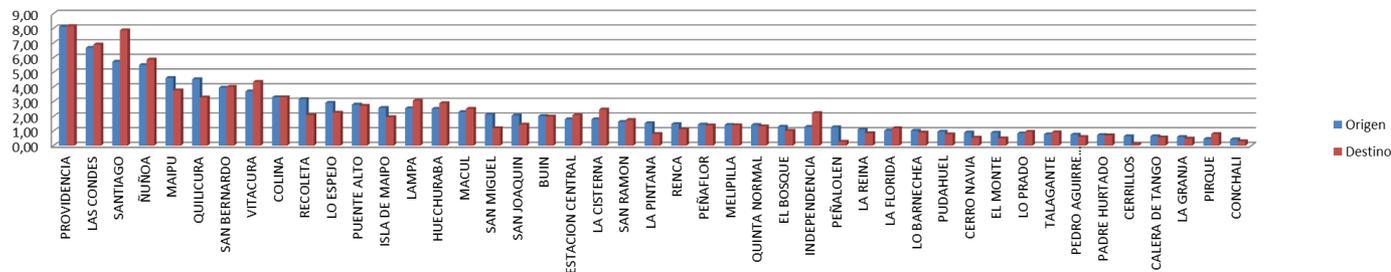


# LÍNEA BASE: el estado de la movilidad en la región.

## 4.5 Viajes en modo bicicleta



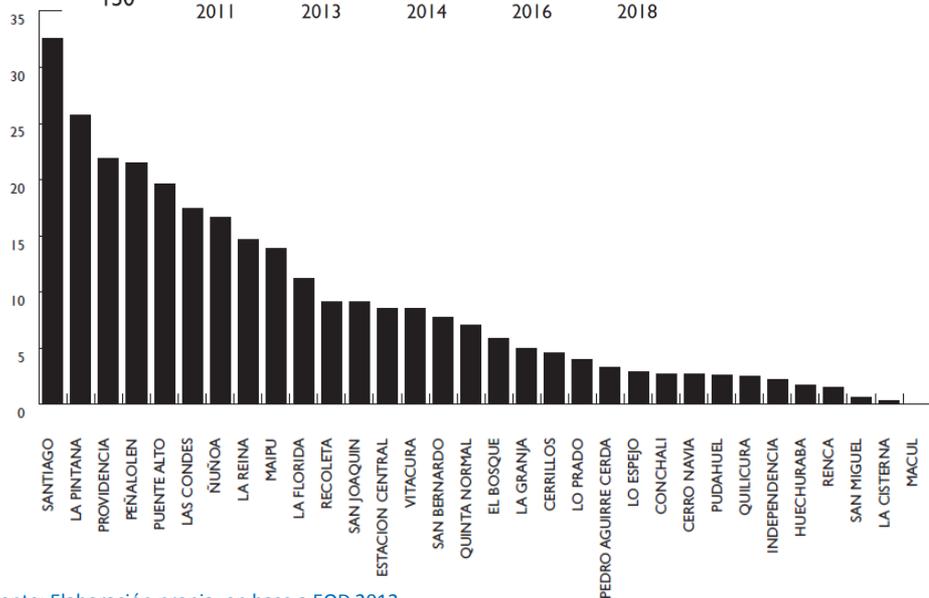
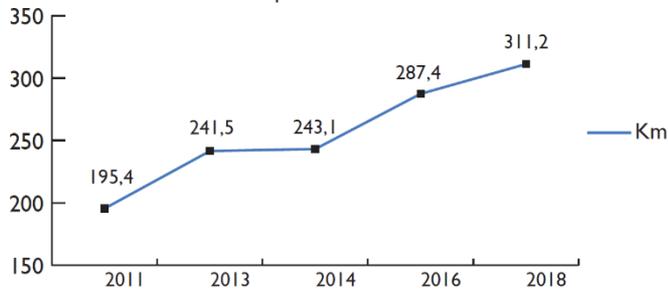
Origen / Destino por comunas en punta mañana (en porcentaje)



