



# TRANSPORTE Y MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Departamento de Planificación Regional  
División de Planificación y Desarrollo  
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# PRESENTACIÓN

- 1.- Palabras de Bienvenida, Karla Rubilar B. Intendente, Región Metropolitana de Santiago.
- 2.- Resultados encuesta, acciones relevantes. Cristián Valdés Contreras, Jefe División de Planificación y Desarrollo.
- 3.- Evaluación Plan Maestro de Ciclovías, Félix Allendes Vásquez, Administrador Regional.
- 4.- Política Regional de Movilidad, Cristián Valdés Contreras, Jefe División de Planificación y Desarrollo.
- 5.- Compromisos y Plan de Acción.



Foto 1: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional. Mesa Regional de Movilidad (13-07-18)



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **ENCUESTA, ACCIONES PRIORIZADAS**

# Encuesta, principales acciones priorizadas

El lineamiento estratégico de movilidad de la Región Metropolitana de Santiago considera tres objetivos estratégicos, del cual se derivan 11 planes y programas, que se asocian a 31 acciones

(Estrategia Regional de Resiliencia, GORE RMS 2017)

Un primer trabajo fue determinar las acciones más relevantes a partir de una encuesta efectuada a servicios regionales, municipalidades, consejeros regionales y organizaciones ciudadanas:

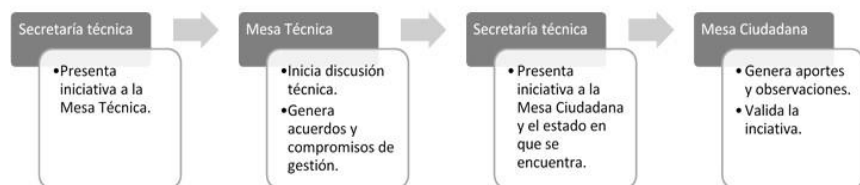
*Prioridades de los Planes / Programas de la Agenda de Movilidad propuesta del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.*

PLANES / PROGRAMAS	Municipalidades	Servicios	COREs	Organizaciones ciudadanas	Promedio ponderado
Santiago Pedaleable	32,45%	21,25%	26,92%	42,86%	30,77%
Santiago Camina	20,53%	12,50%	7,69%	21,43%	16,50%
Plan Integración Movilidad Urbano-Rural	9,27%	13,75%	11,54%	28,57%	13,71%
Consolidar el Sistema Público en Superficie	13,91%	11,25%	19,23%	0,00%	12,22%
Política Regional Pro Movilidad Urbana	10,60%	12,50%	11,54%	7,14%	10,61%
Programa de Transporte de Carga Urbano	7,28%	8,75%	7,69%	0,00%	6,49%
Proyecto Red de Trenes de Cercanía	2,65%	11,25%	11,54%	0,00%	5,72%
Modernización Tecnológica de la Gestión	1,32%	3,75%	3,85%	0,00%	2,10%

Fuente: GORE RMS, 2018.

# INICIATIVAS A CONSIDERAR EN LA POLÍTICA REGIONAL

## PROCEDIMIENTO RESPECTO DE INICIATIVAS REGIONALES



## PROCEDIMIENTO RESPECTO DE COMPONENTES DE LA POLÍTICA



MESA	INICIATIVA REGIONAL	COMPONENTE DE POLÍTICA
Ciudadana	Factibilidad Plan Maestro de Ciclovías	Línea base.
Técnica	Factibilidad Plan Maestro de Ciclovías	Línea Base
Técnica	Melitrén y Tren Batuco-Til Til.	Línea base.
Ciudadana	Melitrén y Tren Batuco-Til Til.	Línea base (validación).
Técnica	Extensiones red de Metro.	Diagnóstico.
Ciudadana	Extensiones red de Metro.	Diagnóstico.
Técnica	Tren ligero Aeropuerto.	Diagnóstico.
Ciudadana	Tren ligero Aeropuerto.	Diagnóstico.
Técnica	Plan de mejoramiento del estándar de veredas.	Diagnóstico.
Ciudadana	Plan de mejoramiento del estándar de veredas.	Diagnóstico (validación).

Fuente: GORE RMS, 2018.



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

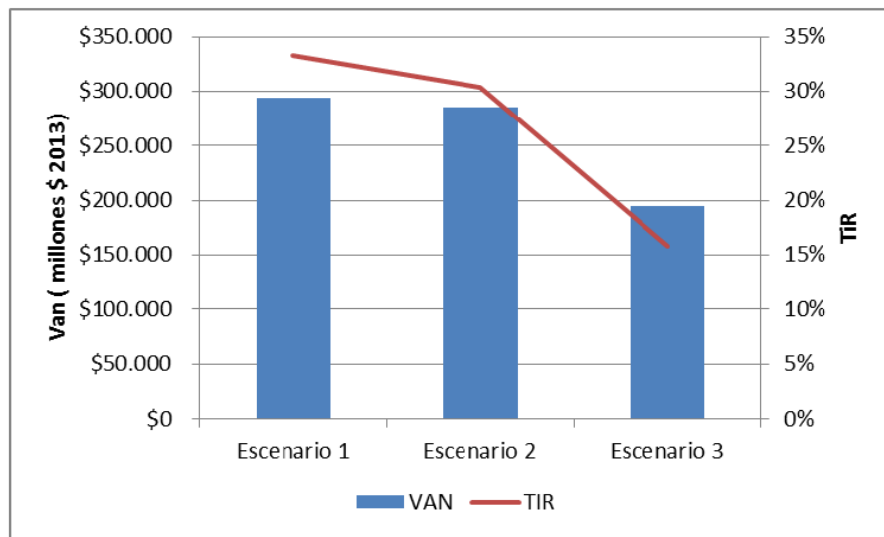
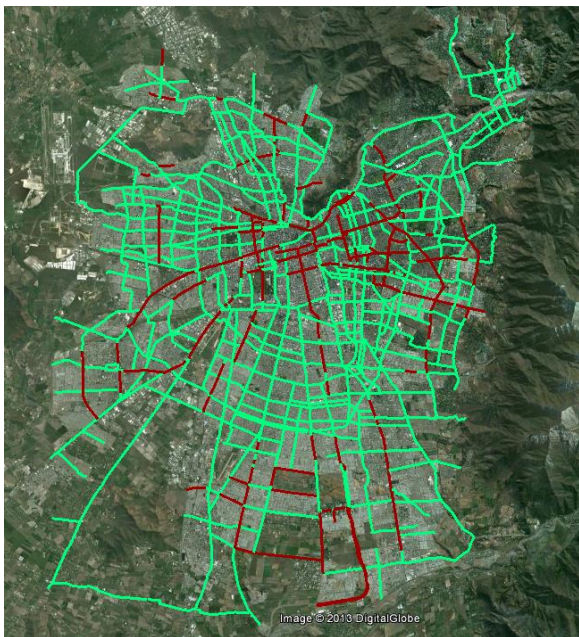
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **EVALUACIÓN SOCIAL DEL PLAN MAESTRO DE CICLOVIAS DEL GRAN SANTIAGO**

# 1.- Evaluación Plan Maestro de Ciclovías

¿Qué es un Plan Maestro de Ciclovías?

