Gobierno de Chile

gob.cl

CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA 2019



Intendencia
Región de Metropolitana

I. ANTECEDENTES REGIONALES

La Región Metropolitana de Santiago deslinda al norte y al oeste con la Región de Valparaíso; al sur limita con la Región de O'Higgins y finalmente el este de la región lo constituye la Cordillera de los Andes y la frontera con la República de la Argentina.

Geográficamente posee como relieve, desde oriente a poniente, la Cordillera de los Andes, la Cuenca de Santiago y la Cordillera de la Costa, siendo la única región del país que no cuenta con litoral, esta geografía explica su clima templado y cálido, presentando la mayor parte de sus precipitaciones durante los meses de invierno; también, cuenta con marcadas temperaturas frías extremas en la altura en la Cordillera de los Andes. Consta de una superficie de quince mil 403 kilómetros cuadrados, equivalentes al dos por ciento del territorio nacional.

La región tiene como capital a la ciudad de Santiago, que es también la capital del país. Administrativamente, esta región comprende seis provincias subdivididas en 52 comunas, distribuidas de la siguiente forma: Provincia de Santiago (32 comunas), Provincia de Chacabuco (tres comunas), Provincia de Cordillera (tres comunas), Provincia de Maipo (cuatro comunas), Provincia de Melipilla (cinco comunas) y Provincia de Talagante (cinco comunas).

Según los resultados oficiales del Censo 2017, la población de la Región Metropolitana asciende a siete millones 112 mil 808 habitantes, representando el 40,5 por ciento del total nacional, siendo así, la región con mayor población y mayor densidad demográfica del país, la que alcanza 462 personas por kilómetro cuadrado. Un 87 por ciento de la población de la región se radica en el gran Santiago, mientras que el otro trece por ciento se ubica en las comunas periféricas de la región, ubicadas en las provincias de Cordillera, Chacabuco, Maipo, Melipilla y Talagante. La población rural alcanza a un 3,4 por ciento del total de la región. En cuanto a la población perteneciente a pueblos originarios la región concentra el 30,1 por ciento de la población a nivel nacional.

De acuerdo a la Encuesta CASEN del año 2017, la Región Metropolitana de Santiago mantiene un bajo porcentaje de personas en situación de pobreza por ingresos (5,4 por ciento), sin embargo, esta relación significa más población neta que ninguna otra región del país. Por otra parte, la pobreza multidimensional supera el 20 por ciento, triplicando el porcentaje de personas en situación de pobreza por ingresos, lo que da cuenta un importante volumen de población muy vulnerable que es necesario detectar para ir en su protección social.

En materia de salud, tal como lo revela el Registro Nacional de Prestadores Individuales de la Superintendencia de Salud, al año 2015 la región contaba con nueve mil 874 médicos especialistas certificados, lo que arroja una tasa de 13,5 médicos por cada diez mil habitantes, cifra por sobre el promedio nacional, equivalente a 11,6 médicos especialistas, lo que sitúa a la región con la mayor tasa de médicos por habitantes.

Los datos respecto a la educación y nivel de instrucción muestran que la región tiene un promedio de 11,6 años de escolaridad por habitante (el mayor promedio dentro de Chile) y, además, en el 75,7 por ciento de los hogares, los mayores de 18 años cuentan con escolaridad completa, superior al promedio nacional de 69,8 por ciento.

El Producto Interno Bruto de la región alcanzó los 115 mil millones de dólares, siendo la región con mayor participación en el Producto Interno Bruto Nacional, con un total de 41,6 por ciento sobre el nacional al año 2017. Se destacan como principales fuentes de ingreso; el sector financiero y de servicios empresariales con un 24 por ciento, el comercio, hotelería y restaurantes con un 19 por ciento, servicios personales con un trece por ciento y luego la industria manufacturera, el sector de transporte y telecomunicaciones y servicios inmobiliarios con un diez por ciento cada uno.

Según la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana del año 2018, un 30,1 por ciento de los hogares de la Región Metropolitana ha sido víctima de algún delito de mayor connotación social, cifra por sobre el promedio nacional, de 25,4 por ciento, y que ubica a la región como la segunda con más prevalencia de victimización en el país. Además, el delito más común es el robo de objeto o de vehículo con un 15,9 por ciento, seguido por el hurto con el 10,4 por ciento y el robo con violencia o intimidación con el 7,9 por ciento, lo que deja a la región, en términos de distribución de la victimización, como la que tiene más prevalencia en este tipo de delitos.

El Plan Regional de Gobierno se enfoca en cinco prioridades, las que dialogan directamente con la Estrategia Regional de Desarrollo.

1. Equidad social, se establece como uno de los principales ejes impulsores de este plan, donde se promueven acciones para la disminución en las brechas sociales y la fragmentación territorial existentes en la región, logrando así que sus habitantes tengan acceso a los beneficios y oportunidades que ésta ofrece.

2. Medio ambiente, donde se busca que las ciudades y la región se desarrollen en armonía con el entorno, utilizando de manera responsable los recursos naturales y dando acceso de manera equitativa a todos sus habitantes hacia áreas verdes y parques urbanos de alto estándar.

3. Movilidad, procurando una región que priorice el transporte público, al ciclista y al peatón, y provea de un sistema de movilidad integral, confiable, seguro, sostenible e inteligente.

4. Seguridad ciudadana, promoviendo la convivencia pacífica entre sus habitantes, que entienda la multicausalidad del delito y lo enfrente de manera colaborativa, coordinada, estratégica e inteligente; donde las comunidades aprenden de su historia para estar más preparadas ante futuros escenarios de desastres y reducir así los daños e impactos asociados.

5. Crecimiento y empleo, procurando una región equitativa territorialmente que promueve la creación de nuevas oportunidades en medio de un ecosistema de innovación, emprendimiento y economía circular a nivel regional.

A continuación, se señalan los principales logros alcanzados durante el año 2019 en materia de aplicación y gestión del Plan Regional del Gobierno de la Región Metropolitana de Santiago.

II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL 2019

1. Equidad social: región equitativa y de oportunidades

a. Salud

Actualmente vivimos una emergencia sanitaria por la pandemia COVID-19, una situación mundial nunca antes vista dados los alcances que ha tenido la propagación del virus en prácticamente la totalidad de los países del orbe. La situación en Chile, es de más de siete mil contagiados registrados, y va creciendo diariamente, siendo la Región Metropolitana la que mayor cantidad de casos detectados tiene.

En ese contexto, el gobierno ha debido tomar una serie de medidas tendientes a evitar que el contagio se propague descontroladamente, el 18 de marzo pasado, el Presidente de la República, decretó estado de excepción constitucional de catástrofe en todo el territorio chileno por un plazo de 90 días y otras medidas más específicas con el paso de las semanas. El 22 de marzo pasado, se inició el toque de queda, medida que rige hasta el día de hoy a nivel nacional y que considera una serie de controles, entre ellas la prohibición de circulación a partir de las 22 hasta las 05 horas del día siguiente.

El Gobierno Regional Metropolitano no es ajeno a esta situación país, y ha debido extremar sus recursos para hacer frente a la pandemia. A continuación, se detallan las principales iniciativas que han surgido en este período:

El pasado primero de abril, el Intendente Metropolitano, Felipe Guevara, ingresó al Consejo Regional una solicitud de rebaja de recursos del presupuesto de inversión del Gobierno Regional Metropolitano por un total de nueve mil 915 millones 241 mil pesos, con la finalidad de que gran parte de esos recursos se traspasen a los municipios de la Región Metropolitana para que éstos puedan afrontar de mejor manera algunos gastos en salud derivados del COVID-19. La solicitud fue aprobada y despachada por el Consejo Regional en la Sesión Plenaria realizada vía remota ese mismo día.

Nueve mil 315 millones de pesos serán transferidos a las comunas y podrán ser utilizados para la compra de canastas de fármacos, cuyos principales insumos serán mascarillas, alcohol gel y guantes. Se destinarán 600 millones de pesos para la contratación de servicios para labores de sanitización en vías públicas, lugares de alto tráfico, entorno de estaciones de Metro, centros de salud familiar o paraderos de locomoción pública.

Asimismo, se está ejecutando la iniciativa “Prevención a través de la sanitización de espacios públicos en la Región Metropolitana”, por un monto de veinte millones 96 mil pesos, el cual inició el 08 de abril, y que consiste en la aplicación de una solución desinfectante de amonio cuaternario al 3 por ciento en un equipo nebulizador, de característica agrícola, con un tractor para movilizarlo. Mediante este proceso 14 comunas serán beneficiadas en primera instancia.

Adicionalmente, el Gobierno Regional con su Servicio de Lavado y Aspirado de Calles, desde el 25 de marzo, está realizando una desinfección con amonio cuaternario al 10 por ciento en avenidas y calles principales de 29 comunas de la región.

Por otra parte, junto a la Sociedad Nacional de Agricultura, el Ministerio de Agricultura, la Jefatura de la Defensa Nacional de la Región Metropolitana, Bomberos, la Seremi de Salud, la Seremi de Agricultura y Carabineros, desde la noche del pasado 1 de abril, se realizó un plan piloto de limpieza de avenidas en la ciudad de Santiago denominado “El campo Ayuda a la ciudad”, esta

actividad se ejecutó en el horario de toque de queda y contó con la colaboración de agricultores de la Región Metropolitana y de zonas cercanas como Los Andes y San Felipe.