# LÍNEA BASE: el estado de la movilidad en la región.

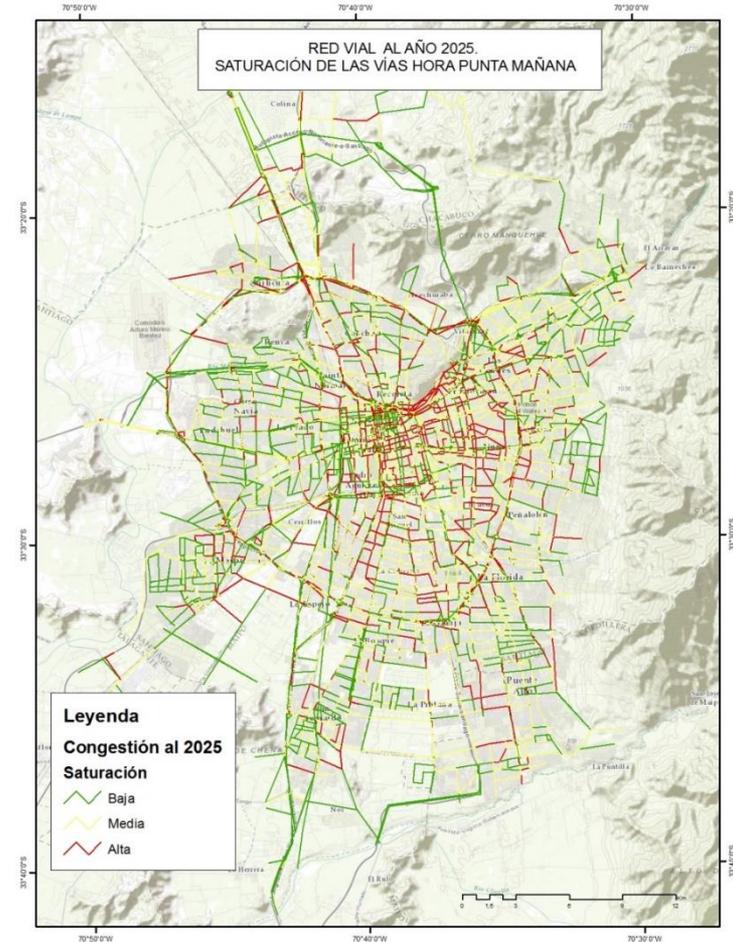
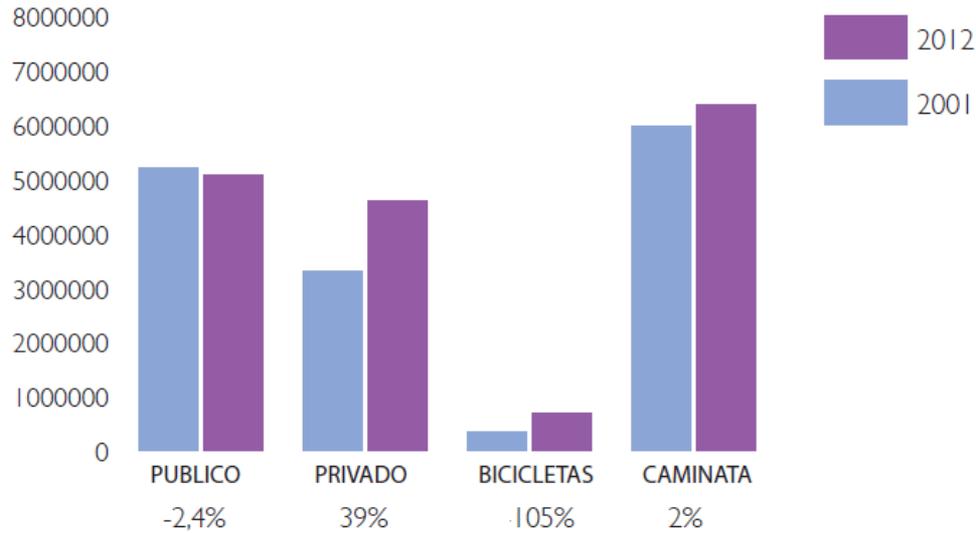
## 4.6 Infraestructura Ciclovial.

Km de ciclovías existentes en el Gran Santiago por años



Comunas	Rural (km)	Urbano (km)
Paine	43,5	12,5
Maria Pinto	34,1	0,0
Calera de Tango	28,8	2,9
Melipilla	22,6	0,0
Colina	16,5	6,4
Buin	14,5	11,5
Talagante	14,1	8,4
Isla de Maipo	13,7	2,4
Pirque	8,5	0,0
Lampa	5,5	3,8
El Monte	5,5	5,6
Curacaví	4,0	0,0
San Pedro	3,5	0,0
Peñaflor	2,7	2,8
Tiltil	2,6	0,8
Padre Hurtado	1,2	1,0
Alhué	1,2	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>222,5</b>	<b>58,1</b>

## 4.7 La motorización de los viajes.



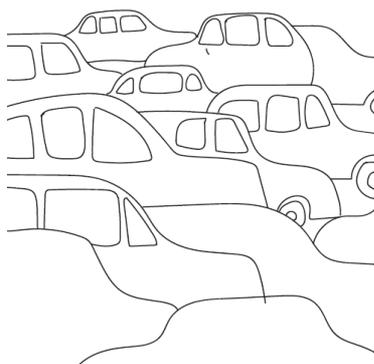
# LÍNEA BASE: el estado de la movilidad en la región.