Es una **herramienta** de acción pública que busca mejorar la **conectividad** del transporte en bicicleta en el Gran Santiago a través de la **rentabilidad social** del mismo.

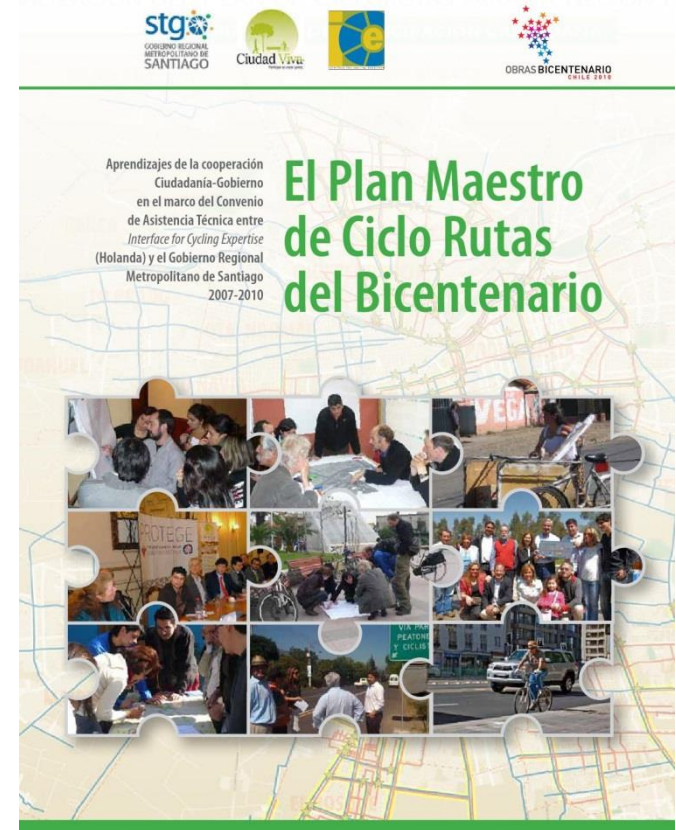


“Evaluación Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago”. Steer Davies Gleave – SECTRA. 2013

# 1.- Proceso del Plan Maestro de Ciclovías (1/3)

**2007 -2010:** Plan Maestro de Ciclovías para el Gran Santiago identificó los principales ejes y vías para incluir ciclofacilidades.

**2011:** la Subsecretaría de Transportes realizó el estudio "Análisis de la Conectividad de Ciclovías en el Gran Santiago", el cual generó una nueva versión del plan conformado por 874 km y diseño de tramos **conectores (24 km)**.



# 1.- Proceso del Plan Maestro de Ciclovías (2/3)

**2012:** Gobierno Regional ejecutó el estudio "Revisión y Actualización del Plan Maestro de Ciclovías y Plan de Obras"

Divide el Plan de **874 kilómetros en seis etapas** con distinto nivel de prioridad para su ejecución.

Asesoría: "Revisión y Actualización del Plan Maestro de Ciclovías y Plan de Obras"  
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago, Mayo 2012

INFORME FINAL

# 1.- Proceso del Plan Maestro de Ciclovías (3/3)

**2013:** SECTRA - Evaluación social del Plan Maestro de Ciclovías

Estimó los beneficios según la metodología vigente (MDS, 2011)

Este estudio «levanta» unas de las principales barreras: la **rentabilidad social de la red.**

Análisis y Evaluación del Plan  
Maestro de Ciclovías del Gran  
Santiago  
Informe final  
Reporte  
Agosto de 2013

Preparado para:  
SECTRA  
Teatino 910 piso 16  
Santiago - Chile

Preparado por:  
Steer Davies Gleave  
Holanda 100, Oficina 504, Providencia  
Santiago - Chile  
+56 (0)2 757 2600  
[www.steerdaviesgleave.com](http://www.steerdaviesgleave.com)



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# ¿POR QUÉ ACTUALIZAR EL PLAN MAESTRO DE CICLOVÍAS DEL GRAN SANTIAGO?

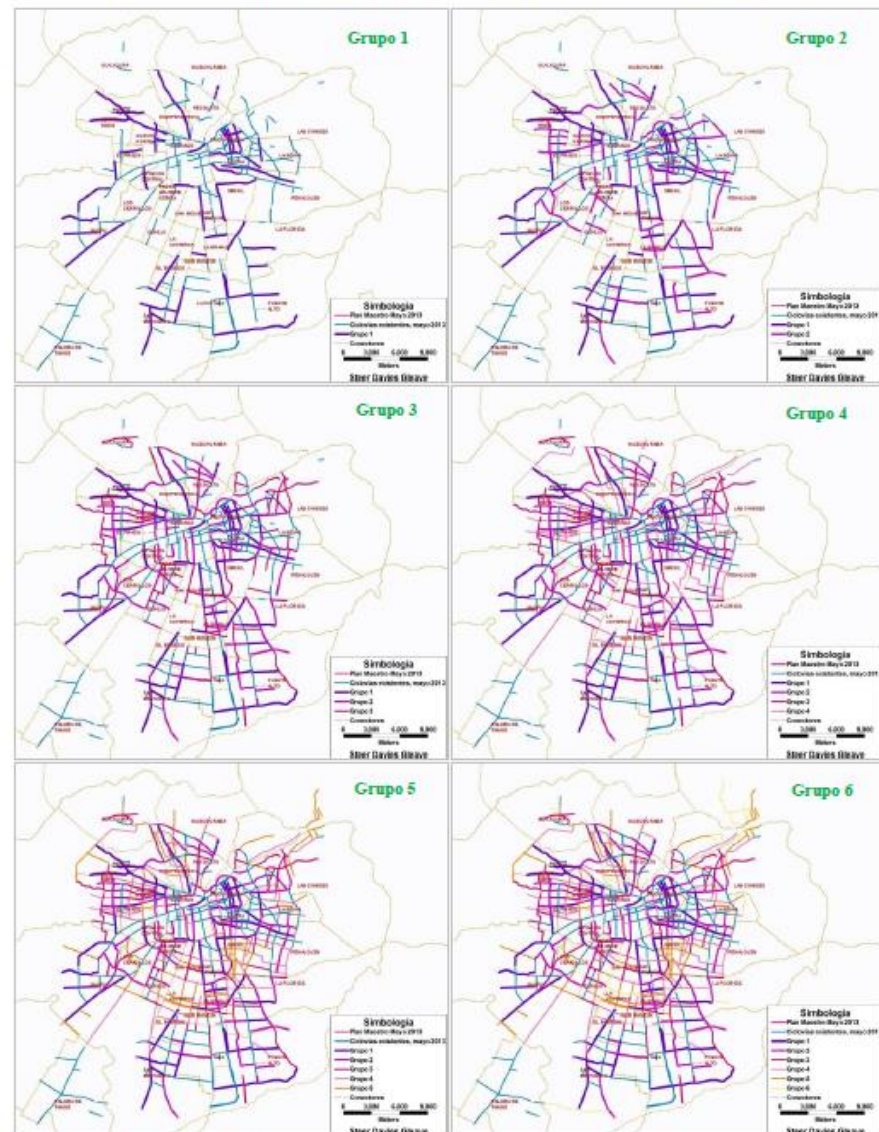
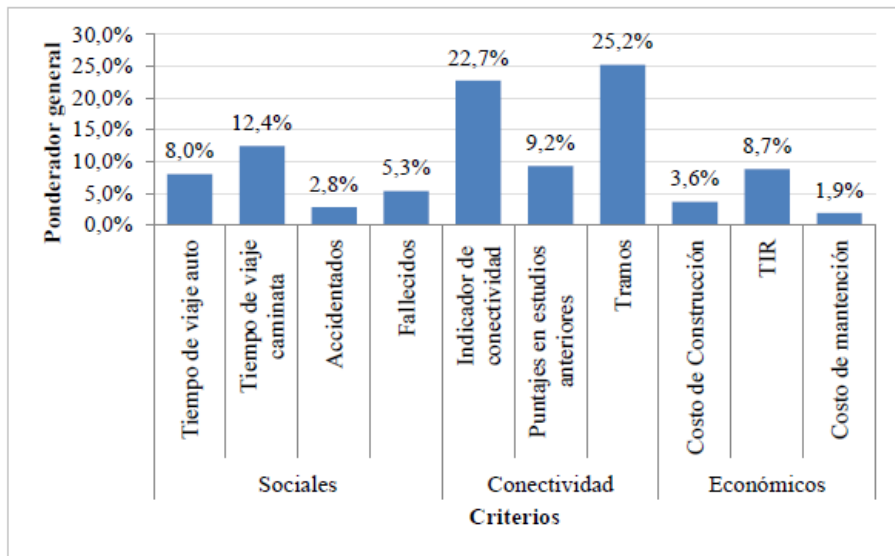
# Evaluación Social del Plan Maestro de Ciclovías (1/2)