En esa instancia alrededor de veinte tractores y otras maquinarias recorrieron 600 kilómetros de calles de varias comunas de Santiago, pulverizando agua con cloro en las vías. Es importante destacar que esta actividad se llevó a cabo en la mayoría de las comunas de rurales de la región, y ya se ha realizado en Pirque, Alhué, San Pedro, Lampa, Colina, María Pinto, Melipilla, Padre Hurtado, Paine, Isla de Maipo, Buin, Calera de Tango. Se espera poder ayudar al resto de las comunas rurales de la región que aún no han podido ser sanitizadas por temas presupuestarios.

Es importante en este contexto destacar otras iniciativas como los cordones o aduanas sanitarias o la fiscalización del cumplimento de las medidas sanitarias y de desplazamiento en terminales de buses interurbanos, en la locomoción colectiva, ferias libres y mercados. Esta coordinación de acciones se realiza con las Fuerzas Armadas, Gobernadores, Alcaldes y SEREMIS, se difunden a la población y se mantiene contacto directo con la comunidad a través de Facebook Live.

La idea es intentar mantener un equilibrio entre el cuidado de la salud de la población, el adecuado funcionamiento de los servicios básicos y la mantención de una economía sana que permita que esta situación afecte lo menos posible al empleo y la calidad de vida de los habitantes de la región.

En materia de salud primaria, finalizaron las obras de construcción de tres nuevos Centros de Salud Familiar y Centros Comunitarios de Salud Familiar, pertenecientes a las comunas de: Cerrillos, la cual beneficiará a 25 mil 481 habitantes, con una inversión de cuatro mil 528 millones de pesos; Pedro Aguirre Cerda beneficiando a trece mil 332 habitantes, con una inversión de cuatro mil 261 millones de pesos y Pirque beneficiando a 15 mil habitantes, con una inversión de cuatro mil millones 128 mil pesos. Asimismo, comenzaron las obras de construcción de los Cesfam de las comunas de Macul, Alhué, El Monte, Peñalolén y Maipú, con una inversión total de 29 mil millones 536 mil pesos.

De la misma manera, se terminaron obras de construcción de dos Servicios de Alta Resolución (SAR), beneficiando a 69 mil 872 habitantes en la comuna de Peñalolén con una inversión de mil 738 millones 216 mil pesos y 38 mil 759 habitantes en la comuna de Renca con una inversión de mil 421 millones 958 mil pesos. Asimismo, iniciaron construcción cinco nuevos SAR en las comunas de La Florida, La Pintana, Melipilla, San Miguel, con una inversión total de siete mil 381 millones 892 mil pesos, beneficiando a una población de 253 mil 758 habitantes.

Además, se firmó un protocolo de acuerdo entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Salud para cofinanciar 34 obras de centros de salud primaria entre los años 2018 y 2023 con un financiamiento total de 176 mil millones de pesos. Durante el segundo semestre del año 2019, se aprobó la construcción del Cesfam para la comuna de Colina por un monto de cinco mil 795 millones 768 mil pesos, beneficiando a una población de 25 mil habitantes, además, se aprobaron recursos para financiar los diseños de los Cesfam de las comunas de La Reina y San Joaquín, por un total de tres mil 857 millones de pesos.

En cuanto al Plan de Infraestructura Hospitalaria del Ministerio de Salud, se finalizó la construcción del Hospital de Urgencia Asistencia Pública (HUAP), con una inversión de 42 mil millones de pesos, lo que sumará 24 nuevas camas y beneficiando a una población de 491 mil 444 habitantes. De la misma manera, se concluyeron las obras, entregándose a la comunidad el Hospital Félix Bulnes, con una inversión total de seis mil 551 unidades de fomento, dicha obra cuenta con 528 camas y atenderá a más de 700 mil habitantes.

Junto a lo anterior, se encuentran en construcción, el Hospital Salvador e Instituto Nacional de Geriatría, con una inversión de siete mil 989 de unidades de fomento, que contará con 641 camas

y beneficiará a 592 mil personas; el Hospital de Melipilla con una inversión total de 137 mil 588 millones 429 mil pesos, contando con 239 camas y beneficiando a 170 mil habitantes; el Hospital Barros Luco con una inversión de 408 mil 243 millones 964 mil pesos, el que contará con 987 camas y beneficiará a 991 mil habitantes; el Hospital Sótero del Rio con una inversión de 172 mil 734 millones 889 mil pesos, contando con 710 camas y beneficiando a una población de mil 581 mil 785 habitantes; y por último el Hospital Cordillera con una inversión de 414 mil 238 millones 594 mil pesos, el que contará con 394 camas y beneficiará a mil 581 mil habitantes.

Asimismo, se encuentran en etapa de elaboración el diseño de los siguientes recintos: Instituto Nacional del Cáncer, Hospital Zona Norte Metropolitana, Hospital San Luis de Buin – Paine, Hospital Niños Dr. Roberto del rio, Hospital Clínico San Borja de Arriarán, Instituto de Rehabilitación Pedro Aguirre Cerda, Hospital Provincia de Talagante, HUAP Etapa II, Instituto Nacional de Neurocirugía y Hospital San José de Maipo.

Por otra parte, durante el mes de noviembre 2019, se realizó una inversión de 750 millones de pesos en la adquisición de tres mamógrafos móviles, los cuales serán operados por la Fundación Arturo López Pérez (FALP) en comunas rurales, generando prestaciones de quince mil exámenes anuales con el fin de prevenir el cáncer de mamas, primera causa de muerte entre mujeres chilenas.

Asimismo, el Gobierno Regional realizó una inversión de 456 millones 117 mil pesos, para la adquisición de equipamiento para Equipo 4D Laboratorio de órtesis y prótesis, beneficiando a siete mil pacientes de la Fundación Teletón. En la misma línea, se aprobó una transferencia de recursos a la Fundación, por parte del Gobierno Regional por un total de 814 millones de pesos, para la ejecución de un programa de inclusión, el cual durará doce meses.

b. Educación

En el marco de la implementación de la Ley Nueva Educación Pública (Ley N° 21.040), durante el año 2020 entraron en operación tres servicios locales de educación pública en la región: Chinchorro, Gabriela Mistral y Andalién Sur, los cuales se suman a los cuatro que ya se encontraban en operación el periodo anterior, lo que hace a la fecha un total de siete Servicios Locales de Educación Pública regionales.

Con respecto a Los Liceos Bicentenario, los cuales son un grupo de establecimientos que comparten tres principios de excelencia para entregar una educación de calidad: altas expectativas, foco en los aprendizajes y en la sala de clases. Estos proyectos son financiados mediante recursos fiscales, y están destinados a mejorar tanto los aspectos educacionales como de infraestructura de los establecimientos que han sido favorecidos por los concursos Liceos Bicentenario de Excelencia. Durante el año 2019, los proyectos ganadores del año anterior comenzaron el proceso de desarrollo y revisión por parte de la Seremi de Educación de la Región Metropolitana. Son nueve proyectos que se encuentran en revisión y aprobados para su construcción, éstos son: Centro Educacional Valle Hermoso de la comuna de Peñalolén, con una inversión en infraestructura de 151 millones de pesos, beneficiando a 700 alumnos; Centro Educacional Enrique Bernstein Caravantes de la comuna de Paine, con una inversión en infraestructura de 145 millones de pesos, beneficiando a 714 alumnos; Colegio Técnico Profesional Nocedal de la comuna de La Pintana, con una inversión en infraestructura de 147 millones de pesos, beneficiando a 758 alumnos; Liceo Industrial Electrotecnia Ramón Barros Luco de la comuna de La Cisterna, con una inversión en infraestructura de 150 millones de pesos, beneficiando a 751 alumnos; Liceo Polivalente Paul Harris de la comuna de Padre Hurtado, con una inversión en infraestructura de 148 millones de pesos, beneficiando a 711 alumnos; Liceo Politécnico Andes de la comuna de Renca, con una inversión en infraestructura de 168 millones de pesos, beneficiando 711 alumnos; Liceo Polivalente Arturo Alessandri Palma de la comuna de

Providencia, con una inversión en infraestructura de 168 millones de pesos, beneficiando a mil 24 alumnos; Liceo Polivalente Guillermo Feliú Cruz de la comuna de Estación Central con una inversión en infraestructura de 140 millones de pesos, beneficiando 592 alumnos; y por último el Liceo Polivalente Rafael Donoso Carrasco de la comuna de Recoleta con inversión en infraestructura por 139 millones de pesos, beneficiando a 566 alumnos.

c. Infraestructura deportiva

Durante el año se realizaron proyectos de diversas mejoras en el Estadio Nacional y en el Centro de Alto Rendimiento, los cuales correspondieron a una inversión de mil 870 millones 411 mil pesos y mil 180 millones 985 mil pesos, respectivamente. Estas inversiones buscan perfeccionar las instalaciones de los deportistas y mejorar la infraestructura para el público. Este presupuesto es el puntapié inicial para las obras que se realizarán durante los años posteriores para la organización de los Juegos Panamericanos Santiago 2023.

