

Actualización y Evaluación Social del Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago

Espacio de Comunicación Ciudadana N°1

25 Marzo 2021



GOBIERNO REGIONAL
METROPOLITANO DE
SANTIAGO



Presentación del Estudio

Objetivo General

- ❑ Elaborar una **actualización al Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago**, realizado durante el año 2013 por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA), incluyendo el análisis de prefactibilidad y realizar la evaluación social del mismo.



Objetivos Específicos

❑ Diagnóstico de la operación actual de la red y del comportamiento de los ciclistas

- » Diagnóstico operacional actualizado de la red ciclovial, análisis de oferta y demanda del modo bicicleta, recopilación de la cartera de proyectos a corto plazo. Mediciones de flujos, encuestas y caracterización de usuarios.

❑ Propuesta actualizada de la Red Ciclovial

- » Considerando antecedentes, se propondrá una Red Ciclovial Actualizada en el contexto de un Plan Maestro de Ciclovías para el Gran Santiago.

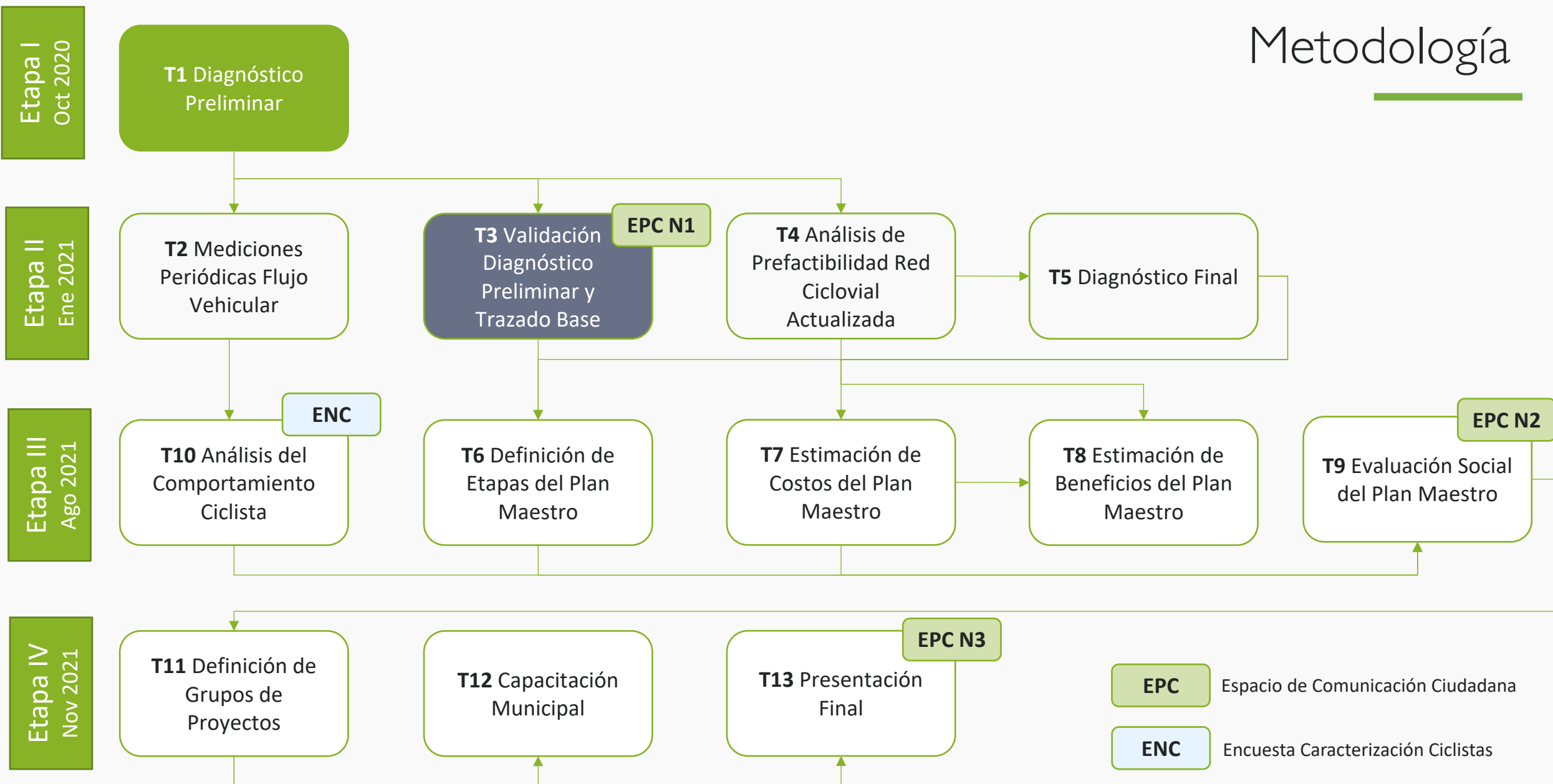
❑ Análisis de prefactibilidad del Plan Maestro