# Evaluación Social del Plan Maestro de Ciclovías (2/2)

Figura 11.5 Mapas de implementación de grupos de proyectos de 30 Km

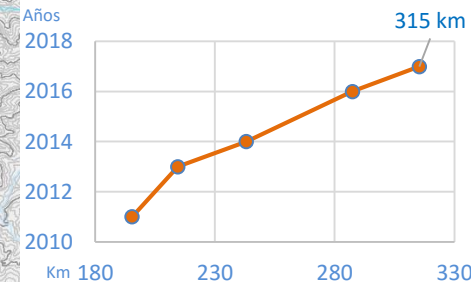
Figura 11.4 Resumen de ponderadores para criterios de priorización



Fuente: Elaborado por Steer Davies Gleave SECTRA, 2013

Fuente: Elaborado por Steer Davies Gleave

## Km de ciclovías existentes en el Gran Santiago por años



+ Necesidad de descartar vías no factibles proyectados en el PMC.

+ Tasa aprox. de 25 km por año, se avance (no al ritmo de lo planificados).

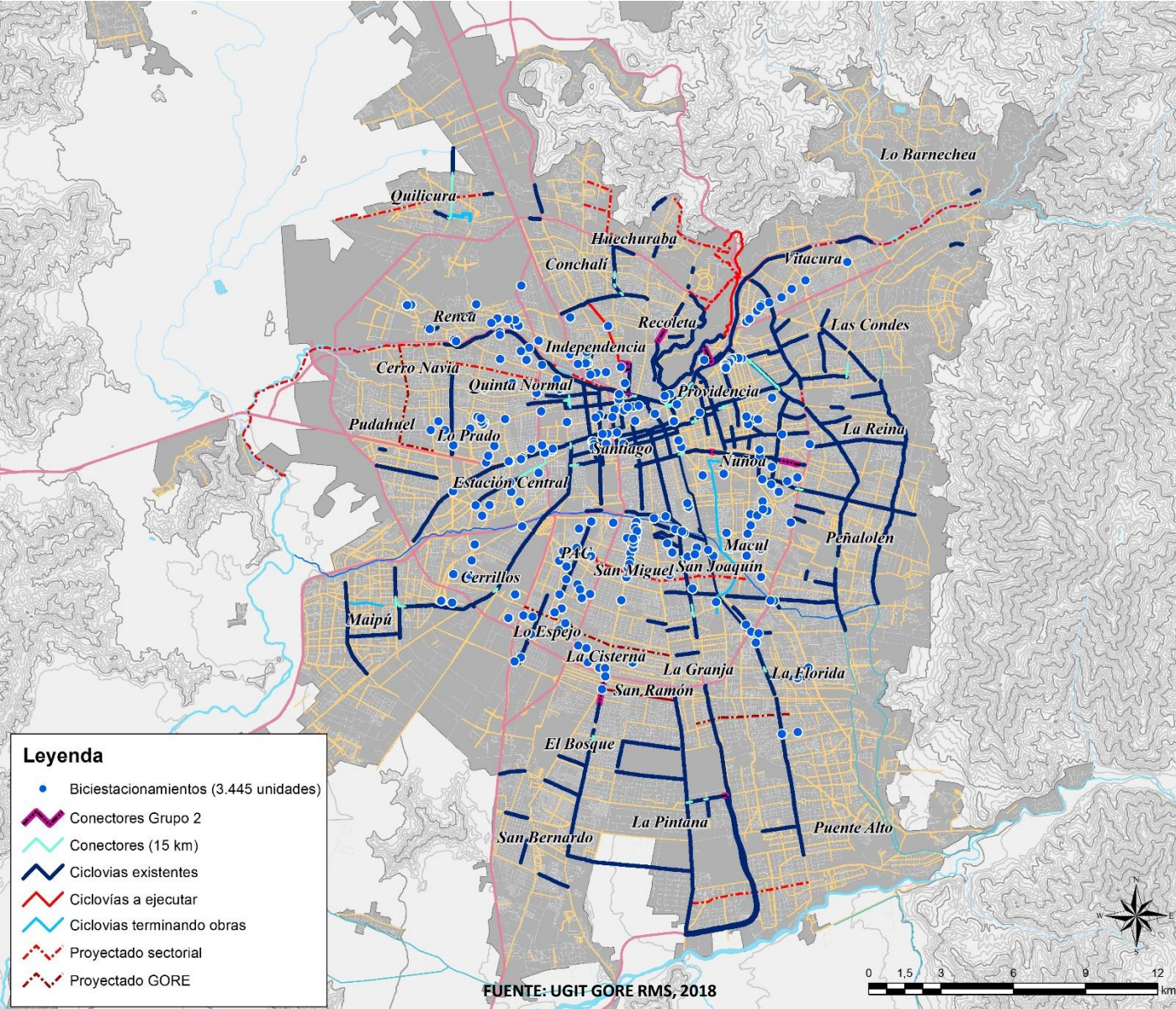
+ Gran cantidad de alternancias de vías.

+ Inversión GORE y sectores, han generado nuevas conectores.

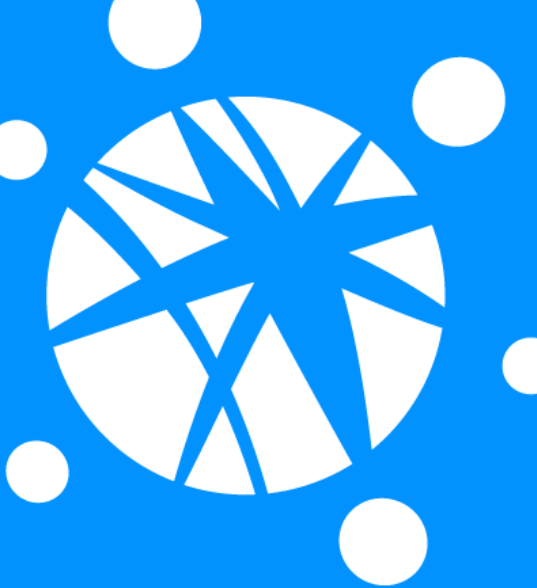
+ Actualizar valor, costos, VAN y TIR.