En materia de infraestructura deportiva, se aprobaron los recursos para la construcción de cinco polideportivos, los cuales consisten en la edificación de un espacio de equipamiento deportivo comunitario, de éstos, tres pertenecen a comunas de la Provincia de Santiago (La Granja, Lo Barnechea y La Pintana), con una inversión de once mil 394 millones de pesos y dos en comunas rurales (Talagante y San José de Maipo) con una inversión de siete mil 488 millones de pesos. Los cinco recintos beneficiarán a un total de 320 mil 804 ciudadanos.

Se ejecutó la segunda etapa del programa de mejoramiento de recintos deportivos, el que contempló el mejoramiento de 59 recintos en 24 comunas de la región, con una inversión de mil 412 millones de pesos.

d. Acceso a servicios básicos y vivienda

Se da continuidad al Plan de Agua Potable Rural y Alcantarillados en 18 comunas de la región, financiado entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Agricultura, plan que beneficia a siete mil 700 familias con acceso al agua potable y tres mil con alcantarillado. Durante el periodo, se han invertido 16 millones 341 mil pesos en la ejecución de alcantarillado en las comunas de San José de Maipo, San Bernardo, Isla de Maipo y Calera de Tango, además, se han terminado catorce obras de Agua Potable Rural, lo que corresponde a una inversión de dos millones 826 mil pesos, se encuentran en ejecución 32 obras de Agua Potable Rural, con una inversión de trece millones 470 mil pesos.

Respecto de la entrega de 111 mil Soluciones de Vivienda Cualitativa informar que desde junio de 2019 a la fecha, se ha avanzado en la asignación de 30 mil 613 unidades de subsidios a través de las líneas de los programas de Protección de Patrimonio Familiar, Mejoramiento de Habitabilidad Rural, además del inicio de la aplicación del nuevo Mejoramiento de Vivienda y Barrio que comenzó desde finales del año 2019. Esto ha significado una inversión total de 2 millones 956 mil UF para la región y más de 30 mil familias beneficiadas.

En relación a la entrega de 97 mil Subsidios Cuantitativos de Vivienda, de los Programas Habitabilidad Rural, Sistema Integrado de Subsidio, Subsidio Fondo Solidario Elección de Vivienda y de Integración Social, desde junio de 2019 hasta la fecha, se ha beneficiado a 21 mil 701 familias, con la asignación de subsidio habitacional, a través de los programas de vivienda nueva y usada que benefician a sectores vulnerables, emergentes y medios, con una inversión total de 11 millones 213 mil UF.

El Cierre de 32 Campamentos, comprendido por el período de 2018 a 2021, a junio 2020, reporta que se han cerrado 10 campamentos en la región, de las comunas de Curacaví, Lampa, Cerro

Navia, Maipú, Pedro Aguirre Cerda, San Bernardo y San José de Maipo, beneficiando a 679 familias, las que se han acogido a una solución habitacional disponible, pudiendo ser, vivienda entregada al beneficiario, proyecto habitacional y/o urbanización en desarrollo.

e. Cultura

Durante el periodo, se inició la implementación del Programa Santiago de Todos, con una inversión de 600 millones de pesos, se dio inicio a la ejecución de dos de sus componentes: Asociatividad en Comunas Rurales y Capacidad Gestión Cultural Local e Identidad Regional. Dicho programa busca instalar capacidades en los gestores culturales públicos, fomentando la participación cultural de los centros culturales de las 52 comunas de la región.

En materia de patrimonio, durante el período finalizaron las obras de Restauración del Palacio Pereira, el cual acogerá a 300 funcionarios del Consejo de Monumentos Nacionales, de la Subsecretaría de Cultura y del Servicio Nacional del Patrimonio, con una inversión de 16 mil 410 millones 853 mil 149 pesos, además de la Restauración de la Parroquia San Saturnino, con una inversión de 908 millones 296 mil pesos. Asimismo, se dieron inicio a las obras de Restauración del Museo Casa Colorada, por un monto de mil 824 millones 181 mil pesos y se obtuvo la recomendación favorable que permitirá iniciar el proceso de licitación para el proyecto construcción Centro Gabriela Mistral segunda etapa.

f. Saneamiento de propiedades

Se realizó la implementación del Plan de Saneamiento de la Pequeña Propiedad Raíz, con una inversión total de 939 millones 166 mil pesos, beneficiando a la fecha a 928 casos, dicho plan se enmarca dentro del Programa “Chile Propietario” del Ministerio de Bienes Nacionales.

g. Recuperación integral de espacios públicos

Con respecto a la estrategia Corazones de Barrio, se implementaron iniciativas denominadas Almas Activas, para generar un espacio digno que acoja la esencia del barrio y de la comunidad que lo sustenta, mediante la instalación de nuevos mobiliarios urbanos en 100 barrios de la región. A la fecha, se terminó la primera etapa, la cual contempló la implementación en 35 plazas, en 19 comunas de la región, beneficiando a mil quinientas personas, con una inversión de dos mil 443 millones 978 mil pesos. Actualmente se encuentra en ejecución la segunda etapa correspondiente a la implementación de 71 plazas en 34 comunas de la región, que beneficiará a 235 mil 790 personas, con una inversión de seis mil 875 millones 135 mil pesos.

En cuanto al programa de Ejes de Vida Activa, iniciativa que corresponde a la mejora de espacios públicos que atraviesan una o más comunas, mediante programas arquitectónicos que vinculen juegos infantiles, áreas de contemplación, ciclovía, circuitos de trote, calistenia, entre otros, para promover la vida al aire libre mediante la práctica de actividades físicas y recreativas para diferentes segmentos etarios. Durante el primer semestre del año, se iniciaron los estudios de los proyectos arquitectónicos para dos de estos ejes, el primero corresponde al Eje Padre Hurtado - General Velásquez, financiado con recursos del Programa de Revitalización de Barrios e Infraestructura Patrimonial Emblemática de Subdere; el segundo, corresponde al Eje Parque Intercomunal Ortúzano, proyecto del Gobierno Regional en conjunto con la Asociación de Municipalidades de Chile, esta iniciativa beneficiará a los habitantes de las comunas de Estación Central, Cerrillos y Maipú.

Por su parte, el Programa Quiero mi Barrio trabaja en la recuperación del espacio público y en el fortalecimiento de la convivencia vecinal de comunidades en condiciones desmejoradas, las que se realizan en conjunto con los municipios y con la participación vinculante de las vecinas y vecinos,

quienes deciden qué se hará en sus barrios. Durante el año 2019, este programa terminó su intervención en veinte barrios de la Región Metropolitana, en las comunas de Cerro Navia, Lo Espejo, Conchalí, Independencia, La Pintana, Cerro Navia, Colina, Lampa, Lo Prado, Maipú, Pedro Aguirre Cerda, Paine, Macul, Pudahuel, Melipilla, Recoleta, Renca y San Miguel, en los que se recepcionaron 39 obras por más 5 mil 725 millones de pesos y con 49 mil 687 habitantes beneficiarios. Este año 2020, se proyecta que finalizará su ejecución en ocho barrios, en las comunas de Lo Espejo, Peñalolén, Talagante, Buin, El Bosque, La Pintana, Santiago y El Bosque, con una inversión en obras cercana a 4 mil 200 millones y con 15 mil 390 habitantes beneficiarios.

Además, se dio la bienvenida a 16 nuevos barrios, en las comunas de Cerro Navia, Colina, Conchalí, Curacaví, Estación Central, La Florida, Melipilla, Ñuñoa, Pedro Aguirre Cerda, Puente Alto, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, San Ramón, Santiago y Talagante, donde 31.895 vecinos habrán participado directamente y se verán beneficiados por el mejoramiento de su infraestructura urbana y el fortalecimiento de sus relaciones comunitarias, con una inversión que llegará a más de $12.612 millones al término de su implementación.

A lo anterior se deben sumar las inversiones que se realizan a través de la gestión intrasectorial, que complementan la intervención del Programa, contribuyendo a una mejora integral de los barrios en la lógica institucional de la focalización de recursos.

En este contexto, el Programa de Pavimentos Participativos en el Llamado 29 del año 2019, adjudicó 59 proyectos valorizados en más de 283 millones de pesos, y que beneficiará a las comunas de Buin, Cerro Navia, Colina, Conchalí, Curacaví, Estación Central, La Florida, La Reina, Lampa, Pedro Aguirre Cerda, San Joaquín, San Miguel y San Ramón. Además, en la línea de Conservación, se ejecutarán dos Obras de Confianza para las comunas de San Joaquín por un monto de 266 millones 711 mil pesos y de Puente Alto con una inversión de 272 millones 760 mil pesos, que suman cerca de 540 millones de pesos entre ambos. A lo anterior se debe adicionar el Mejoramiento de Condominios Sociales, que en la actualidad está trabajando en 28 copropiedades insertas en los barrios del Programa.

En definitiva, entre 2019 y 2020 el Programa Quiero mi Barrio ha trabajado arduamente para mejorar la calidad de vida en 57 barrios y hacer más unidas y felices a más de 151.000 personas, que habitan en las seis provincias de la Región Metropolitana.