	2010	2015
Longitud total red [km]	103	103
Total Vehículos Motorizados	1.277.568	1.610.988
Transporte Privado	1.118.996	1.427.498

Fuente : MTT, 2016

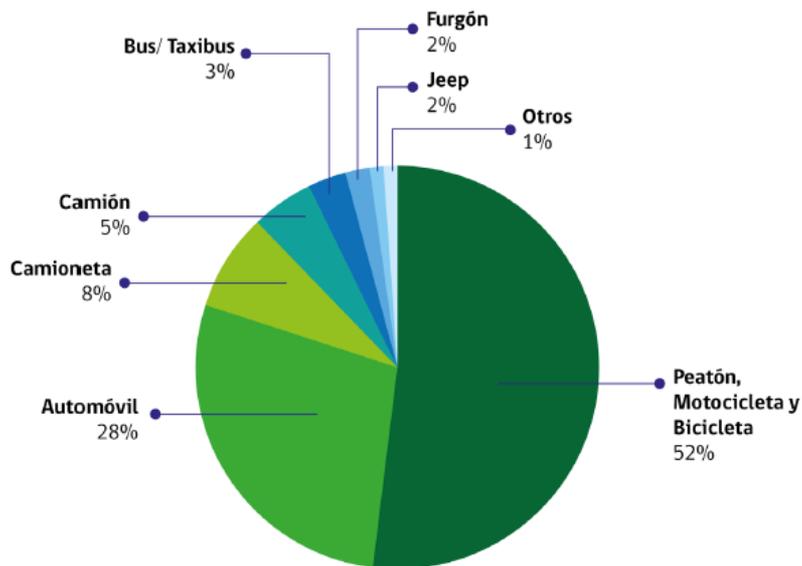
Modo	EOD 2001		
	Viajes Día	Distancia [m]	Tiempo [min]
Auto Acompañante	1301681,5	4967,296727	24,33144764
Auto Acompañante - Bus o Metro-Bus	26660,609	14133,05919	77,8431972
Auto Acompañante - Metro	16339,623	10519,094	46,55033825
Auto Chofer	1974281,9	5602,424522	25,41425178
Auto Chofer - Metro	6727,0061	10635,65286	47,0480555
Bicicleta	328979,36	2275,034689	18,98186826
Bus	3628749,8	7547,419079	46,06949328
Bus - Bus	265076,19	14039,95156	81,64935415
Bus o MetroBus - Metro	174366,58	12994,4783	62,06193471
Bus o MetroBus - Taxi	5627,0908	10781,149	66,33141781
Bus o MetroBus - Taxi Colectivo	38210,138	12007,54174	73,39090931
Caminata	5964456,9	759,7740301	11,15524565
Metro - Tren	2417,6887	20760,49704	63,07696746
Metro Solo	352047,53	5275,621816	29,53949914
MetroBus	228712,36	5251,897353	36,72644296
MetroBus - Bus	41499,887	12309,72382	76,46696314
Moto Acompañante	5363,605	4814,257771	22,94417786
Moto Chofer	33106,838	4654,996276	21,93682911
Otros	89488,93	12565,91284	68,25107594
Otros - Metro	13629,556	15464,81336	81,12638121
Radio Taxi	19671,43	6796,32475	27,57221701
Taxi	169427,52	2959,964737	18,97001516
Taxi - Metro	9739,6961	7312,916536	41,39384594
Taxi Colectivo	384062,2	3417,236444	23,75378319
Taxi Colectivo -Metro	66796,378	11210,05449	52,09612891
Transporte Escolar	387704	2812,392078	28,01134885
Transporte Institucional	49010,659	9421,960391	58,80992091
Tren	1794,9993	18039,61606	69,14290321

Modo	EOD 2012 (38 comunas, Modos 2001)		
	Viajes Día	Distancia [m]	Tiempo [min]
Auto Acompañante	1401767,7	5543,506154	28,60471184
Auto Acompañante - Bus o MetroBus	11951,479	10647,29414	82,30525682
Auto Acompañante - Metro	34469,023	12043,10715	60,89230788
Auto Chofer	3184908,2	6608,485098	31,43855848
Auto Chofer - Metro	10914,712	11152,01246	56,96301404
Bicicleta	676007,32	1923,335789	20,46205123
Bus	1859085,9	5908,027403	47,62046329
Bus - Bus	561139,28	9641,262201	77,17704146
Bus o MetroBus - Metro	1157523	12634,75057	75,19614111
Bus o MetroBus - Taxi	5941,4143	8370,628176	71,00657764
Bus o MetroBus - Taxi Colectivo	43590,587	10295,52264	69,17887083
Caminata	6075650,9	548,2580431	13,32030487
Metro - Tren	1230,151	20285,0011	48,87837345
Metro Solo	767405,91	7192,264386	46,32172975
MetroBus	62695,88	6976,216841	52,59443662
MetroBus - Bus	15973,241	13663,44205	71,84831132
Moto Acompañante	7813,5557	4520,306795	22,34158639
Moto Chofer	95898,705	6423,379597	31,01456585
Otros	57273,369	14452,50878	75,60515931
Otros - Metro	69694,717	17404,47639	95,93476094
Taxi	311876,1	3195,734421	23,16374073
Taxi - Metro	14725,639	8298,966891	53,00580656
Taxi Colectivo	419993,88	3608,967391	31,52968637
Taxi Colectivo -Metro	82334,744	11639,63315	68,49040804
Transporte Escolar	531443,9	2638,518573	31,48481256
Transporte Institucional	80620,505	11472,72347	54,45588444
Tren	1970,7746	14310,01822	52,86553162



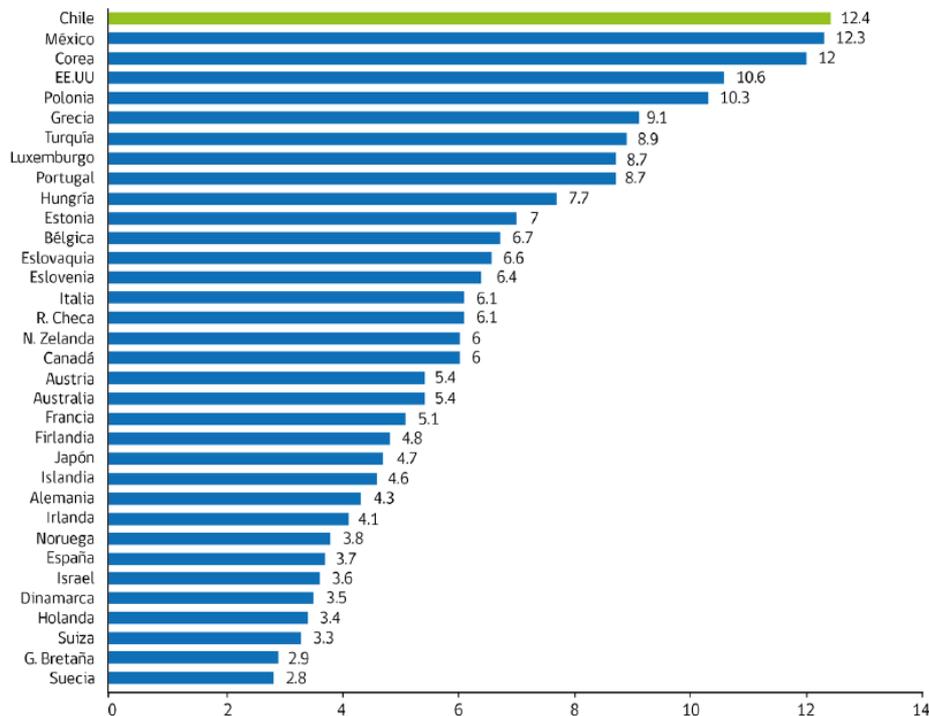
## 4.8 Seguridad de Tránsito

Fallecidos según tipo de usuario (2012-2016)



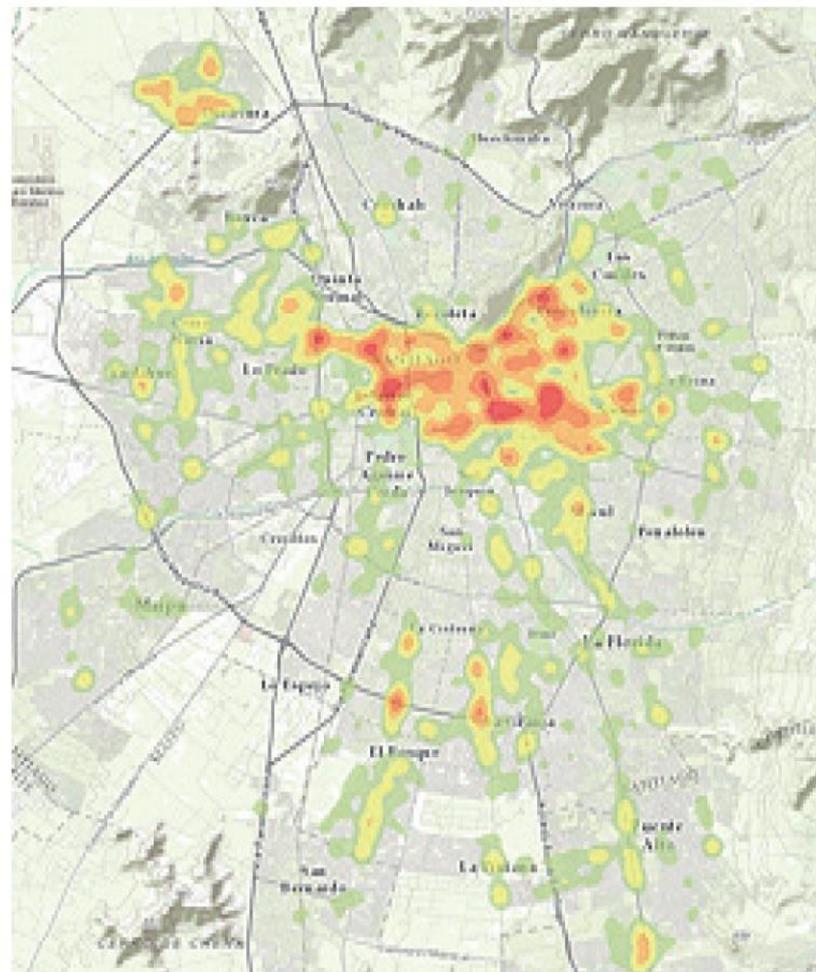
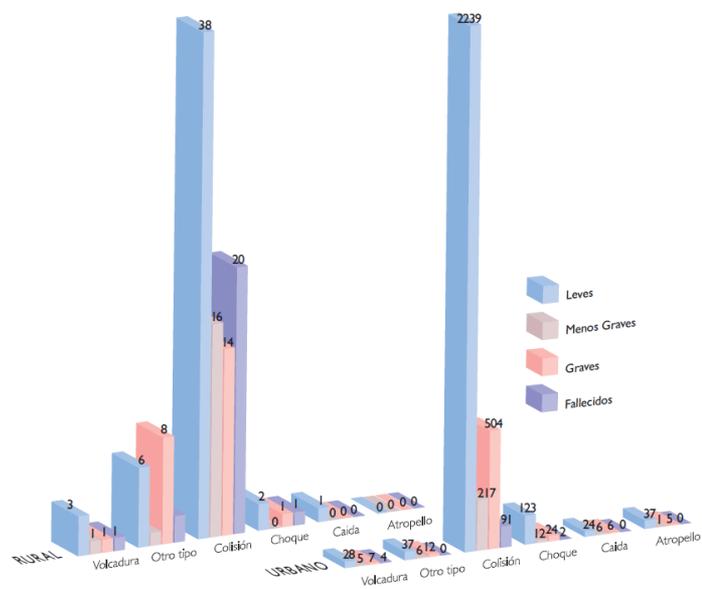
Fuente: Carabineros de Chile  
Elaboración: CONASET, 2017

Países OCDE – Fallecidos por cada 100.000 habitantes



Fuente: Política Nacional de Seguridad de Tránsito. CONASET. 2017.

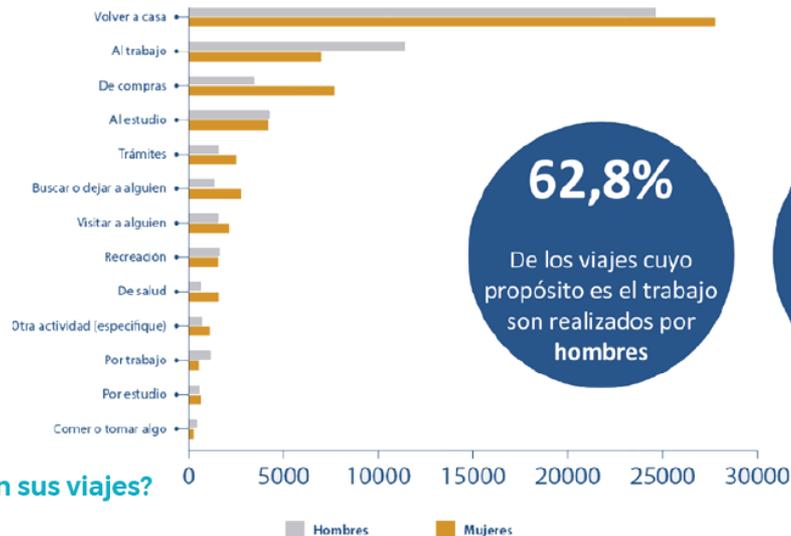
## 4.8 Accidentes en modo bicicleta



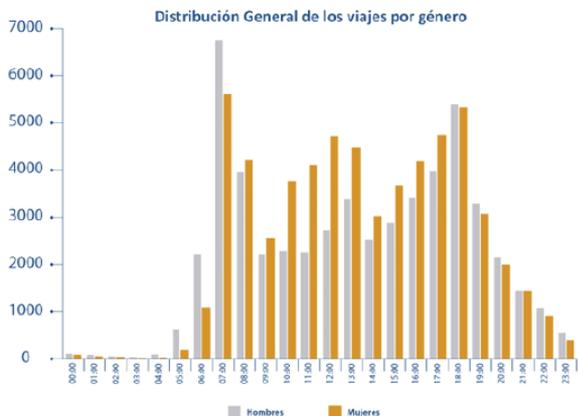
Fuente: Elaboración propia, en base a CONASET 2015

## 4.9 Equidad de género en transportes.

### ¿Con qué propósito viajan mujeres y hombres?



### ¿Hay diferencias en el horario en que mujeres y hombres realizan sus viajes?



\*5 viajes, no registraron hora de inicio, por tanto son excluidos de este análisis



POLÍTICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE  
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **DIAGNOSIS: BRECHAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA**

5.1 Las dificultades para desplazarnos en la RMS.

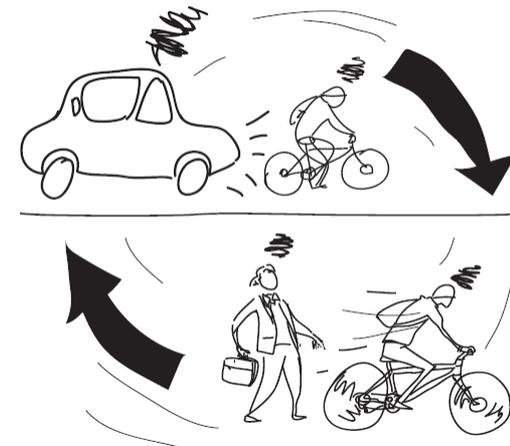
5.2 Segregación socio-territorial y un privilegio fáctico al modo individual

5.3 Entre el ruido, el humo y el estrés.

5.4 ¿Qué les falta a los peatones?

5.5 ¿Qué les falta a los pedaleros?

5.6 Problemáticas asociadas a la integración.



- Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (GORE RMS), 2016. Estrategia Santiago Humano y Resiliente. Visto en noviembre del 2017 en <https://www.gobiernosantiago.cl>
- I. Municipalidad de Providencia y Organización Pedalable, 2017. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.compartamoslacalle.cl/>
- I. Municipalidad de Santiago. 2015. Plan Integral de Movilidad Comuna de Santiago. Vista en noviembre del 2017 en <http://www.munistgo.info/movilidad/pim/>
- I. Municipalidad de El Bosque. 2018. Iniciativa Plan Comunal De Movilidad Sostenible
- Litman T., 2014. Economic Value of Walkability. Victoria Transport Policy Institute. Visto en noviembre del 2017 en [www.vtpi.org](http://www.vtpi.org)
- Litman T., 2017. Guide to Valuing Walking and Cycling Improvements and Encouragement Programs. Victoria Transport Policy Institute. Visto en noviembre del 2017 en [www.vtpi.org](http://www.vtpi.org)
- Ministerio del Medio Ambiente. 2015. Plan Santiago Respira. Visto en noviembre del 2017 en <http://santiagoospira.gob.cl/>
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU). 2013. Movilidad Urbana, Bici estacionamientos en el espacio urbano. Visto en Noviembre del 2017 en <http://www.minvu.cl/>
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU). 2009. Recomendaciones para el Diseño de Elemento de Infraestructura Vial Urbana (REDEVU). Visto en Noviembre del 2017 en <http://www.minvu.cl/>
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU). 2015. Manuales de Diseño y Construcción de Ciclovías de Alto Estándar. Visto en Noviembre del 2017 en [http://www.minvu.cl/opensite\\_20150512124450.aspx](http://www.minvu.cl/opensite_20150512124450.aspx)
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU). 2015. Manual de Vialidad Ciclo-Inclusiva. Visto en Noviembre del 2017 en [http://www.minvu.cl/opensite\\_20150512124450.aspx](http://www.minvu.cl/opensite_20150512124450.aspx)
- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT). 2012. Plan Maestro de Santiago al 2025. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>
- Mindell J. 2004. Health Impact Assessment Asanagent of Policy Change: improving the health impact sof the mayor of London´s draft transport strategy. J. Epidemiol Community Health 58 (3), pp 169–174.
- Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). 2009. “Plan de Seguimiento del Programa de Fomento al Uso de la Bicicleta en las Comunas de Santiago, Providencia y Ñuñoa”. Visto en noviembre del 2017 en <https://www.dtpm.cl/GEF/2Ciclovias.htm>
- Plataforma Holandesa de Información y Tecnología para la Infraestructura, el Tráfico, el Transporte y el Espacio Público – CROW-. 2011 (Versión en español). Manual de Diseño para el Tráfico de Bicicletas. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.ciclovida.ufpr.br/wp-content/uploads/2011/07>
- Secretaria de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA), 2012. “Análisis estratégico de proyectos de transporte urbano, III Etapa: Orden de Trabajo N.02. Escenarios de desarrollo urbano del Gran Santiago”. CIS Asociados Consultores en Transporte S.A. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>

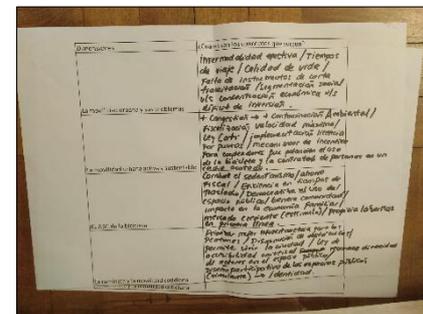
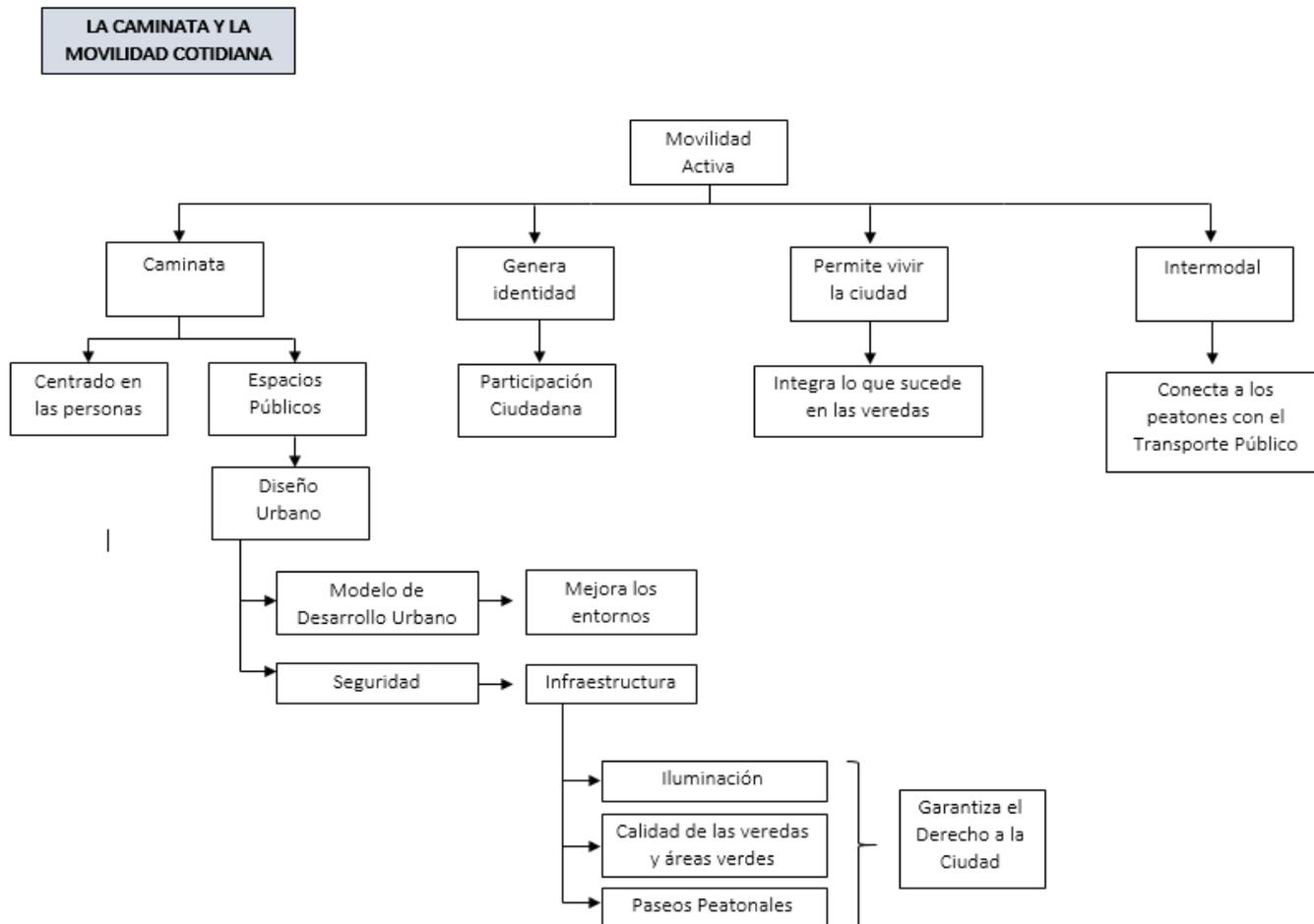
- Secretaría de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA), 2013. “Análisis Normativo de La Bicicleta”, IGG Consultores. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>
- Secretaria de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA), 2013. “Análisis y Evaluación del Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago”. Steer Davies Gleave. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>.
- Secretaría de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA), 2013. “Análisis del Comportamiento de la Demanda de Infraestructura Especializada para Bicicletas”. UyT. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>
- Secretaría de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA), 2014. “Catastro y Georreferenciación de Ciclovías Existentes del Gran Santiago”. UyT. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/biblioteca.asp>
- Secretaría de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA). 2014. Manual de diseño y evaluación social de proyectos de vialidad urbana - MESPIVU <http://www.sectra.gob.cl/metodologias/mespivu.htm>
- Secretaría de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA). 2014 . Plan de Transporte de Santiago 2025: [https://www.mtt.gob.cl/wp-content/uploads/2014/02/plan\\_maestro\\_2025\\_2.pdf](https://www.mtt.gob.cl/wp-content/uploads/2014/02/plan_maestro_2025_2.pdf)
- Secretaria de Planificación del Transporte Urbano (SECTRA). 2014 Encuesta Origen Destino de viajes 2012: <http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/detalle1.asp?mfn=3253>
- Subsecretaría de Trasportes. 2013. Política Nacional de Transporte: <http://www.mtt.gob.cl/wp-content/uploads/2013/05/documento-politica.pdf>
- Subsecretaría de Trasportes.2017. Política Nacional de Seguridad de Tránsito: [https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2017/12/POL%C3%8DTICA-NACIONAL-DE-SEGURIDAD-DE-TR%C3%81NSITO-2017\\_versi%C3%B3n-web.pdf](https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2017/12/POL%C3%8DTICA-NACIONAL-DE-SEGURIDAD-DE-TR%C3%81NSITO-2017_versi%C3%B3n-web.pdf)
- Subsecretaría de Trasportes. 2018. Política de Equidad de Género en Transporte: [http://www.subtrans.cl/wpcontent/uploads/2018/11/Politica\\_Equidad\\_Genero\\_Transportes.pdf](http://www.subtrans.cl/wpcontent/uploads/2018/11/Politica_Equidad_Genero_Transportes.pdf)
- Subsecretaría de Trasportes. Agenda para la Política de Equidad de Género en Transportes 2018-2022: <http://www.subtrans.cl/wpcontent/uploads/2018/11/Agenda-PEGT-2018-2022.pdf>
- Sagaris, L., Landon P., 2017. Autopistas, ciudadanía y democratización: la Costanera Norte y el Acceso Sur, Santiago de Chile (1997-2007). EURE. vol 43, n° 128 pp. 127-151
- TomTom. Índice de Trafico TomTom. 2017. Visto en noviembre del 2017 en [https://www.tomtom.com/en\\_gb/trafficindex/](https://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/)
- IX edición de Medición y Eficiencia Modos de Transportes en Santiago. Visto en noviembre del 2017 en <http://www.vivelabici.cl/category/medicion-eficiencia-en-modos-de-transportes/>



# MESA REGIONAL DE MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Departamento de Planificación Regional  
División de Planificación y Desarrollo  
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago

# Resultados: Fase 1



## Movilidad activa:

Corresponde a todo movimiento que implique energía humana. Vale decir, se refiere a caminar, usar la bicicleta o variantes no motorizados. Según Litman (2018) la movilidad activa es eficiente y contribuye a mecanismos de desplazamiento equitativos y accesibles que contribuyen a mejorar la condición física y de salud y a disfrutar la ciudad.

Práctica social enfocada en el desplazamiento diario cuya finalidad es acceder a actividades, relaciones o lugares a través de la conjugación entre tiempo y espacio (Jirón, 2015). Es un derecho, una necesidad y el resultado de la combinación de:

- A) condiciones físicas, espaciales, sociales y virtuales (sistema de transporte y el uso del suelo con sus características particulares);
- B) las condiciones físicas, sociales, económicas y psicológicas de la persona “móvil” y
- C) la percepción subjetiva de estas condiciones (Krüger, 2017)



Fuente: MINVU, 2019 "Guía metodológica para la elaboración de estudio de movilidad urbana sostenible y capacidad vial y estudio de equipamiento comunal para los Planes Reguladores" (en elaboración – avance preliminar).

## Género y Transportes:

La perspectiva de género remite a una categoría relacional que identifica roles socialmente construidos y relaciones entre hombres y mujeres. El enfoque de género en transportes constata que hombres y mujeres tienen diferentes responsabilidades y roles socio-económicos asociados con diferentes patrones de uso, acceso y necesidad de transporte.

“Las dificultades de acceso a los medios de transporte significan una barrera considerable para la participación de las mujeres en la esfera económica, política y social, en igualdad de condiciones con los hombres” (Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones , 2018, pág. 40)



## Ciudad Compacta.



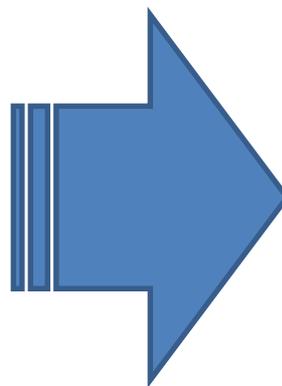
## Derecho a la Ciudad

Movilidad

+ Infraestructuras resilientes  
+ Mejoramiento de la seguridad vial  
+ Sistema de transporte público  
asequible, accesible y sostenible

Servicios y  
Equipamientos  
urbanos

Educación, salud, seguridad,  
servicios públicos, áreas verdes,  
deporte y recreación



Accesibilidad



## Sistema Seguro:



CONASET (2017) establece el Enfoque de Sistema Seguro sustentado en el imperativo ético que las muertes y lesiones graves en el tránsito son inaceptables. En ese sentido, el enfoque de sistema seguro señala que en lugar de apuntar a corregir los errores humanos, hay que reconocer que las causas de los siniestros de tránsito están relacionadas con los riesgos inherentes al uso de la infraestructura vial.

Dicho esto, la seguridad vial busca coaptar las altas tasas de accidentabilidad mediante el diseño de un sistema completo que apoye y guíe las conductas de las personas, sumado a la educación vial de éstas (CONASET, 2017).