+ Priorizar vías intercomunales.

+ Capacitar a los Municipios para la ejecución y uso del Plan Maestro evaluado.



FUENTE: UGIT GORE RMS, 2018



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **POLITICA REGIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE**



¿Por que una Política Regional?

*Carta de navegación especializada en esta materia. Permite focalizar Planes, Programas y Proyectos.*

*A través de participación de actores claves, representantes de la ciudadanía y autoridades se fijan metas y lineamientos de gestión para cumplir en un periodo de tiempo.*

*Reconoce brechas de alta complejidad y trata las desigualdades del sistema de transportes en términos de; tiempos de viaje, seguridad, zonas geográficas (O-D), grupos vulnerables, genero, etc*

# Estructura propuesta para la PRMAS



## I. INTRODUCCIÓN

## II. CONCEPTUALIZACIÓN: LA MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE

## III. JUSTIFICACIÓN: HACIA UN NUEVO MODELO DE MOVILIDAD REGIONAL

## IV. LÍNEA BASE: EL ESTADO DEL ARTE EN MOVILIDAD

## V. DIAGNOSIS: DETECTANDO BRECHAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

## VI. ESTRATEGIA: LAS TRANSFORMACIONES QUE QUEREMOS

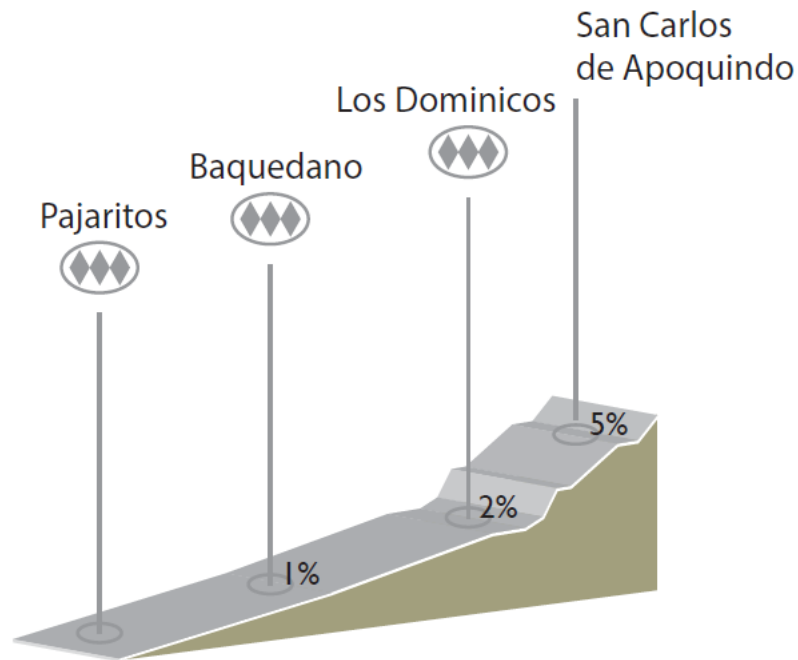
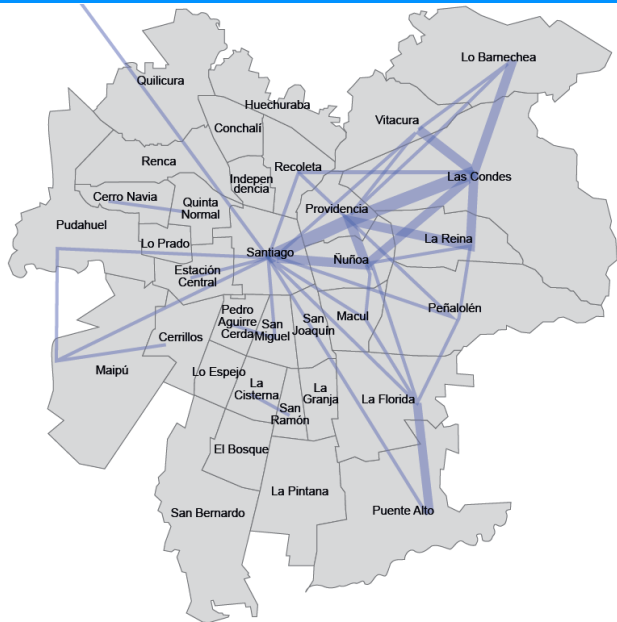


TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# HACIA UNA LÍNEA BASE DE LA POLÍTICA DE MOVILIDAD

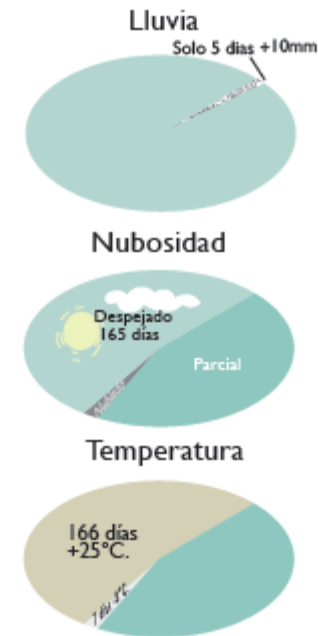
# Nuestra geografía urbana



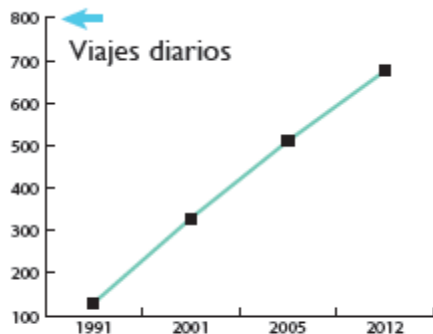
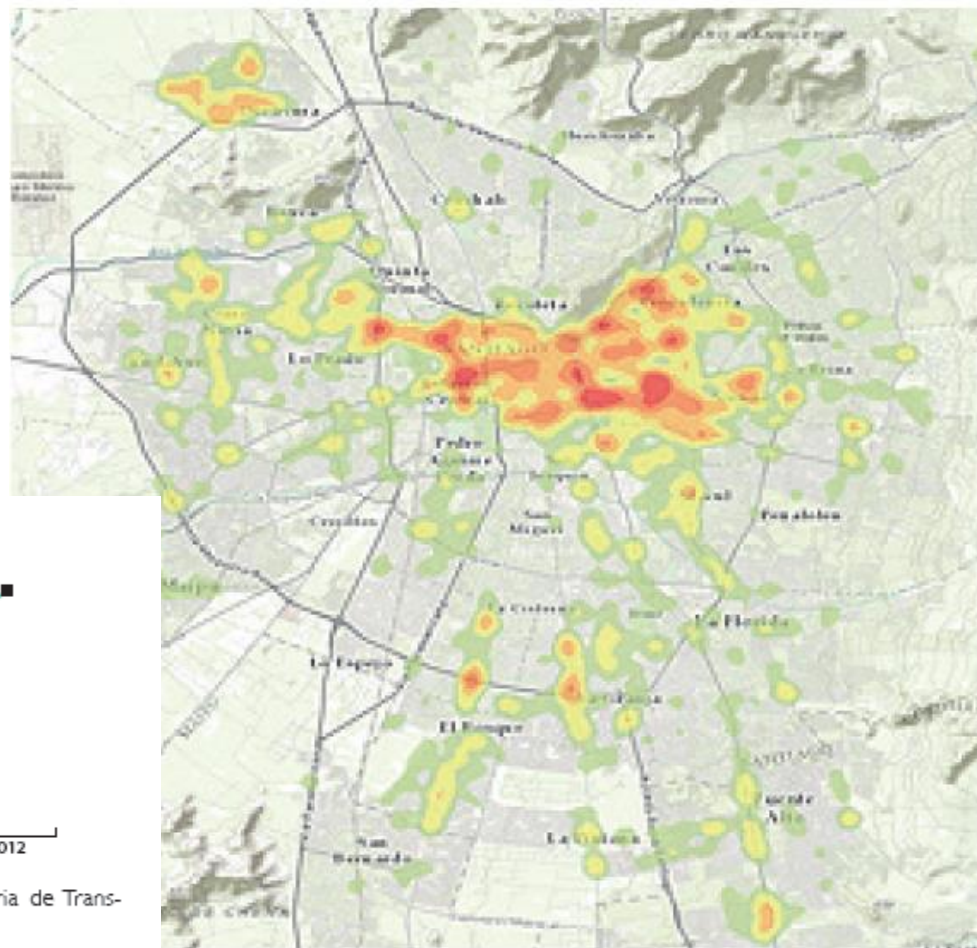
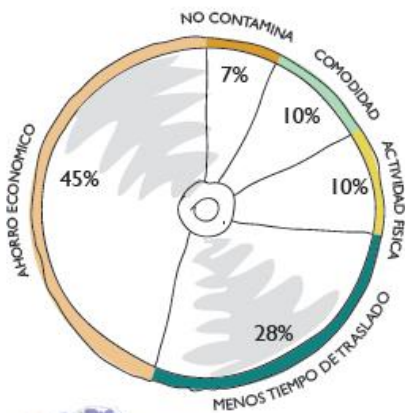
Fuente: Elaboración propia.

Realizado en base al área urbana definido en el PRMS y curvas de nivel de 5 m.

## Regimen climático Región Metropolitana



# BICICLETA



Fuente: Elaboración propia. Subsecretaría de Transportes, EOD 2012.

Fuente: Elaboración propia en base a datos de CONASET 2013, 2014 y 2015

# Beneficios y costos del Transporte Activo (Bici y caminatas)

## BENEFICIOS Y COSTOS DEL TRANSPORTE ACTIVO

Impactos	Mejora la condiciones del espacio publico	Aumento del transportes activo	Reducción de viajes en autos	Comunidades más compactas
Beneficios Potenciales	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mejora la convivencia y el confort urbano</li> <li>* Generar plusvalías a las propiedades</li> <li>* Aumenta la seguridad en el espacio publico</li> <li>* Mejora la accesibilidad para los no motorizados aportando al uso equitativo del espacio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mejora la sensación de los usuarios en el viaje</li> <li>* Mejora la actividad física y salud de la población</li> <li>* Aumento de la cohesión comunitaria (se generan interacciones positivas entre barrios, debido a la caminabilidad en lo local) y de la seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Reduce la congestión vehicular</li> <li>* Reducción en estacionamientos y peajes</li> <li>* Ahorro de combustibles</li> <li>* Reducción de presión al conductor</li> <li>* Mayor seguridad vial</li> <li>* Reducción de emisiones</li> <li>* Reducción de la polución</li> <li>* Desarrollo económico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mejor Accesibilidad para los peatones</li> <li>* Ahorro en los costos de viajes</li> <li>* Reducción de alzas de precios</li> <li>* Preservación de espacios libres</li> <li>* Comunidades más amigables</li> <li>* Alza de la tasación de las Propiedades</li> <li>* Incremento en la seguridad</li> </ul>
Costos potenciales	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dotación de infraestructura</li> <li>* Reducción de la velocidad de transito</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Dotación de equipamiento</li> <li>* Aumento de accidentes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Viajes más lentos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Incrementos en costos de desarrollo urbano</li> </ul>