- » Se realizará un catastro de la Red Ciclovial Actualizada, analizando alternativas de cabida física, soluciones operacionales y costos para los distintos ejes propuestos en la cartera de proyectos

❑ Evaluación social del Plan Maestro

- » Estimación de costos y beneficios sociales del plan maestro propuesto

Metodología



Resultados

Etapa I – Diagnóstico Preliminar

Etapa I: Diagnóstico Preliminar

❑ Objetivo:

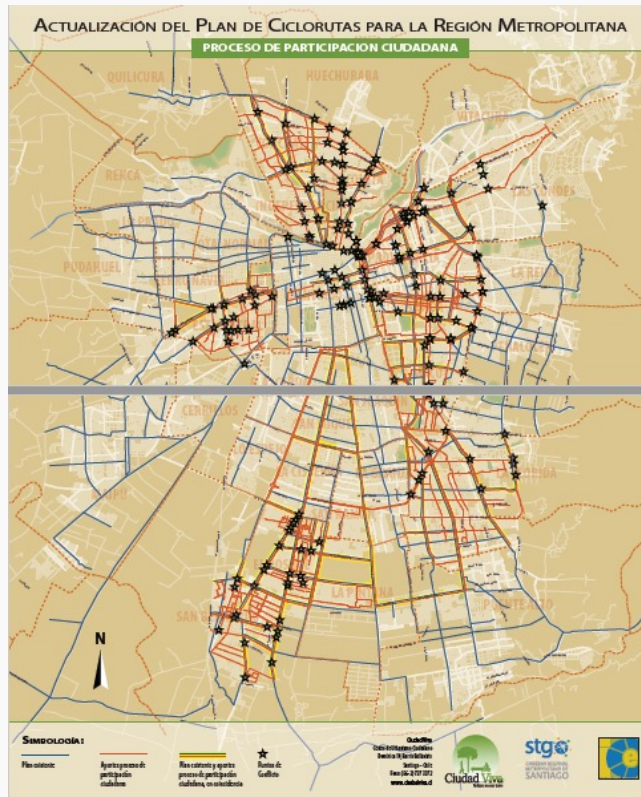
- » Realizar un diagnóstico de la red ciclovial existente y un levantamiento de proyectos cicloviales

T1 Diagnóstico Preliminar

- » 1.1 Recopilación y análisis de antecedentes
- » 1.2 Levantamiento del trazado base y planes cicloviales comunales
- » 1.3 Recopilación de mediciones previas de flujos vehiculares

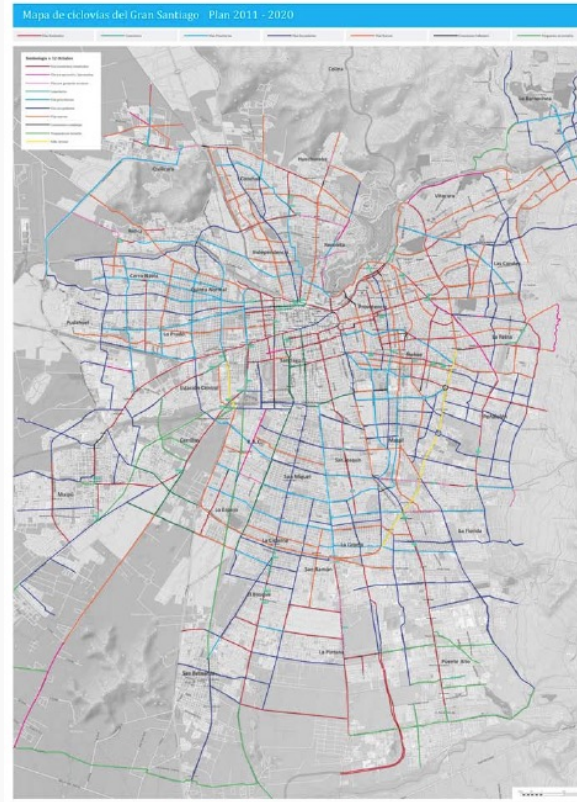
I.I Recopilación y Análisis de Antecedentes

2010: Plan Maestro de Ciclo Rutas del Bicentenario (GORE RMS)



Total red: 600 kms

2013: Análisis y Evaluación PMC Gran Santiago (SECTRA)



Existentes: 236 kms
Proyectados: 955 kms
Total red: 1.191 kms

2021: Actualización y Evaluación Social PMC Gran Santiago (GORE RMS)

Proyectados: 800 kms (aprox)

1.2 Levantamiento del Trazado Base y Planes Cicloviales Comunales

□ Trazado Base: Existente

2014: Catastro y georreferenciación de ciclovías existentes Gran Santiago (SECTRA)

2019: Catastro interno (GORE RMS)

2020: Consultas municipios Ley de Transparencia (GORE RMS)

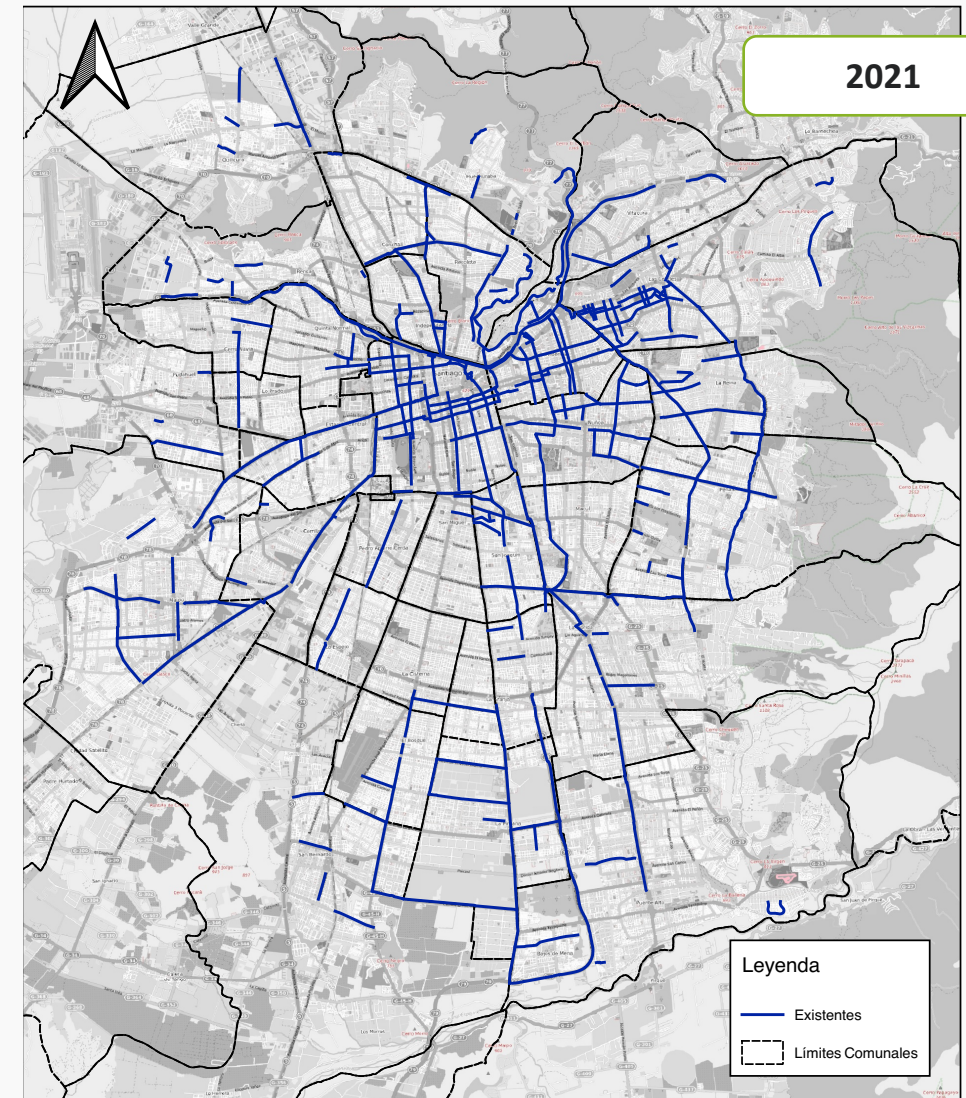
2021: Taller Técnico PMC (GORE RMS)

Red Existente

255 kms

374 kms

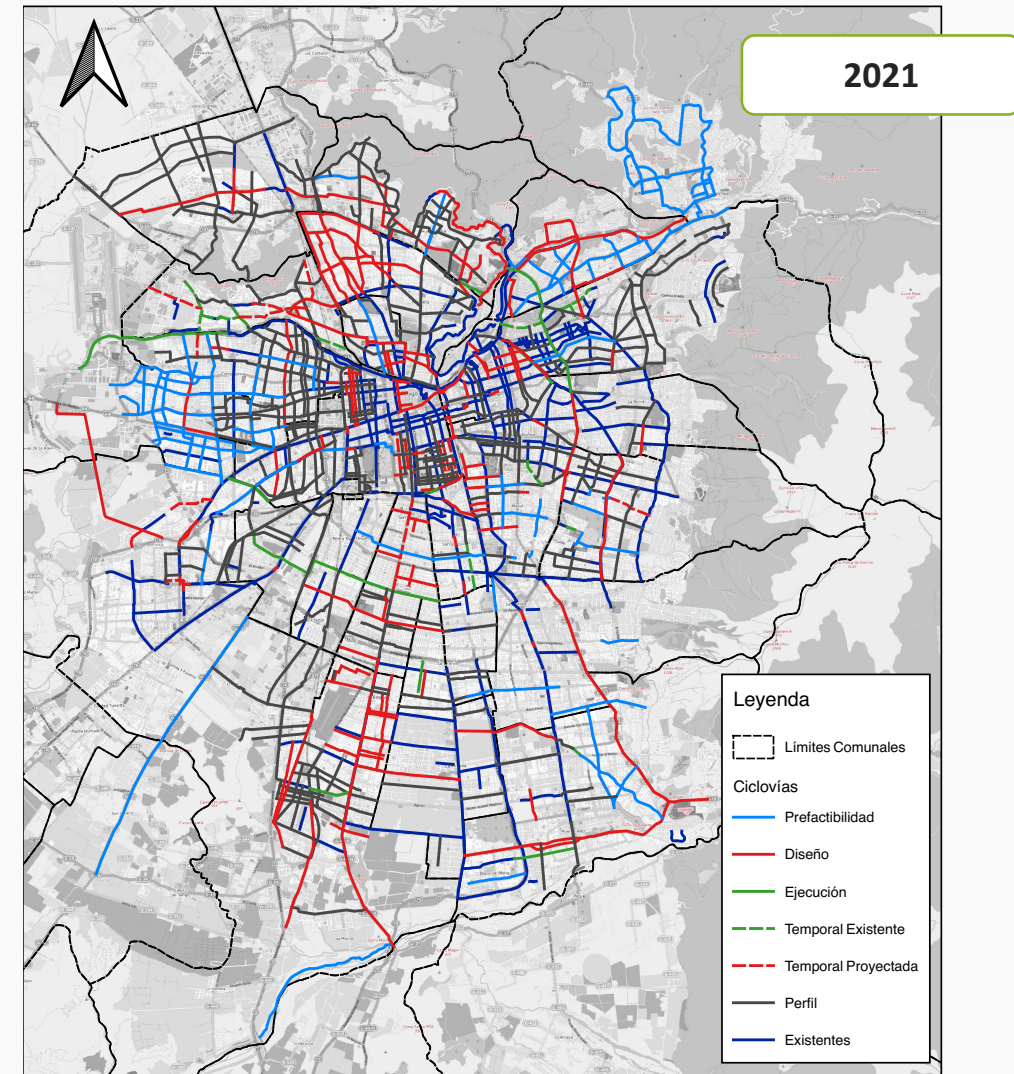
414 kms



1.2 Levantamiento del Trazado Base y Planes Cicloviales Comunes

□ Trazado Base: Existente y Proyectado

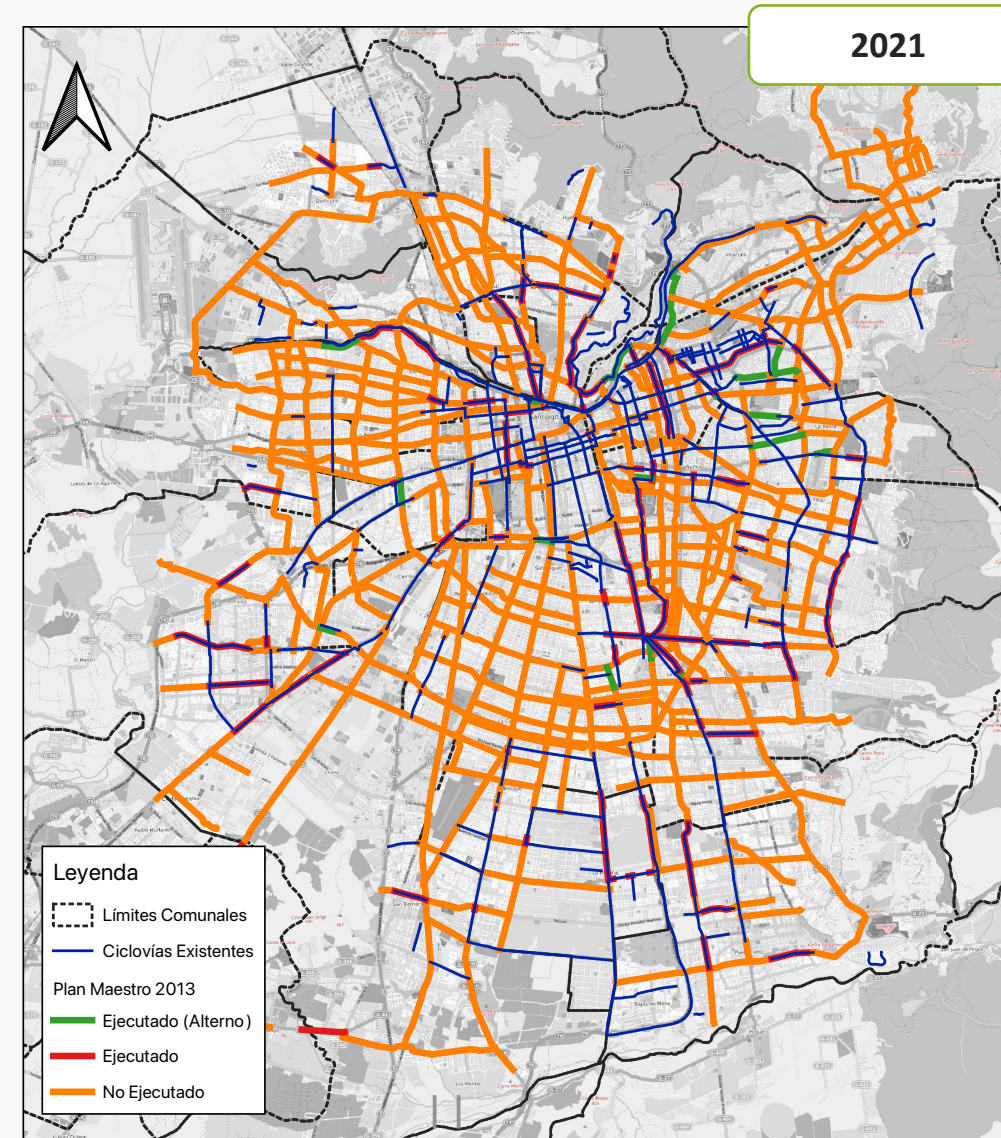
Tipo Trazado	Longitud (km)
Red Existente	414
Red Proyectada	1.106
<i>Perfil</i>	546
<i>Prefactibilidad</i>	211
<i>Diseño</i>	267
<i>Ejecución</i>	36
<i>Temporal Existente</i>	12
<i>Temporal Proyectada</i>	34
Total Red (Catastrada)	1.520



I.2 Levantamiento del Trazado Base y Planes Cicloviales Comunales

□ Trazado Base Ejecutado vs PMC 2013

Tipo Trazado	Longitud (km)	vs PMC 2013
Red Proyectada PMC 2013	842	100%
Red Ejecutada	113	13%
<i>Ejecutada</i>	94	11%
<i>Ejes Alternos</i>	19	2%



Etapa II: Análisis de Prefactibilidad PMC Actualizado

❑ Objetivo:

- » Realizar un análisis de prefactibilidad del Plan Maestro Ciclovial actualizado, generando antecedentes que caractericen la infraestructura, la operación e información urbano-ambiental de los ejes seleccionados

T2 Mediciones Periódicas Flujo Vehicular

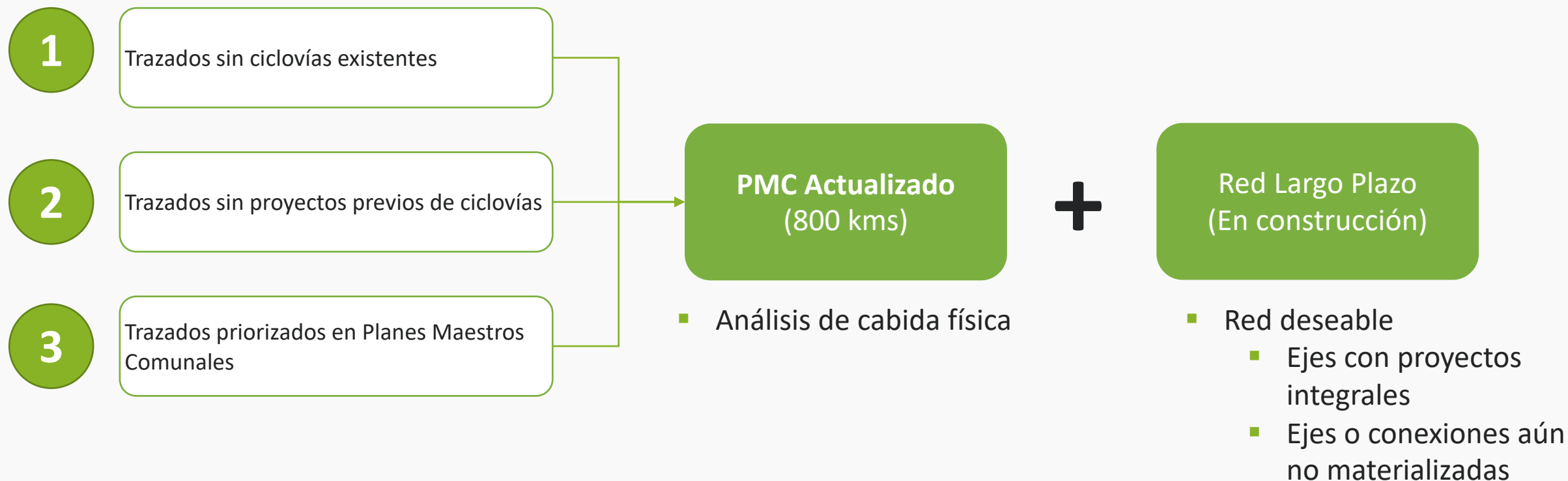
T3 Validación Diagnóstico Preliminar y Trazado Base

T4 Análisis Prefactibilidad PMC Actualizado

T5 Diagnóstico Final

3.2 Validación Trazado Base / Propuesta PMC Actualizado

■ Proceso de Elaboración del Plan Maestro de Ciclovías Actualizado



3.2 Validación Trazado Base / Propuesta PMC Actualizado

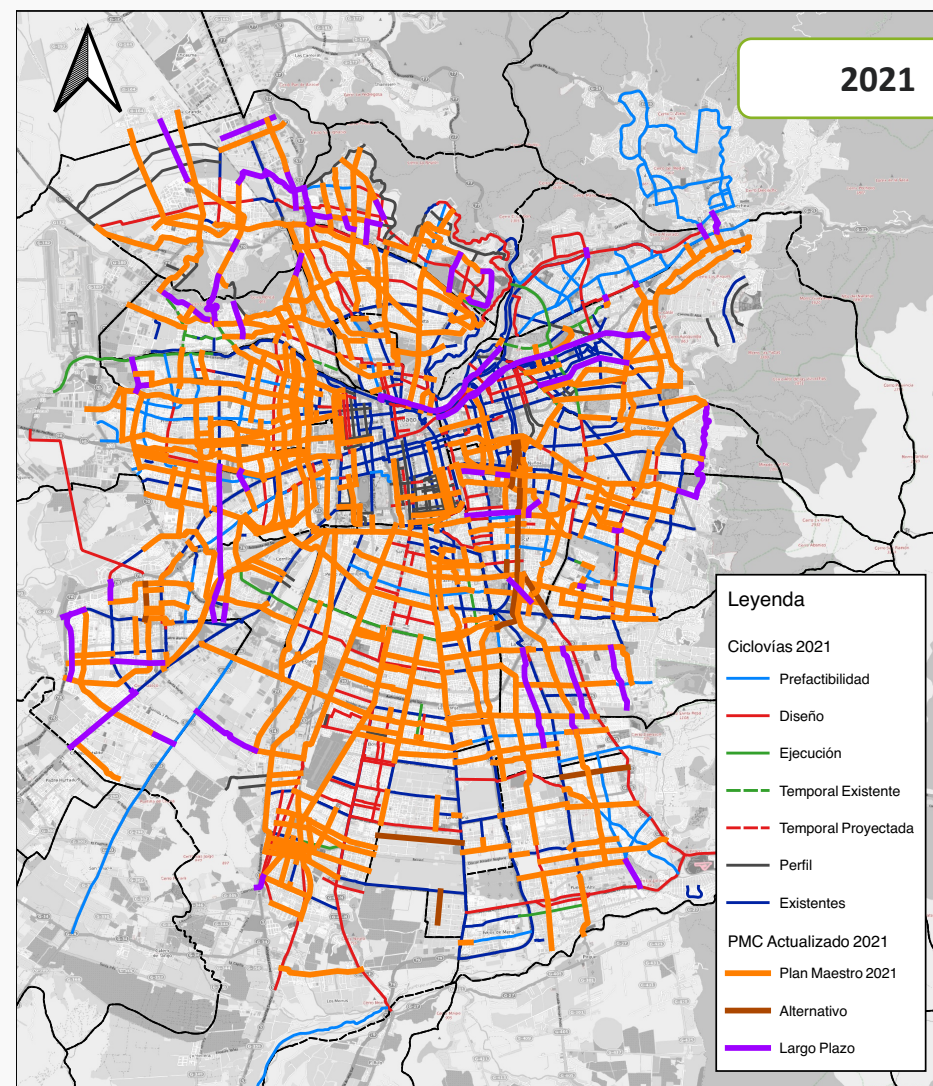
□ Propuesta PMC Actualizado

- » Proceso de validación con 34 Municipios y servicios regionales (MTT, MINVU, SERVIU, Metro, etc.)
- » Realizado en febrero-marzo 2021

Tipo Trazado	Longitud (km)
Red Existente	414
Red Proyectada*	433
Red PMC Actualizado	800
Red Largo Plazo**	81
Total Red	1.728

*Todas las etapas, excepto Perfil

**En construcción



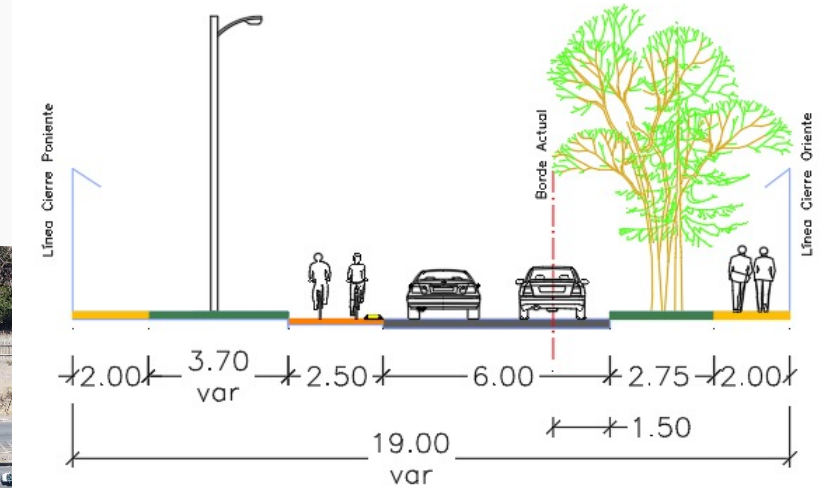
Productos del Estudio

- Herramientas que facilitarán diseño de detalle en etapas posteriores sobre ejes del PMC Actualizado (800 kms)

Ortofotos



Perfiles por Tramo



Productos del Estudio

Evaluación Social

- Estimación de rentabilidad social: indicadores económicos claves para obtener financiamiento estatal
- Evaluación a distintos niveles:
 - Plan
 - Macrozona
 - Comuna
 - Eje
- Está dirigido a la presentación de “paquetes de proyectos” (sentido de red), siendo más eficiente que la evaluación de proyectos por separado

Capacitación Municipal

- Taller dirigido a Municipios, para la entrega de información base generada en el estudio
- Municipios podrán utilizar antecedentes para presentar proyectos ante el SNI
- **Ahorro de tiempo y recursos, acelerando procesos para la construcción de ciclovías**

Gracias