2. Medio ambiente: región limpia y sustentable

a. Medio Ambiente

En el ámbito del Sistema de Evaluación Ambiental, se ingresaron 130 iniciativas de inversión, distribuidas en 123 declaraciones de impacto ambiental y siete estudios de impacto ambiental. En cuanto al estado de éstas, se puede indicar que 85 recibieron aprobación ambiental y 33 desistieron del proceso. Las restantes doce iniciativas, a marzo de 2020, aún no han recibido calificación ambiental. La distribución por sector productivo señala que la mayor parte de los proyectos pertenecen a cuatro sectores, siendo éstos inmobiliario, energía, saneamiento ambiental y minería.

En octubre del año 2019, finalizó la segunda etapa del Plan Energético Regional, denominada Propuesta de Plan Energético Regional (PER) de la Región Metropolitana de Santiago, con una inversión de 75 millones de pesos. En la ejecución de esta propuesta, se realizaron dos rondas de talleres provinciales y dos talleres regionales, con un total de catorce, los que alcanzaron una participación cercana a las 400 personas.

En diciembre de 2019, se crea el Fondo de Agua Santiago - Maipo, que corresponde a una corporación con participación de instituciones públicas, empresas y organizaciones de la sociedad civil, cuyo objetivo, en el actual contexto de sequía y cambio climático, es financiar proyectos y acciones que permitan asegurar la disponibilidad de agua para el bienestar de los más de 7 millones de habitantes de la Región Metropolitana, y a su vez, permitir la conservación de los ecosistemas de la cuenca del Maipo, el desarrollo económico, así como también prevenir y mitigar la ocurrencia de desastres asociados al agua. A la fecha se ha realizado una inversión de 310 millones de pesos, los que han sido financiados completamente por privados.

b. Parques y áreas verdes

El proyecto de mejoramiento y ampliación del Parque Metropolitano Cerro Chena, etapa I fue licitado durante el año 2019 y se recibieron cuatro ofertas por sobre el monto aprobado por el Consejo Regional, por lo que se encuentra en proceso de reevaluación por parte del Ministerio de Desarrollo Social. Sin embargo, se proyecta el inicio de obras en diciembre de 2020, con una inversión comprometida de trece mil 867 millones de pesos.

Por otra parte, la iniciativa Mapocho Río, busca dar continuidad al sistema de parque lineales que bordean el río Mapocho en el sector poniente de Santiago, entre el Parque de la Familia y Avenida Américo Vespucio, beneficiando a las comunas de Renca, Quinta Normal y Cerro Navia. Actualmente se encuentra en proceso de licitación y apertura de ofertas, por lo que se estima que iniciará obras en mayo de 2020. Su ejecución se extendería hasta finales de 2021.

En cuanto al proyecto denominado Paseo Urbano Fluvial Río Mapocho, el cual inició su etapa de diseño en diciembre del año 2019, consiste en la habilitación de un paseo inclusivo en el lecho sur del río, con una extensión de más de cuatro kilómetros, ubicados entre los puentes La Concepción y Padre Hurtado (sector Estación Mapocho), beneficia tanto a las comunas de Santiago y Providencia, como las de Independencia y Recoleta. Dicho proyecto, tiene un costo de 392 millones de pesos.

El Parque Urbano República de Brasil, localizado en la comuna de La Granja, continúa con la ejecución de la etapa uno, la que contempla el mejoramiento para la comunidad de doce hectáreas de áreas verdes y equipamientos. Esta obra tiene un costo total de trece mil 197 millones de pesos y beneficiará a 117 mil habitantes, principalmente de las comunas de La Granja, La Florida y San Joaquín.

Se encuentra en ejecución la etapa de diseño del proyecto Jardín Botánico Chagual del Parque Metropolitano de Santiago, donde se promueve el desarrollo de una cultura de conservación de la naturaleza, valorizando el patrimonio vegetal del Chile central. Esta etapa contempla la contratación de diversos estudios de especialidades, considerando una inversión de 474 millones de pesos, debiendo finalizar a mediados del año 2020.

Como parte del proyecto Ecoparque Metropolitano, que implica un proceso de transformación y actualización de las instalaciones del Zoológico Nacional, se han desarrollado las siguientes iniciativas: (i) Nuevo Acceso al Zoológico Nacional, que es parte de las obras de Chile Nativo y contempla una remodelación total que incluirá una plaza de acceso, servicios, boleterías y obras de paisajismo. Aún se encuentra en ejecución y en este último período se realizó licitación pública para actualizar el diseño de especialidades para las modificaciones de arquitectura, además de un aumento de contrato para incorporar el recinto del hipopótamo; (ii) Nuevo Camino de Servicio, tiene una longitud de mil 380 metros y permitirá el acceso de maquinarias para realizar obras. Posteriormente, será un acceso para los equipos de mantención del centro de conservación y, además, permitirá el ingreso de equipos que puedan colaborar en labores de reforestación y mantención de bosques con difícil acceso. También, permitirá el ingreso de equipos de emergencia

y combate de incendios. Cuenta con un avance del 60%. En la actualidad el camino se encuentra construido y en el desarrollo de obras complementarias para cumplir con los estándares de seguridad y funcionalidad requeridos, las que concluirán a fines del año 2020; (iii) Nuevo Teleférico, que contará con un recorrido de 850 metros, es parte del proyecto Chile Nativo y permitirá contar con un moderno teleférico que conectará este nuevo acceso, con Chile Nativo y la cumbre del cerro San Cristóbal, en el sector de plaza México, permitiendo la accesibilidad universal al recinto y al sector Cumbre del Parque Metropolitano de Santiago. Se encuentra en fase de diseño y se espera que su ejecución finalice durante el último trimestre del año 2021; (iv) Chile Nativo, que incrementa en 2,5 hectáreas las 4,8 hectáreas de superficie que hoy posee el Zoológico Nacional, se trata de un centro de educación ambiental y protección animal donde se cuidarán especies nativas chilenas. El proyecto consiste en 16 amplios y modernos exhibidores para animales de la fauna nacional. Se realizará un recorrido peatonal a través de Chile, viendo sus especies de sur a norte, culminando en un gran aviario que representa el altiplano nortino. Se iniciaron las obras de construcción a inicios de febrero y se espera concluir a fines del año 2021 y cuenta con una ejecución del 1.5%. En conjunto, estas cuatro iniciativas, contemplan una inversión total de 24 mil 553 millones de pesos.

En noviembre de 2019, el proyecto de mejoramiento y ampliación Parque Lo Errázuriz inició la consultoría para elaborar el diseño del nuevo parque urbano, el que aportará 40 hectáreas de áreas verdes y equipamientos. También se concretó la compra de terreno de diez hectáreas que eran propiedad de la municipalidad de Estación Central, además de la contratación del asesor de la inspección técnica. Cabe destacar, que este nuevo parque beneficiará a 76 mil habitantes de las comunas de Estación Central y Cerrillos, como también de Pedro Aguirre Cerda, Maipú, Pudahuel y Lo Prado.

Finalmente, en relación al estudio para el diseño del Parque Municipal de la comuna de María Pinto, éste finalizará en el segundo semestre del presente año. El parque se emplazará en un terreno de seis hectáreas y media, beneficiando a más de trece mil habitantes de la comuna, dicha inversión tiene un costo de 159 millones de pesos.

c. Descontaminación

En agosto del año 2019, se inició la ejecución del plan de Aspirado y Lavado de Calles, iniciativa que se encuentra enmarcada en el Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica Santiago Respira y que considera una inversión total de ocho mil 700 millones de pesos durante tres años de ejecución. Este plan beneficia a 29 comunas y a la fecha ha ejecutado mil 376 millones de pesos, logrando realizar la limpieza y aspirado de más de 91 mil kilómetros lineales, recolectando tres mil 246 toneladas de polvo.

d. Reciclaje y manejo de residuos

En el marco del Plan Santiago Recicla se está implementando una red de 22 puntos limpios en la región, los que beneficiarán a 19 comunas, con una inversión de dos mil 787 millones de pesos. De éstos, diez ya se encuentran en operación y otros cuatro en proceso de licitación, faltando aún por concluir otros ocho puntos limpios. Adicionalmente, desde finales del año 2019 se encuentra en formulación la iniciativa Puntos Limpios II etapa, que considera la construcción de 18 puntos limpios, los que beneficiarán a 17 comunas, ampliando la red regional de puntos limpios. Esta iniciativa tiene un costo estimado de tres mil millones de pesos y se espera que obtenga recomendación social favorable a mediados del año 2020.

d. Tenencia responsable

Se encuentra en ejecución la segunda etapa del Programa de Control Canino por un monto de tres mil 175 millones de pesos, que considera un alcance regional y 143 mil beneficiarios, mediante la identificación de propietario a través de chips, campañas de educación en tenencia responsable y campañas de No Abandono, lo que considera la ubicación de caninos. A la fecha, se cuenta con un 32 por ciento de avance, equivalentes a mil 25 millones de pesos. Adicionalmente, se encuentra en proceso de carga la información de perros abandonados para que sean adoptados en la plataforma de adopciones.

3. Movilidad: Región integrada e inclusiva

a. Transportes

En el marco de las extensiones de servicio del Metro, durante el año 2019 se inauguró la Línea tres, conectando, en un trazado de 22 kilómetros a las comunas de La Reina y Quilicura, sumando 145 mil nuevos usuarios al transporte público. En su primer año, esta línea realizó un total de 65 millones de viajes. En relación a la extensión de esta línea, el proyecto busca llegar hasta la Plaza de Armas de la comuna de Quilicura, por lo que ésta sumará tres nuevas estaciones con una inversión de 378 millones de dólares, que beneficiará a 210 mil personas. Asimismo, la Línea dos del metro se encuentra en proceso de extensión de su trazado, sumando cuatro nuevas estaciones, incorporando a las comunas de El Bosque y San Bernardo, de esta manera se beneficiarán a 327 mil personas, dicho proyecto considera una inversión de 409 millones de dólares.

Con respecto a la nueva Línea 7 del Metro, el proyecto ingresó al Servicio de Evaluación Ambiental el estudio de impacto ambiental en junio del año 2019, y en agosto de ese mismo año, obtuvo la Resolución Satisfactoria por parte del Ministerio de Desarrollo Social, hito clave que permitió avanzar con el diseño del proyecto. El proyecto de esta línea contempla un trazado de 26 kilómetros de longitud y 19 estaciones, atravesando las comunas de Renca, Cerro Navia, Quinta Normal, Santiago, Providencia, Vitacura y Las Condes, tres de las cuales se incorporan por primera vez a la red de Metro (Renca, Cerro Navia y Vitacura), con ellas la red de Metro cubrirá 31 comunas de la Región Metropolitana, este proyecto beneficiará a un millón 365 mil habitantes e implica una inversión de dos mil 528 millones de dólares.

En relación con la nueva estación Intermodal Franklin, ésta entró en operación el doce de febrero del presente año, dicha estación permite a los usuarios realizar el transbordo entre las Líneas dos y seis, así como también conectar con seis recorridos de transporte público en superficie, beneficiando principalmente a las personas que tienen como destino las comunas de Santiago, San Miguel, Ñuñoa, Macul, San Joaquín, Peñalolén, La Florida, Puente Alto, San Bernardo, Pedro Aguirre Cerda y Lo Espejo. Esta intermodal tiene una extensión de tres mil 600 metros cuadrados y beneficia semanalmente a unas 100 mil personas.

Por otra parte, la inauguración de la estación Intermodal Los Libertadores, se realizará durante el primer semestre del presente año, este proyecto permitirá conectar de manera directa la estación terminal Los Libertadores de Línea 3 con las principales autopistas que unen la ciudad con el norte del Gran Santiago. Se espera contar con una afluencia de 28 mil pasajeros en día laboral, contará con una superficie total de casi tres hectáreas, la inversión fue de 18 millones de dólares.

Durante el mes de agosto del año 2019, Metro de Santiago instaló refugios para bicicletas con una capacidad para 40 bicicletas, los cuales son gratuitos y se encuentran en tres estaciones de la red (El Parrón de Línea dos, Cardenal Caro y Fernando Castillo Velasco de Línea tres). Estos nuevos refugios se encuentran cubiertos con techo y están disponibles para toda la comunidad. Adicionalmente, se eliminó el cobro de los estacionamientos de Línea Cero ubicados en la Línea seis. Con esto, Metro actualmente cuenta con 477 estacionamientos de bicicletas en la red.

Con la apertura de la estación San Pablo de Línea 5 realizada en diciembre del año 2019, Metro cerró la primera etapa del proyecto de reconstrucción de las estaciones dañadas luego de los incidentes ocurridos a partir del 18 de octubre donde resultaron siniestradas casi la totalidad de las estaciones de la red, con esto se logró la habilitación de 111 estaciones. Posteriormente, en marzo del año 2020, se incorporó la estación Ñuble que había estado operativa sólo como combinación y en abril del presente año, se habilitó la estación Baquedano. Para la segunda fase de reconstrucción, la cual finalizará a fines del primer semestre del presente año, se habilitarán otras 15 estaciones.

En el marco del Programa de Accesibilidad Universal, comenzaron a funcionar nuevos ascensores en diez estaciones de la red, concluyendo el Plan de Ascensores de la red de Metro con la inauguración del último ascensor en Estación Central de Línea uno, con ello la totalidad (136) de las estaciones de Metro cuentan con ascensores, logrando así teóricamente el 100 por ciento de accesibilidad para personas con movilidad reducida. Sin embargo, debido a los ataques a las estaciones de Metro durante el mes de octubre del año 2019, varias estaciones resultaron con sus ascensores vandalizados que las dejan en condición de parcialmente accesibles, la red operativa a la fecha (111 estaciones) cuenta con 92 por ciento de las estaciones con accesibilidad completa y ocho por ciento de accesibilidad parcial. La inversión total para volver a dejar operativos los ascensores es de 86,5 millones de dólares.

Con respecto a los trenes ensamblados en Chile, el primero se inició en el año 2018, a la fecha la red de Metro cuenta con 17 trenes NS16 en operación, dichos trenes se han destinado a las Líneas 2 y 5, reemplazando los trenes NS74. La inversión alcanza los 360 millones de dólares.

Durante el año 2019 se elaboró el diseño y estudio de pre-factibilidad del proyecto Tren Suburbano del Sol (Santiago-Melipilla), esta iniciativa permitirá conectar a Santiago y Melipilla en 46 minutos y contempla una inversión estimada en 25 mil 810 millones de pesos. Asimismo, se encuentran en ejecución los estudios de diseño y pre-factibilidad del Metrotren a Batuco y extensión a Tiltil, esta iniciativa permitirá disminuir los tiempos de viajes a 25 minutos, la inversión del estudio corresponde a tres mil 500 millones de pesos.

El proyecto Teleférico Bicentenario considera la habilitación de un teleférico urbano que permitirá la conexión entre las comunas de Providencia, Las Condes y Huechuraba a través de un tendido que se iniciará en las cercanías de la estación de Metro Tobalaba y se desplazará hacia el norponiente para terminar conectando con la Ciudad Empresarial, con una inversión cercana a los 79 millones de dólares. Su extensión aproximada es de 3,4 kilómetros y contará con una estación motriz y dos estaciones de transferencia de pasajeros, que viajarán en cabinas con capacidad para diez pasajeros. El teleférico podrá transportar un máximo de seis mil pasajeros por hora, considerando ambos sentidos. A la fecha el proyecto se encuentra en trámite del Decreto Supremo, lo que permitirá avanzar en el desarrollo de las ingenierías.

Respecto de los sistemas free flow, el Programa del Presidente Piñera incluyó el compromiso de implementar mecanismos de cobro de peaje más amables y cómodos para los usuarios, eliminando progresivamente las barreras en los accesos a Santiago y tramos de la Ruta 5, en este sentido, actualmente el sistema de telepeaje se extiende en toda la Ruta 68, además, se dio inicio a sistema free flow en peaje Angostura de la Ruta 5 Sur y en Ruta 78, específicamente en las plazas de Melipilla I y en los peajes laterales de Américo Vespucio y Padre Hurtado. Estos avances se suman al funcionamiento anterior en la Radial Nor-Oriente y en la Ruta 5 Norte - Lampa. La inversión, en todas estas rutas conectadas con Santiago, alcanza aproximadamente los 70 millones de dólares.

b. Ciclovías

En abril de 2020 se publica la licitación del estudio para la actualización Plan Maestro de Ciclovía, que permitirá identificar a nivel de pre-factibilidad y análisis de rentabilidad social las nuevas vías proyectadas para el Gran Santiago. Su ejecución está programada para iniciarse en mayo de 2020 e involucra una inversión de 150 millones de pesos.

En materia de proyectos de construcción de ciclovías urbanas, en este período se encuentran en ejecución 12,2 kilómetros de nuevas vías, los que beneficiarán a las comunas de Independencia, Puente Alto, Quinta Normal, Cerro Navia, Vitacura, Las Condes y La Reina. Adicionalmente, los proyectos de construcción de ciclovías en comunas rurales y sendas multipropósito aportarán 15,4 kilómetros de vías, beneficiando a las comunas de Calera de Tango, María Pinto y Peñaflor. Todas estas iniciativas consideran una inversión total de once mil 600 millones de pesos.

c. Conectividad e infraestructura

El proyecto Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez establece la conservación y operación de la red vial existente del acceso sur, correspondiente al Tramo A, junto con la construcción de un nuevo acceso por el lado norte, Tramo B, el que comprende un eje vial de cinco kilómetros, en doble calzada. Esto permitirá contar con mejores estándares de servicio, ampliando la capacidad y materializando un nuevo acceso, con una inversión cercana a los 60 millones de dólares. A la fecha, los proyectos de ingeniería se encuentran aprobados, salvo los ajustes a los requisitos de accesibilidad universal, lo que será completado a junio del presente año. Igualmente, se han revisado los plazos y condiciones en los cuales se ejecutará el Tramo B, los que serían validados vía Decreto Supremo, actualmente en trámite legal.

En lo referente a la construcción de Américo Vespucio Oriente (AVO) I, correspondiente al tramo entre El Salto y Príncipe de Gales, se encuentra en ejecución el trazado correspondiente a nueve kilómetros, con una inversión de más de mil millones de dólares. Este proyecto permitirá disminuir los tiempos de viaje en el sector oriente de la ciudad y mejorará el nivel de servicio de la vía, en especial para usuarios y vecinos de las comunas de Ñuñoa, La Reina, Las Condes, Vitacura, Recoleta y Huechuraba. A febrero del año 2020, el avance reportado de las obras corresponde a un 24,3 por ciento. Por su parte, el proyecto de construcción Américo Vespucio Oriente (AVO) II contempla la ejecución para toda su extensión de dos calzadas expresas subterráneas de tres pistas por sentido, elevando el estándar de servicio para el tramo comprendido entre Príncipe de Gales y Los Presidentes, con una longitud aproximada de cinco kilómetros y una inversión de 805 millones de dólares, con su ejecución, se beneficiará, principalmente a los usuarios y vecinos de las comunas de La Reina, Macul, Peñalolén y Ñuñoa.

El proyecto de Conexión ruta 68 con ruta 78, cuya inversión asciende a 250 millones de dólares, considera la habilitación de un corredor vial expreso de aproximadamente nueve kilómetros, con dos pistas por calzada. Este busca mejorar la conectividad entre los sectores centro y oriente de Santiago con las comunas del sector poniente, además de los principales puertos, sin entrar al área urbana. Los usuarios podrán recorrer el tramo en doce minutos, reduciendo además un 30 por ciento el tiempo de viaje entre las comunas de Maipú y Santiago Centro.

El proyecto Nudo Pajaritos es la primera etapa del proyecto urbano Nueva Alameda-Providencia, que busca renovar el eje estructurante de la ciudad de Santiago, con casi doce kilómetros. Esta etapa beneficia a las comunas de Estación Central y Lo Prado, y corresponde a la intervención de 145 metros cuadrados, con un rediseño del espacio público y consolidarlo como un elemento e hito territorial, marcando el acceso a Santiago desde el poniente y permitiendo el fluido desplazamiento del transporte público y privado, así como ciclistas. El presupuesto de inversión alcanza los 38 mil 561 millones de pesos. Los principales hitos de este período corresponden a aprobación en agosto del año 2019 del diseño por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mientras que en octubre del mismo año, la Intendencia Metropolitana emitió certificado de compromiso de

mantención del proyecto, cuyo costo anual es cercano a los 515 millones de pesos. Actualmente, el proyecto se encuentra en proceso de aprobación técnica por parte del Ministerio de Desarrollo Social.

El proyecto de Conservación de Obras de Infraestructura Vial corresponde a un piloto que se hace cargo de la ejecución de obras de reparación de emergencia de calzadas vehiculares, de forma tal de contar con vías adecuadas para el transporte de pasajeros y de carga. Al ser un plan piloto se enfoca en cuatro comunas (Quilicura, San Bernardo, Estación Central y La Reina) y cuenta con una inversión de 700 millones de pesos, a la fecha se encuentran listas las bases del proceso licitatorio y se está iniciando la publicación de la correspondiente licitación.

Respecto del proyecto para la construcción de la Costanera del Maipo, en el tramo comprendido entre el Puente Los Morros y la Ruta G-46, se debe señalar que éste finalizó su etapa de diseño, contemplando el mejoramiento en 40 kilómetros, los que permitirán generar un corredor que comunicará a las provincias de Cordillera, Maipo, Talagante y Melipilla. Se estima que la inversión total correspondería a 105 mil millones de pesos.

El proyecto Concesión Orbital Sur ofrece una nueva conectividad para la comunicación de los flujos vehiculares desde las comunas de Peñaflor y el Puerto de San Antonio, hasta la Ruta 5 y el sur del Gran Santiago, para ello se estima una inversión de 210 millones de dólares, a la fecha, se encuentran avanzando en las bases de licitación.

En relación al mejoramiento de caminos mediante Glosa 07 de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, se puede señalar que esta modalidad permite la pavimentación de caminos rurales y/o urbanos de tierra que no pertenecen a la red vial MOP, su ejecución beneficia a una cantidad importante de la población mediante la mejora de caminos permitiendo entregar una calidad similar a las existentes en las rutas más importantes del país, asegurando así una durabilidad de entre cinco a ocho años. A fines del año 2019, se dio inicio a la segunda etapa, con una inversión de seis mil 813 millones de pesos, la que beneficiará a doce mil habitantes de comunas predominantemente rurales, tales como Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Isla de Maipo, Paine, Buin, Calera de Tango, San Pedro, San Bernardo y San José de Maipo.

4. Seguridad ciudadana: región segura y preparada

a. Infraestructura policial

En materia de seguridad, se encuentran en ejecución los proyectos de construcción de cuatro cuarteles para la Policía de Investigaciones (PDI), en las comunas de Quilicura, Huechuraba, Pudahuel y San Ramón, con una inversión total de 18 mil 220 millones 237 mil pesos, además de dos proyectos regionales: la conservación del cuartel de agentes especialistas en microtráfico y la adquisición de equipamiento para la investigación de sitios de sucesos por explosivos, ambos con una inversión de mil 970 millones 643 mil pesos. Asimismo, se terminaron los estudios para los diseños de dos proyectos de Brigadas de Investigaciones criminal, para las comunas de Renca y San Bernardo, dichos estudios tuvieron un costo de 251 millones 696 mil pesos y 106 millones de pesos, respectivamente.

En el marco del plan de televigilancia móvil para la región, se dotó a Carabineros con once retenes móviles por un monto de mil 486 millones de pesos, además se incorporó a cada retén dos motocicletas y un dron para el control policial. Dichas adquisiciones fueron destinadas a cada una de las prefecturas de Carabineros en la región y un retén para la comuna de Puente Alto, dado su alto volumen poblacional.

b. Seguridad ante siniestros

Se ejecutó la VII etapa del Plan de Mejoramiento, la cual consistió en la adquisición de 43 carros de bomberos, beneficiando a 28 comunas de la región, de esta manera se podrá dar una mejorar respuesta ante siniestros tales como incendios, accidentes de tránsito u otras problemáticas de competencia de bomberos.

En cuanto a proyectos de infraestructura, cabe destacar que se terminó el estudio del diseño para la reposición del cuartel de la primera compañía de bomberos de la comuna de La Granja con un costo de 66 millones de pesos, además, de finalizar la reposición y relocalización de la segunda compañía de bomberos de la comuna de Curacaví, la que tuvo una inversión de 690 millones 532 mil pesos.

c. Televigilancia en espacios públicos

El Gobierno Regional Metropolitano en conjunto con CORFO se encuentran ejecutando el proyecto piloto Integración de Sistemas de Televigilancia en los Ejes Alameda – Providencia y Gran Avenida, con una inversión de tres mil 600 millones de pesos. A la fecha se ha diseñado una plataforma informática y redes de comunicaciones de alta velocidad para integrar sistemas de televigilancia heterogéneos y visualizar en una única interfaz las imágenes de las entidades que participan de este piloto, con el fin que Carabineros de Chile y seguridad ciudadana de los municipios tengan un mejor análisis situacional de hechos que ocurren en las comunas o que atraviesen los límites de éstas. Durante el año 2019, se ha trabajado en la integración de los sistemas de televigilancia de las comunas del eje Gran Avenida: San Miguel, La Cisterna, El Bosque y San Bernardo.

En cuanto a sistemas de televigilancia, durante el periodo se financiaron dos iniciativas, la primera corresponde a la comuna de Curacaví, la cual consistió en la construcción de un sistema de cámaras de televigilancia, considerando la adquisición e instalación de catorce cámaras y cuatro lectores placa patente, además de equipamiento de soporte y de una central de monitoreo ubicada en la 63ª comisaria de la comuna, esta inversión tuvo un costo de 268 millones 847 mil pesos. La segunda iniciativa, corresponde a la comuna de San Joaquín, la cual consistió en el mejoramiento del sistema mediante la instalación y puesta de operación de 63 cámaras y de un sistema de transmisión de datos con red de fibra óptica, además contempló el mejoramiento del recinto municipal, para el funcionamiento de la unidad central de cámaras, y la instalación y puesta en operación, de un conteiner en la 50ª comisaria de carabineros, el costo total de esta inversión fue de 919 millones de pesos.

5. Crecimiento y empleo: región innovadora y competitiva

a. Inversión y empleo

En relación a los grandes proyectos de inversión en la región, la Oficina de Gestión de Proyectos Sustentables (GPS) del Ministerio de Economía, ha registrado que durante el periodo se ha iniciado la construcción de trece proyectos en la región, lo que equivale a un total de ocho mil 620 empleos (cinco mil 340 en construcción y tres mil 278 en operación).

III. PLAN REGIONAL DE GOBIERNO PARA EL PERÍODO 2020-2022

1. Equidad social: región equitativa y de oportunidades

a. Salud

En cuanto a las obras de construcción de salud primaria, se espera terminar la construcción del Centro de Salud Familiar Pahuilmo, ubicado en la comuna de Melipilla, dicho centro contempla beneficiar a diez mil habitantes de la comuna. Este establecimiento contará con seis box clínicos (multipropósito, ginecológico, dental, ira, vacunatorio), atención de urgencia, cirugía menor, además de un recinto de despacho de farmacia, la inversión total será de tres mil 21 millones 542 mil pesos. Además de los Centros de Salud Familiar de las comunas de Macul, Alhué, El Monte, Peñalolén y Maipú, dichos centros corresponden a una inversión total de 29 mil 536 millones 954 mil pesos, beneficiando a 138 mil 411 habitantes de la región.

Con respecto al protocolo de acuerdo entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el Ministerio de Salud para cofinanciar 34 nuevos centros de salud primaria en la región, con un cofinanciamiento del FNDR de 40 mil millones de pesos, se mantiene hasta finalizar la construcción de la totalidad de los centros. Se espera ampliar la cobertura en 680.000 habitantes inscritos en la red de Fonasa. De acuerdo este protocolo, se espera terminar la construcción del Centro de Salud Familiar de la comuna de Colina, beneficiando a 25 mil habitantes, además de iniciar las construcciones de los CESFAM de la Reina, San Joaquín y Talagante. Asimismo, se contempla iniciar las obras de construcción de cuatro nuevos Servicios de Alta Resolución (SAR), los que corresponden a las comunas de Cerro Navia, Melipilla, Pudahuel y Puente Alto.

El Ministerio de Salud continuará ejecutando su plan de infraestructura hospitalaria el cual contempla que durante el 2021 se finalizarán las obras de los Hospitales Félix Bulnes de Cerro Navia y el Hospital de Melipilla.

En cuanto a servicios de farmacias, durante los próximos años se implementará el piloto de farmacia móvil para fortalecer la labor de las farmacias en seis comunas de la región, que actualmente no cuentan con este tipo de servicio. Las comunas beneficiadas serán: Lo Espejo, Pirque, San José de Maipo, Calera de Tango, Paine y San Pedro, la inversión se estima será de 104 millones de pesos. Con la implementación de esta iniciativa, todas las comunas de la región podrán contar con al menos una farmacia comunal en su territorio.

b. Educación

Se continuará con la implementación de la Nueva Ley de Educación Pública, mediante la instalación de cuatro nuevos servicios locales de educación pública (SLEP), los que totalizarán once en la región al 2021.

Con respecto al Programa de Liceos Bicentenarios de excelencia del año 2019, se espera que seis establecimientos entren a la etapa de construcción: Liceo Carmela Silva Donoso de la comuna de Ñuñoa; Liceo Municipal Monseñor Enrique Alvear Urrutia de la comuna de Pudahuel, Servicio Local Barrancas; Colegio Polivalente San Alberto Hurtado de Pudahuel de la comuna de Pudahuel; Colegio Bicentenario Elvira Hurtado de Matte de Santiago de la comuna de Quinta Normal; Centro Educacional Mario Bertero Cevasco de la comuna de Isla de Maipo y el Colegio Nuestra Señora de Guadalupe de la comuna de La Granja.

c. Infraestructura deportiva

Se espera realizar inversiones para perfeccionar las instalaciones de los deportistas y mejorar la infraestructura para el público, dichas obras serán realizadas pensando en la organización de los Juegos Panamericanos Santiago 2023.

En materia de infraestructura deportiva, se elaborarán proyectos para cuatro polideportivos, uno en cada provincia de Maipo, Melipilla y Chacabuco. Además, se comenzarán las obras de los polideportivos de La Granja, Lo Barnechea, La Pintana, Talagante y San José de Maipo.

Se espera durante el segundo semestre del año 2020 contar con el financiamiento para la construcción del Polideportivos en la comuna de Lampa, el cual consiste en la edificación de un espacio de equipamiento deportivo comunitario, con una inversión estimada de cinco mil 135 millones de pesos, dicho recinto contempla la construcción de: piscina temperada techada, multicanchas y oficinas de administración, cafetería, muros de escalada, graderías fijas, entre otros, este proyecto beneficiará a 102 mil habitantes de la comuna.

d. Acceso a servicios básicos y vivienda

Con el fin de mejorar el acceso al agua potable y servicios de alcantarillado de todas las familias de la Región Metropolitana, continuará su ejecución el Plan de Agua Potable Rural y Alcantarillados, el que busca implementarse en 18 comunas de la región.

Para los subsidios relacionados con Soluciones de Vivienda Cualitativa se contempla asignar 2 millones 134 mil UF para beneficiar a 16 mil 294 familias, en particular, mediante los Programas de Mejoramiento de Vivienda y Barrio y de Mejoramiento de Habitabilidad Rural.

En relación a los Subsidios Cuantitativos de Vivienda, se contempla asignar 12 millones 435 mil UF para beneficiar a 23 mil 560 nuevas familias.

El programa de Cierre de Campamentos, a junio de 2021, proyecta un total de 24 campamentos cerrados en la región, en las comunas de Estación Central, Lo Barnechea, Peñalolén, San Pedro, Peñaflor, Curacaví, Lampa, Cerro Navia, Pedro Aguirre Cerda, San Bernardo, San José de Maipo, Colina, Lampa, Pirque, Puente Alto, Buin, Cerro Navia, Maipú y Quilicura, con un total de 2 mil 445 familias beneficiadas con una solución habitacional disponible, pudiendo ser, vivienda entregada al beneficiario, proyecto habitacional y/o urbanización en desarrollo.

e. Cultura

Se continuará con la implementación del Programa Santiago de Todos, específicamente en sus componentes: Formación de Audiencias y Asociatividad en el Espacio Público, de esta manera se podrán instalar capacidades en los gestores culturales fomentando la participación cultural, de los centros culturales de las 52 comunas de la región.

Adicionalmente, en temas de patrimonio, se espera terminar el proyecto de conservación de fachadas y mejoramiento barrio los carmelitos en la comuna de Independencia, con una inversión de 252 millones de pesos. Durante el segundo semestre del año 2020, se espera dar inicio a las obras de la segunda etapa del Centro Gabriela Mistral, con inversión cercana a los 50 mil millones de pesos.

f. Saneamiento de propiedades

Se espera continuar con la implementación del Plan de Saneamiento de la Pequeña Propiedad Raíz, con una inversión total de 939 millones 166 mil pesos, beneficiando a un total de tres mil 170 casos.

g. Recuperación integral de espacios públicos

En el marco de la estrategia de Corazones de Barrio, se espera dar inicio a la segunda etapa de la iniciativa Almas Activas, la cual corresponderá a la implementación de 71 plazas en 34 comunas de la región, con lo cual se completaría un total de 106 plazas con la iniciativa Almas Activas. Esta etapa contempla beneficiar a 235 mil 790 personas, con una inversión de seis mil 875 millones 135 mil pesos.

Con respecto al programa de Ejes de Vida Activa, durante el segundo semestre del presente año, se espera obtener el financiamiento para la etapa de ejecución de obras del Eje Parque Intercomunal Ortúzano, beneficiando a los habitantes de las comunas de Estación Central, Cerrillos y Maipú.

El programa Quiero mi Barrio, durante el segundo semestre de 2020, incorporará al Programa 33 nuevos barrios, pertenecientes a treinta comunas de la Región, Buin, Colina, Conchalí, Curacaví, El Monte, Estación Central, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Pintana, La Reina, Lampa, Lo Barnechea, Macul, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Paine, Pedro Aguirre Cerda, Peñalolén, Pudahuel, Puente Alto, Quinta Normal, Recoleta, San Bernardo, San Joaquín, San Miguel, Santiago y Tiltil. Con esto, se espera que cerca de 55 mil vecinos y vecinas puedan tomar decisiones informadas sobre lo que se hará en sus barrios para mejorar su equipamiento y convivencia. Para eso, contarán con un presupuesto total de cerca de 26 mil 700 millones de pesos.

2. Medio ambiente: región limpia y sustentable

El Fondo de Agua Santiago – Maipo continuará desarrollando acciones y proyectos para, a través de la inversión de 160 millones de pesos, provenientes de aportes de privados, continuar con la iniciativa de monitoreo de humedales que permita mejorar la comprensión de los sistemas naturales que almacenan agua en la cuenca del Maipo. Asimismo, se implementará un plan comunicacional que permitirá difundir a los usuarios del agua, el rol de la Corporación y el Fondo, además de las actividades que se llevan a cabo.

a. Parques y áreas verdes

Los proyectos de ampliación del Parque Metropolitano, Cerro Chena y construcción de Mapocho Río iniciarán su ejecución el segundo semestre del presente año y se proyecta hasta finales de 2021.

En el marco del Proyecto Ecoparque Metropolitano, que implica un proceso de transformación y actualización de las instalaciones del Zoológico Nacional, la iniciativa de nuevo acceso será licitada y adjudicada para su ejecución, y se estima que las obras finalicen a fines del año 2021. Por su parte, el nuevo camino de servicio finalizará sus obras a fines del año 2020. Respecto del nuevo teleférico, se espera que su ejecución se encuentre finalizada durante el último trimestre del año 2021. Finalmente, el proyecto Chile Nativo proyecta tener construido aproximadamente un 70% de los recintos y espacios exteriores, además del paso del funicular.

En el caso del proyecto Paseo Urbano Fluvial Río Mapocho, se continuará con la ejecución del estudio de diseño hasta febrero del año 2021, dicho estudio contempla el desarrollo arquitectónico y de especialidades, además de la obtención de la Recomendación Social (RS).

En tanto, el Parque Urbano Brasil, localizado en la comuna de Granja, aportará una superficie de 50 hectáreas destinadas a equipamientos y esparcimiento, beneficiando además a las comunas de La Florida, Macul y San Joaquín. Este proyecto cuenta con financiamiento por parte del MINVU y

una inversión de doce mil 700 millones de pesos, proyectando el término de obras para mediados del año 2021.

Durante el segundo semestre del presente año se iniciarán las gestiones para la tercera etapa del Parque Comunal de la comuna de María Pinto, por lo que se espera poder contar con la aprobación de los recursos y así dar inicio a las obras durante el año 2021, buscando de esta manera mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la comuna.

b. Descontaminación

Continuará la ejecución del Programa de Lavado y Aspirado de calles, el cual permitirá que 29 comunas de la región mejoren la limpieza de sus vías, ya que implica la limpieza anual de 187 mil 200 kilómetros de vías. Este programa tiene un costo de ocho mil 700 millones de pesos y una duración de años, hasta el segundo semestre del año 2022.

c. Reciclaje y manejo de residuos

Se continuará con la implementación del proyecto de Puntos Limpios, etapa 2, que considera la construcción de 18 puntos limpios en 17 comunas de la región. Esta iniciativa tendría un costo estimado de tres mil millones de pesos y la meta es obtener la recomendación social favorable a mediados de 2020.

d. Tenencia responsable

Continuará su ejecución la segunda etapa del Programa de Control Canino por un monto de tres mil 175 millones de pesos, de los cuales aún resta la ejecución del 68 por ciento. Se proyecta la puesta en marcha del componente de reubicación de caninos abandonados, mediante la plataforma de adopciones. Se espera, para fines del año 2020, lanzar las jornadas de adopciones para estos perros.

e. Incentivar el uso de energías limpias

Se van a invertir mil millones de pesos para el uso eficiente de la energía en el sector transporte y con ello avanzar hacia la transición de vehículos más limpios, a través de la alianza público privada entre empresas COPEC y la Corporación Regional de Desarrollo Territorial y Turismo, por medio de la implementación de una red de 104 cargadores públicos para vehículos eléctricos en espacios públicos, en las 52 comunas de la región.

3. Movilidad: Región integrada e inclusiva

a. Transportes

El proyecto de extensión de la Línea tres continuará su ejecución hasta el año 2023, mismo año en que se espera la inauguración de la extensión de la Línea dos. Por su parte, la Línea siete, también continuará su avance y se estima su puesta en marcha para el año 2027.

La Línea ocho del Metro, unirá a las comunas de Providencia y Puente Alto, con un trazado de 19 kilómetros y catorce estaciones, se espera su puesta en operación para el año 2028, beneficiando a las comunas de Providencia, Ñuñoa, Macul, La Florida y Puente Alto, llegando a un millón 600 mil habitantes y permitiendo la reducción de los tiempos de viaje en un 60 por ciento.

En relación a la Línea nueve, ésta contará con un trazado de 17 kilómetros y doce estaciones, se espera su puesta en operación para el año 2028, beneficiando a las comunas de Santiago, San Miguel, San Joaquín, La Granja, San Ramón y La Pintana, llegando a cerca de 900 mil habitantes

y permitiendo la reducción de los tiempos de viaje en un 70 por ciento. Además, otorgará cobertura de la red de Metro a la comuna de La Pintana y fortalecerá la accesibilidad de las zonas centro y sur.

En cuanto al proyecto de extensión de la Línea cuatro, sumará cuatro kilómetros y tres estaciones al sur poniente de la estación Plaza Puente Alto, conectando Tobalaba con Bajos de Mena en solo 40 minutos, este trazado beneficiará a cerca de 600 mil personas y su operación se proyecta para el año 2028.

El proyecto Teleférico Bicentenario continuará con la ejecución de la etapa de construcción, la que cuenta con programación hasta finales del año 2022.

Durante el año 2021, se proyecta la entrada en operación del sistema free flow en el peaje Las Canteras de la Autopista Los Libertadores, que conecta a Santiago con Colina y Los Andes.

b. Ciclovías

El Plan Maestro de Ciclovías del Gran Santiago, que corresponde a una iniciativa a nivel de prefactibilidad, iniciará su ejecución durante el mes de agosto del año 2020, con un tiempo de ejecución estimado en diez meses, con este plan se busca identificar los ejes viales con vocación intercomunal para las futuras ciclovías y su plan de inversiones. El monto de inversión corresponde a 160 millones de pesos.

c. Conectividad e infraestructura

En relación al proyecto Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Tramo B, se estima que inicie su ejecución durante el primer semestre del año 2021, esto dependiendo de la revisión de plazos y condiciones, los que se encuentran en tramitación vía Decreto Supremo.

Los proyectos de construcción de Américo Vespucio Oriente (AVO) I y II continuarán su ejecución, para el caso de AVO I se estima su puesta en servicio para abril del año 2022, en tanto que AVO II continuará con el desarrollo de la ingeniería definitiva y se estima su puesta en servicio para marzo del año 2026.

El proyecto de Conexión ruta 68 con ruta 78 continuará con el desarrollo de las ingenierías, se estima su puesta en servicio durante mayo del año 2023.

Para el proyecto denominado Concesión Orbital Sur se espera el llamado a licitación del diseño durante el segundo semestre del año 2021.

El proyecto Nudo Pajaritos iniciará la licitación de las asesorías a la inspección técnica, en participación ciudadana, comunicaciones y peritos tasadores. Además, a junio de 2021 se espera contar con la recomendación social para iniciar la ejecución de las obras de la primera etapa.

Continuará la ejecución del proyecto piloto de Conservación de Obras de Infraestructura Vial, que consiste en la reparación y mantención, a través de bacheos, de las calzadas en las comunas de La Reina, San Bernardo, Quilicura y Estación Central. Este proyecto tiene programado el término de su ejecución el segundo semestre del año 2021.

Continuará su desarrollo el plan de mejoramiento del estándar de veredas, que posee una meta de cobertura de 567 mil metros cuadrados, así como también el plan de mejoramiento de calzadas que cuenta con una meta de cobertura de 286 mil metros cuadrados.

A mediados del año 2021 se iniciará la construcción del primer sector del proyecto Costanera del Maipo, en la ribera sur del río Maipo, entre la ruta G-46 hasta el cruce con la calle Serrano de la comuna de Buin, se estima una inversión de diez mil millones de pesos, la cual beneficiará en forma directa a los 100 mil habitantes de esa comuna.

En relación a la Glosa 07 de la Dirección de Vialidad, etapa 2, destinada al mejoramiento de caminos rurales y/o urbanos, ésta continuará su ejecución y finalizará durante el segundo semestre de 2020.

4. Seguridad ciudadana: región segura y preparada

a. Infraestructura policial

En materia de seguridad se espera durante el año 2021 terminar la construcción de los cuarteles para la Policía de Investigaciones de las comunas de Quilicura, Huechuraba, Pudahuel y San Ramón, los cuales alcanzan una inversión total de once mil 400 millones de pesos; además, se espera finalizar los trabajos de conservación del cuartel de agentes especialistas en microtráfico y la adquisición de equipamiento para la investigación de sitios de sucesos por explosivos, correspondientes a una inversión de 849 millones de pesos.

Durante el segundo semestre del año 2020 se espera contar con financiamiento para la ampliación de la actual Brigada de Investigación Criminal de la comuna de Renca, cuya inversión se estima en tres mil millones de pesos, beneficiando a las comunas de Renca y Quilicura, y a una población total de 360 mil habitantes. Asimismo, se espera poder contar con financiamiento para la Reposición Brigada de Investigación Criminal de la comuna de San Bernardo, cuya inversión se estima en tres mil 240 millones de pesos. Además, se estima el inicio de ambas obras durante el año 2021.

Adicionalmente, se espera realizar la adquisición de vehículos para las brigadas de investigación criminal y apoyo grupos Microtráfico Cero de la PDI, por una inversión de dos mil millones 461 mil pesos.

b. Televigilancia en espacios públicos

Se espera continuar con la ejecución del proyecto de integración de cámaras de televigilancia, el cual es parte del Plan Piloto de Ciudades Inteligentes en el ámbito de seguridad, y que obedece a la estrategia del gobierno regional para mejorar la seguridad pública, se considera la integración de las aproximadamente cuatro mil cámaras públicas de la región, lo cual será realizado por fases durante los años 2020 y 2021. Esta implementación ha considerado una inversión de 504 millones de pesos.

c. Seguridad ciudadana

Se destinarán dos mil millones de pesos para la implementación de una sala de gestión de movilidad, la que buscará mediante la sensorización de los ejes de la ciudad, el control de la semaforización, cámaras y luminarias.

5. Crecimiento y empleo: región innovadora y competitiva

a. Inversión y empleo

La Oficina de Gestión de Proyectos Sustentables (GPS) del Ministerio de Economía, espera para el próximo periodo que se inicie la construcción de 22 proyectos en la región, lo que equivaldría a catorce mil 323 empleos.

b. Desarrollo económico

Durante el segundo semestre del año 2020 se espera dar inicio al Plan de Ferias, con una inversión aproximada de 400 millones de pesos, dicho plan espera dar solución a los problemas detectados de gestión de residuos, servicios higiénicos e infraestructura en esos espacios públicos, el cual va a ser ejecutado a través de la Corporación Regional de Desarrollo Territorial y Turismo.

Además, en materia de transferencia de competencias y fortalecimiento productivo para la innovación y el emprendimiento, a través de CORFO, se invertirán 967 millones de pesos, el foco de las iniciativas estará puesto en el desarrollo de competencias, inversión y activación de pymes afectadas por la situación de conflicto social, lo que permitirá el fortalecimiento de la economía regional.

Gobierno de Chile

gob.cl

División de
Gobierno Interior