# Las estaciones carecen de accesos directos

La Cisterna

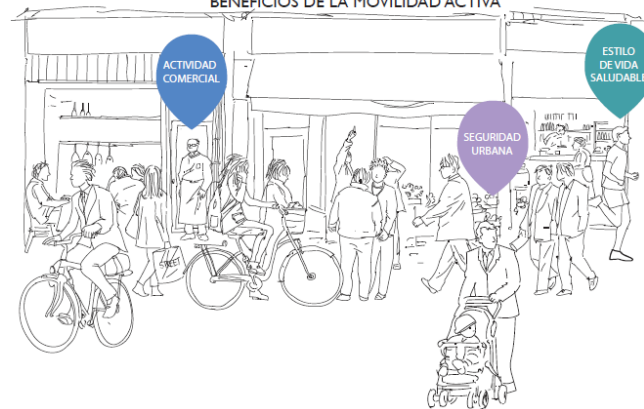


Mercado Central

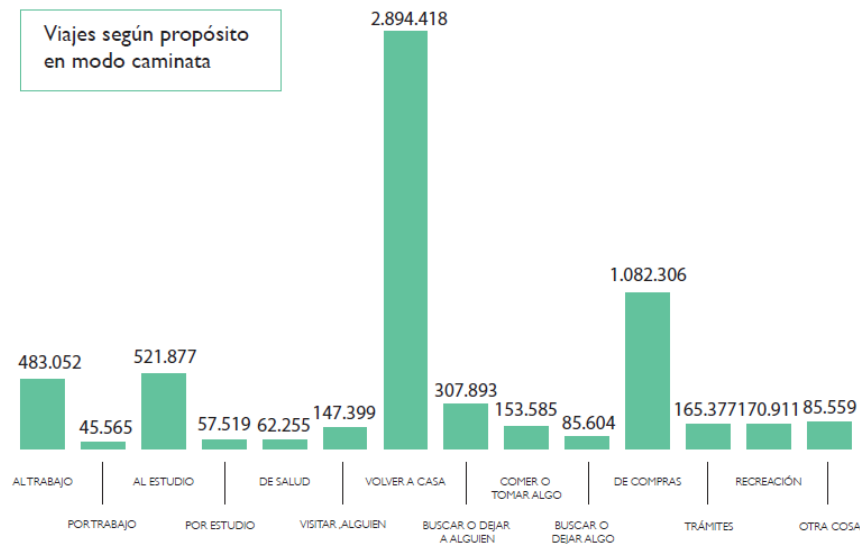


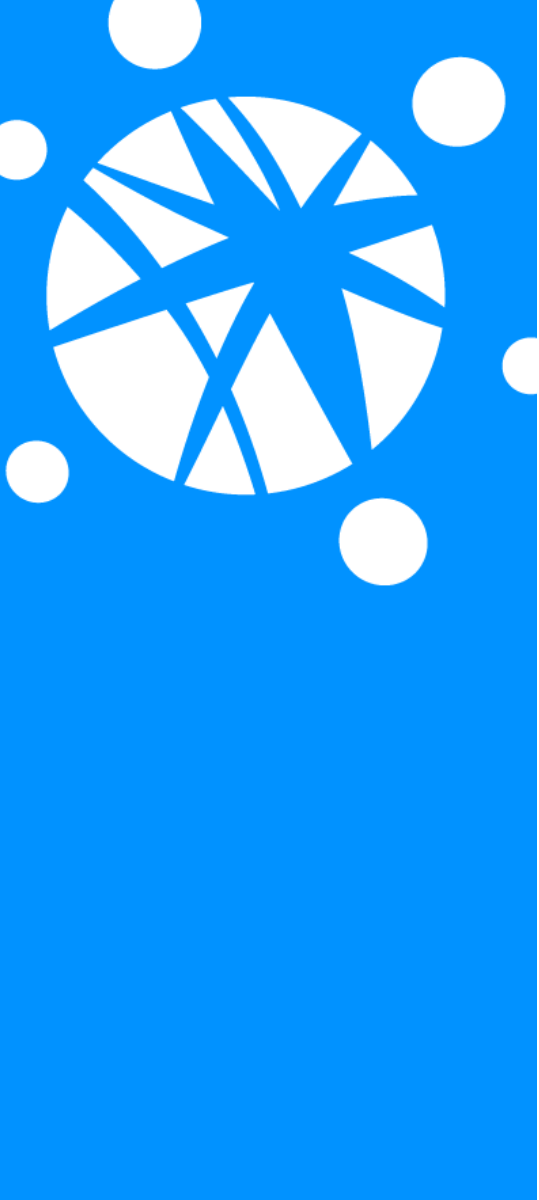
# CAMINATAS

## BENEFICIOS DE LA MOVILIDAD ACTIVA



## Viajes según propósito en modo caminata

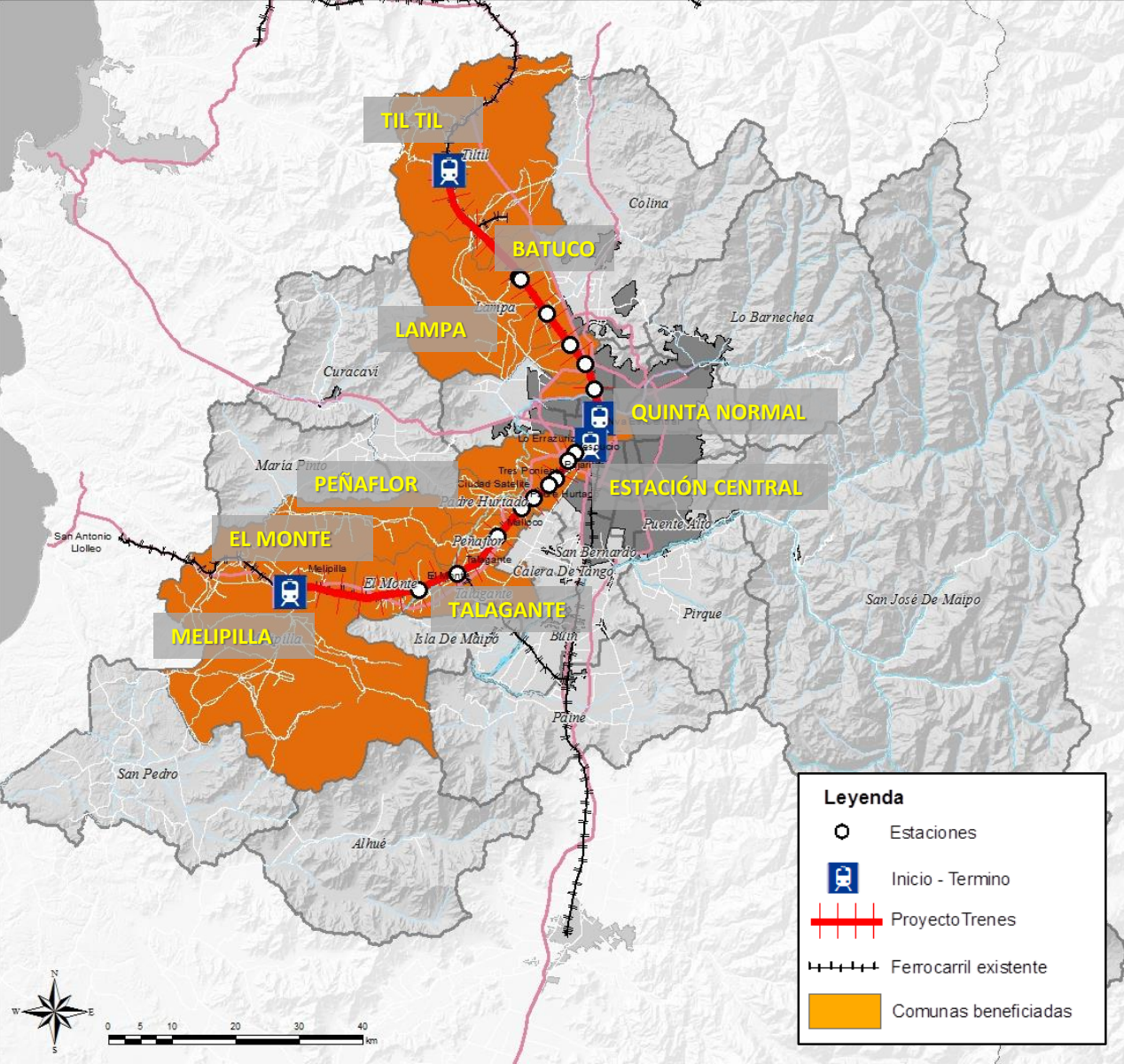




TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **INICIATIVAS PARA EL TRANSPORTE SUSTENTABLE.**



### Extensión Batuco Til Til

Monto Diseño: MM US \$ 33 (FNDR-FAR)

Monto Ejecución MM US \$680 (EFE)

Financiamiento: EFE – GORE RMS

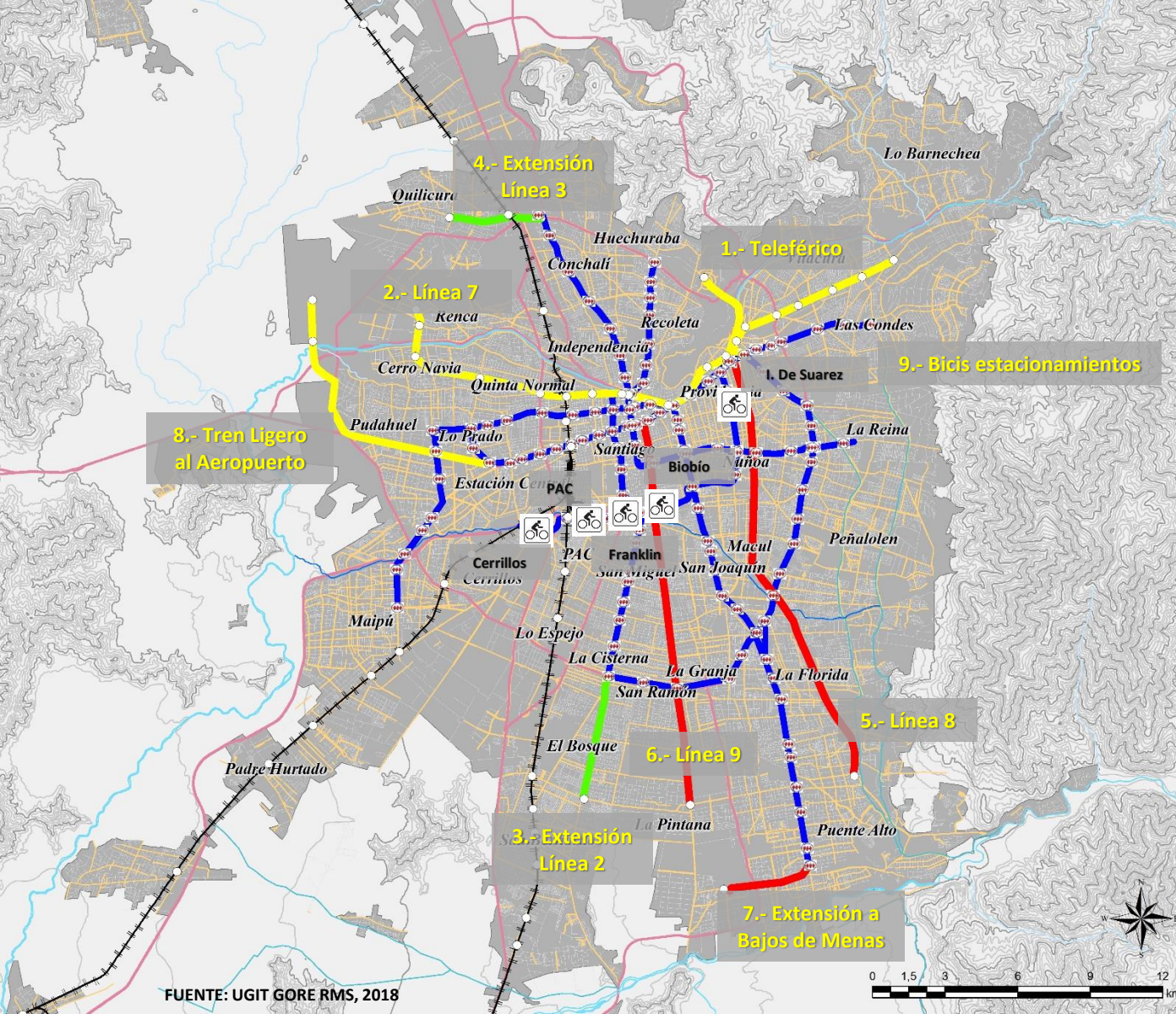
- Contará con 27 km de extensión (de Batuco a Til Til 13 km)
- 25 minutos de viaje.

### Santiago-Melipilla

Monto: MM US \$1.100

Financiamiento: EFE

- Contará con 61 km de extensión, su primera etapa es de Santiago a Malloco .
- 46 minutos entre Santiago y Melipilla.



**1.- Teleférico Bicentenario.**

- Monto: MM US\$ 75
- Financiamiento: MOP CONCESIONES
- Termino: 2022

**2.- Línea 7 (Renca – Vitacura)**

- Monto: MM US \$2.900
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2026

**3.- Extensión Línea 2 a El Bosque y San Bernardo**

- Monto: MM US\$ 532
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2022

**4.- Extensión Línea 3 a Quilicura**

- Monto: MM US\$ 248
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2022

**5.- Línea 8 (La Florida – Los Leones)**

- Monto: MM US \$1.856
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2026

**6.- Línea 9 (Santa Rosa – La Pintana)**

- Monto: MM US \$1.728
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2026

**7.- Extensión a Bajos de Mena**

- Monto: MM US \$470
- Financiamiento: METRO
- Termino: 2026

**8.- Rutas Seguras**

- Monto: MM US \$ 0,5
- Financiamiento: GORE
- Termino: 2020

**9.- Tren Ligero al Aeropuerto**

- Monto: MM US \$ 182
- Financiamiento: MOP - Concesiones
- Termino: 2022

**10.- Estacionamiento de Bicicletas (Línea 0)**

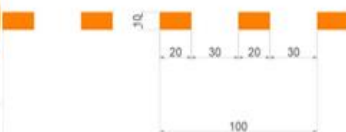
- Financiamiento: Metro
- Termino: 2022



## Señalética



## Demarcaciones



## Juegos



## Programa Rutas Seguras

Crear un **recorrido escolar seguro**, a través del uso responsable de las veredas y el cruce a través de pasos peatonales

Complementar el recorrido con funciones educativas y recreativas, a través de un **diseño lúdico y atractivo**.

**Educar** para la movilidad activa, segura y sustentable de los escolares.

Promover en conductores la precaución y el **respeto por los escolares** y los pasos peatonales.

Piloto: **Comuna PAC**

Monto: 65.000

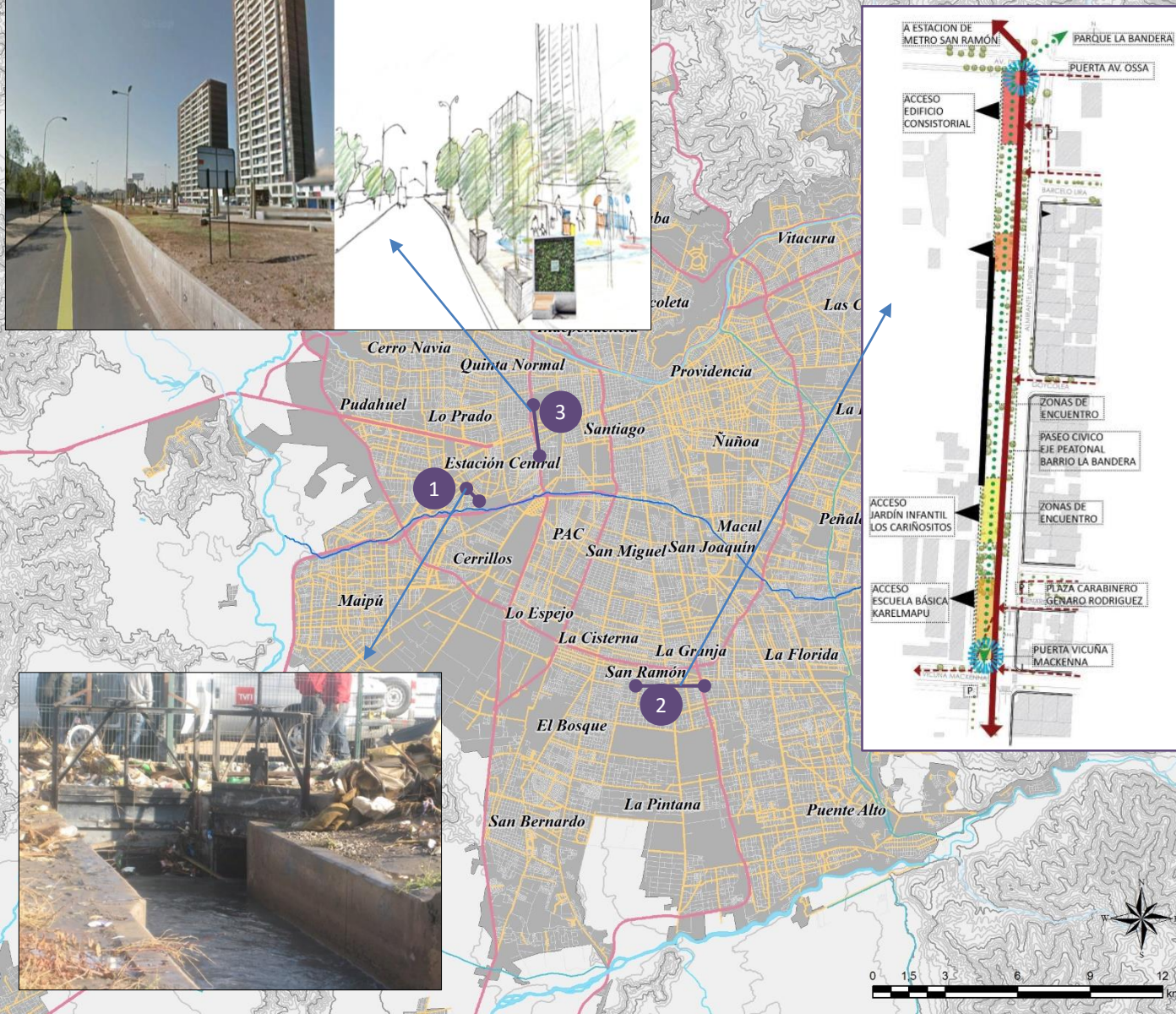
Financiamiento: Healthy Cities  
Bloomberg Philanthropies

## Rehabilitación de Espacios públicos (Ejes deteriorados urbanísticamente).

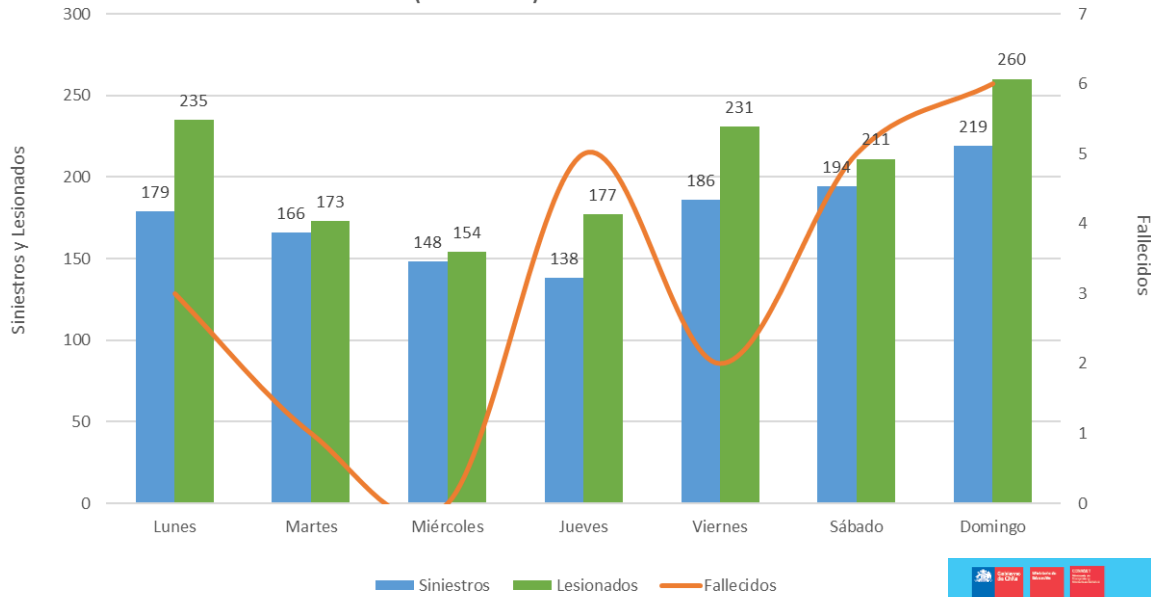
1.- Eje de Vida Activa Canal Ortuzano.  
MM\$ 1.5

2.- Eje de Vida Activa La Bandera.  
MM\$ 2.9

3.- Eje de Vida Activa General Velásquez.  
MM\$ 3.5



Niños menores de 18 años participantes en siniestros de tránsito en las comunas rurales RM según día (2015 – 2017)



**PROGRAMA DE EDUCACION VIAL PARA COMUNIDADES ESCOLARES**

**CONASET  
 Monto (FNDR):  
 MM\$ 500.00**

**COMPONENTE 1:  
 PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN EN SEGURIDAD VIAL**

**COMPONENTE 2:  
 PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL**





TRANSPORTE Y MOVILIDAD

REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

# **COMPROMISOS Y PLAN DE ACCIÓN.**

## Compromisos y Plan de Acción.

- 1.- Cada servicio nombró un representante, para fines de la Política.
- 2.- Comprometer envió de data, comentarios, revisión y correcciones de acuerdo a las fechas programadas.

CONTENIDOS	FECHAS
I.INTRODUCCIÓN	13-12-2018
II.CONCEPTUALIZACIÓN: LA MOVILIDAD ACTIVA Y SUSTENTABLE	09-01-2019
III.JUSTIFICACIÓN: HACIA UN NUEVO MODELO DE MOVILIDAD REGIONAL	23-01-2019
IV.LÍNEA BASE: EL ESTADO DEL ARTE EN MOVILIDAD	06-03-2019
V.DIAGNOSIS: DETECTANDO BRECHAS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA	20-03-2019
VI.ESTRATEGIA: LAS TRANSFORMACIONES QUE QUEREMOS	10-04-2019

- 3.- DIPLADE, actuará como secretaria ejecutiva (Cristián Valdés) / Depto. Planificación como secretaria técnica (Alvaro Jordán).
- 4.- Una vez terminada cada sesión, la secretaria técnica, tomará contacto con los representantes y enviará en formato de texto el avance correspondiente para la próxima sesión.

# Mesa de Movilidad con Organizaciones Ciudadanas.



Foto 1: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional. Mesa Regional de Movilidad (13-07-18)

*CiclisTrash, Colectivo Muévete, AMUR, Pedalea x la calle, HappyPeatones, Team Mapu Pudahuel, Educleta, Bicultura, Vive La Bici, AMPROCH (asociación de motoristas), La Reconquista Peatonal, Fundación Conciencia Vial, CONATACH (Confederación Nacional de Taxis Colectivos), OCAC (Observatorio Contra el Acoso Callejero), Fundación Corre Conmigo (inclusión), Agrupación de Movilidad Eléctrica de Chile (Amech), Asociación de Defensa de Consumidores - Transporte Publico, CORE, etc*

\* Se realizará un taller de trabajo, acordado con las organizaciones ciudadanas el **día 05 de Enero, 10h.**

\* Comprometer, eventualmente, la participación del profesional designado para tareas de facilitación y/o monitor el día del taller.

Secretaria Técnica, convocará el día 03-01 a una capacitación para el taller.



Foto 2: Salón Vicuña Mackenna, Intendencia Regional. Mesa Regional de Movilidad (22-11-18)



# MESA REGIONAL DE MOVILIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

Departamento de Planificación Regional  
División de Planificación y Desarrollo  
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago