

PROGRAMA “RENUOVA TU MICRO”

2011-2013





I. Introducción

El Programa Renueva tu Micro tiene como objetivo promover la renovación de buses y minibuses que operan en los servicios de transporte público urbano y rural de todo el país, excluyendo a Transantiago. Considera la destrucción y conversión en chatarra de vehículos retirados de circulación, garantizando su posterior renovación por vehículos de una antigüedad menor en, a lo menos, 5 años.

La justificación económica de subsidiar la renovación de buses se fundamenta en que existen importantes externalidades negativas en la operación de un vehículo, las que aumentan con su antigüedad, provocando que en ausencia de regulación, la calidad de los buses en circulación sea inferior a la socialmente óptima. Las principales externalidades negativas se refieren a la contaminación, la probabilidad y magnitud de los accidentes junto con sus efectos sobre los pasajeros o terceros, el ruido, efectos sobre el entorno, entre otros.

Los potenciales beneficiarios del Programa son aquellos buses y minibuses que operan en los servicios de transporte público urbano y rural de todo el país, excluyendo a Transantiago, que hayan estado operativos para el transporte remunerado de pasajeros entre el 05-09-2006 y el 05-09-2009. Además, de tener una antigüedad superior a 144 meses en relación a la fecha de su primera inscripción en el Registro de Vehículos Motorizados.

En el presente Informe se dará a conocer brevemente el proceso de entrega de subsidio del Programa, para posteriormente dar a conocer los principales resultados desde su implementación, en septiembre del año 2011, a diciembre de 2013.



II. Proceso de entrega de subsidio

Los Gobiernos Regionales realizan la Convocatoria al Programa y definen los criterios de selección de postulaciones.

La postulación al Programa está dividida en dos etapas, en la primera de ellas, el postulante presenta su postulación al Gobierno Regional correspondiente a la región en la que presta servicios el vehículo saliente, acompañando los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que se le exigen. Junto con lo anterior, el postulante deberá indicar las características del vehículo entrante, entre las que deberá contenerse el tipo de vehículo, año de fabricación y número de pasajeros.

Verificada la conformidad de los antecedentes mencionados, el Gobierno Regional emite un certificado que da cuenta que el vehículo saliente cumple con tales requisitos y con los criterios de selección definidos. Adicionalmente, dicho certificado individualiza al postulante y el monto del valor de compra.

Este certificado tiene una vigencia máxima de 120 días corridos contados desde la fecha de su emisión, plazo dentro del cual el postulante debe entregar su vehículo saliente a un chatarrizador autorizado y formalizar la segunda etapa de su postulación.

Transcurrido el plazo, sin que el postulante haya iniciado la segunda etapa, quedará sin efecto su postulación. Sin perjuicio de lo anterior, el interesado podrá iniciar nuevamente el proceso de postulación, solicitando la emisión de un nuevo certificado al Gobierno Regional.

En la segunda etapa, el postulante debe presentar al Gobierno Regional correspondiente los antecedentes que acrediten el cumplimiento de los requisitos que debe cumplir el vehículo entrante y el documento emitido por el chatarrizador que dé cuenta de la recepción del vehículo saliente. Asimismo, el postulante debe presentar el certificado de cancelación de la inscripción del vehículo saliente en el Registro de Vehículos Motorizados, así como también el certificado de cancelación de la inscripción en el Registro de Transportes.

Una vez presentados los antecedentes indicados, el Gobierno Regional entrega al postulante el en los plazos estipulados en las Bases de convocatoria.



III. Resultados 2011-2013

1) Resumen

Desde el inicio del Programa en septiembre de 2011 al 31 de octubre de 2013, se han recibido 3.625 postulaciones¹ y se han concretado 2.165 renovaciones² valorizadas en \$13.987 millones.

De las 3.625 postulaciones, 964 corresponden a la convocatoria 2011, 1.518 a la convocatoria 2012 y 1.143 a la convocatoria 2013.

A su vez, de las 2.165 renovaciones, 647 pertenecen a la convocatoria 2011, 1.012 a la convocatoria 2012 y 506 se han concretado durante convocatoria 2013.

El subsidio promedio pagado a la fecha es de \$6,5 millones por vehículo.

A continuación, en la Tabla 1 se presentan los detalles del programa por región:

Tabla 1: Resumen de postulaciones y renovaciones

Región	Postulaciones			Renovaciones			Monto Total Renovaciones (\$MM)		
	2013	2012	2011	2013	2012	2011	2013	2012	2011
Arica y Parinacota	32	32	56	15	23	43	\$ 81	\$ 98	\$ 212
Tarapacá	12	15	37	11	10	30	\$ 139	\$ 81	\$ 244
Antofagasta	67	91	73	49	49	49	\$ 466	\$ 427	\$ 334
Atacama	15	19	19	13	10	13	\$ 68	\$ 43	\$ 98
Coquimbo	64	109	104	46	67	63	\$ 242	\$ 316	\$ 270
Valparaíso	115	111		71	71		\$ 414	\$ 470	
Metropolitana	30	30	16	0	16	4	\$ 0	\$ 73	\$ 15
O'Higgins	77	115	64	40	77	61	\$ 266	\$ 492	\$ 559
Maule	104	188	101	40	148	77	\$ 267	\$ 799	\$ 305
Biobío	312	287	217	82	184	133	\$ 807	\$ 1.520	\$ 610
La Araucanía	115	207		65	155		\$ 617	\$ 795	
Los Ríos	34	109	122	0	87	88	\$ 0	\$ 538	\$ 421
Los Lagos	161	186	150	71	105	86	\$ 589	\$ 652	\$ 570
Aysén	5	12		3	4		\$ 17	\$ 33	
Magallanes		7	5		6	0		\$ 41	
Total	1.143	1.518	964	506	1.012	647	\$ 3.972	\$ 6.378	\$ 3.638

¹ Número de vehículos, presentados por personas naturales o jurídicas, para participar en el Programa.

² Número de vehículos presentados por personas naturales o jurídicas que finalizaron el proceso de postulación con éxito, renovando por un vehículo, al menos, 5 años más nuevo.

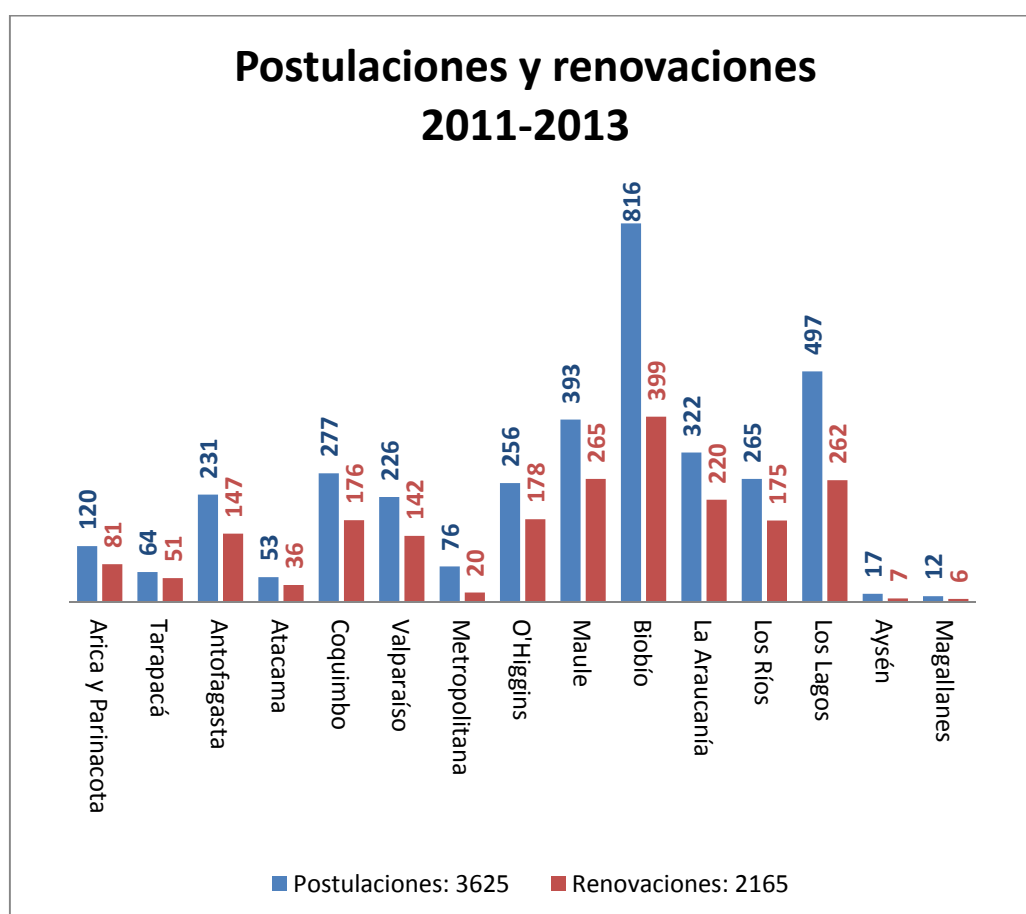


2) Estadísticas descriptivas

A continuación se presentan una serie de gráficos que dan a conocer características importantes del funcionamiento del Programa a nivel nacional y regional.

En el Gráfico 1 se muestra el total de postulaciones y renovaciones por región. Se aprecia que en promedio un 60% de las postulaciones finalmente se concreta y se traduce en una renovación. Esta tendencia se mantiene de manera similar al analizar cada región por separado.

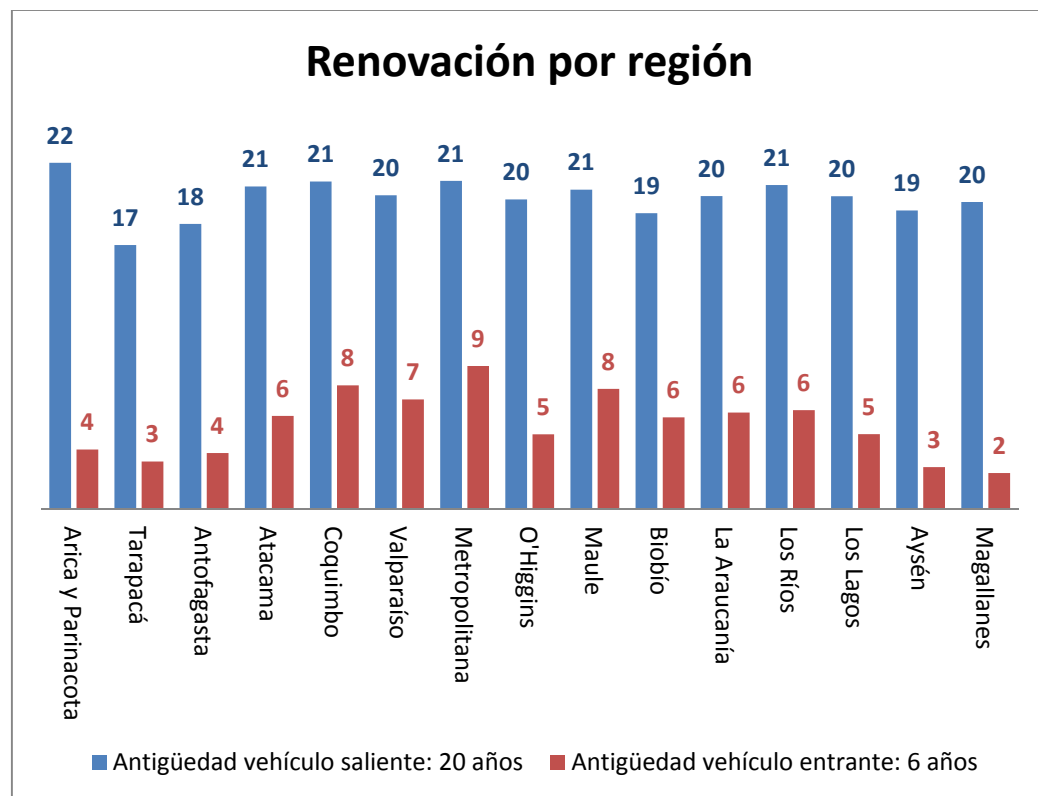
Gráfico 1: Número de postulaciones y renovaciones 2011-2013, por región





Considerando los 2.165 vehículos entrantes, se tiene una renovación de en promedio 14 años (20 – 6) el detalle por región se presenta a continuación en el Gráfico 2.

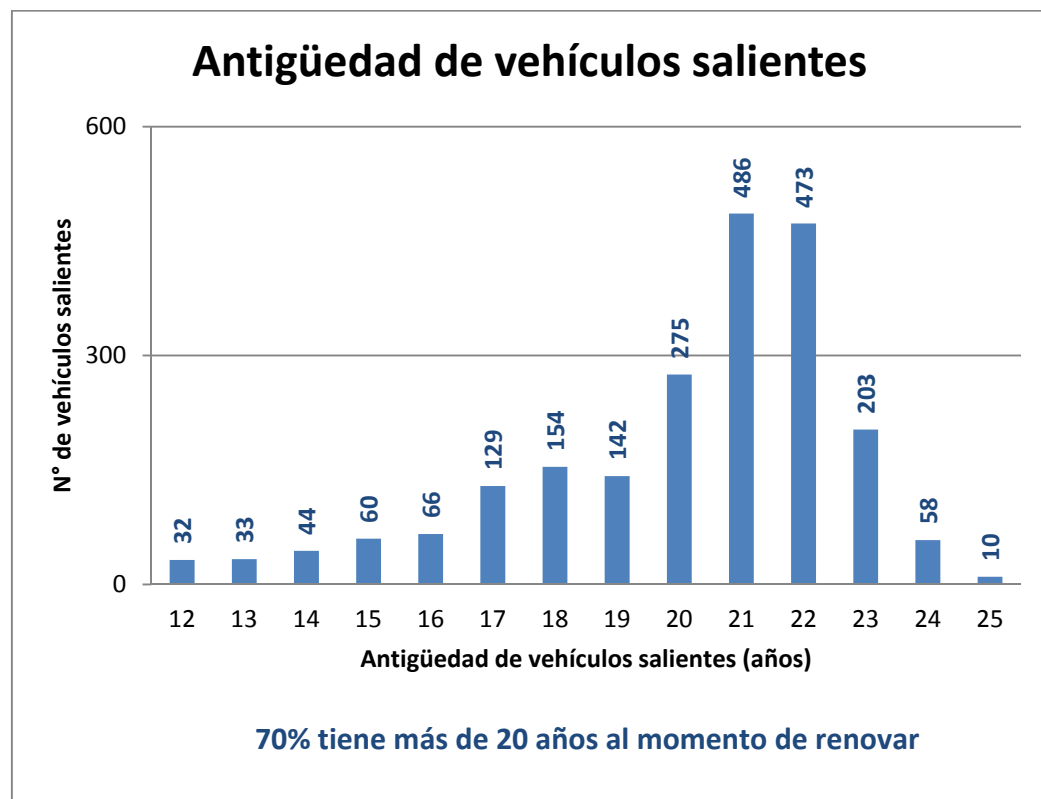
Gráfico 2: Mejora en antigüedad





En el gráfico 3 se presentan los años de fabricación de los vehículos salientes³ que han sido renovados por el Programa desde el 2011 a diciembre de 2013. Se puede observar que se está cumpliendo con lo que busca el propósito de este, ya que están siendo renovados los vehículos relativamente más antiguos del parque. De un total de 2.165 vehículos, 1.505 tiene más de 20 años al momento de renovar, lo que representa un 70% del total.

Gráfico 3: Distribución según antigüedad de los vehículos salientes

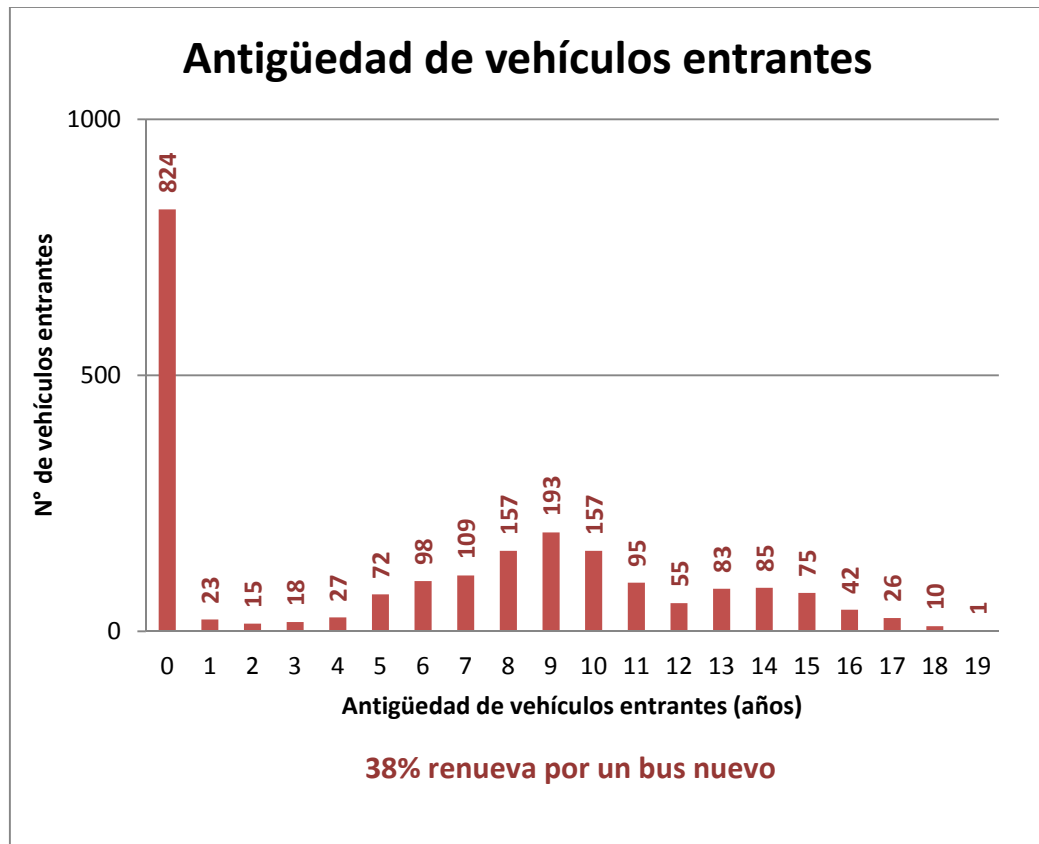


³ Se entiende por vehículo saliente, el bus, minibús, trolebús o taxibus que ingresa al programa y que será chatarrizado.



Por otro lado, en el Gráfico 4 se presenta la distribución de los vehículos entrantes según su antigüedad. Se puede apreciar que el 38% de los 2.165 vehículos entrantes son nuevos al momento de la renovación.

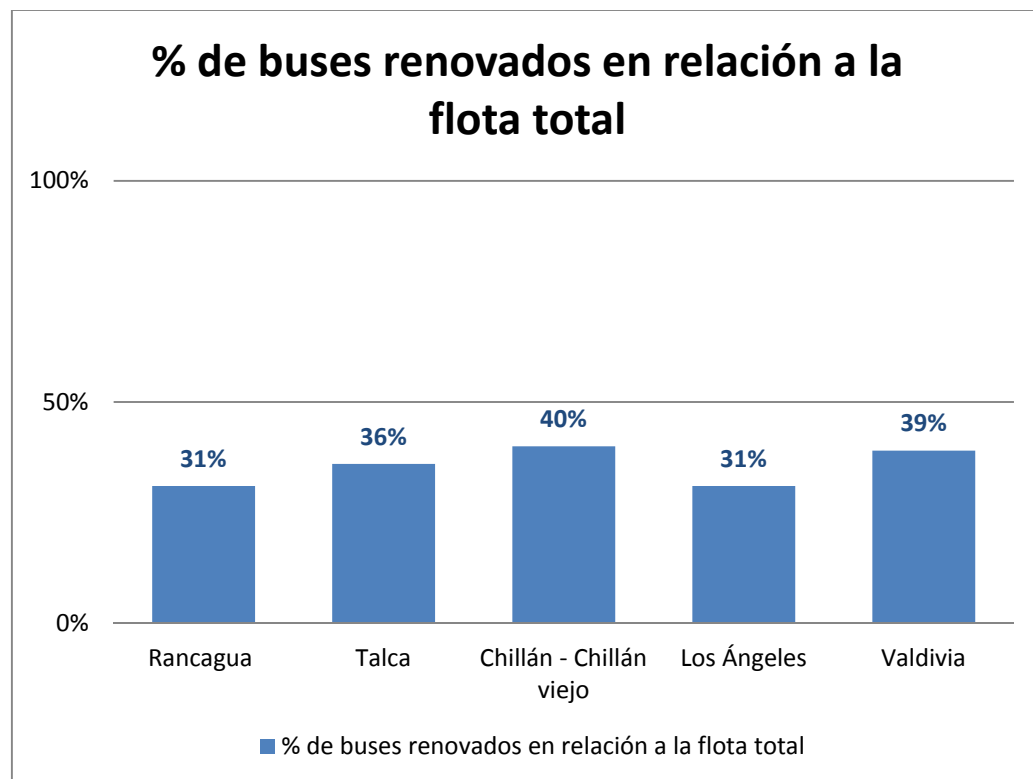
Gráfico 4: Distribución según antigüedad de los vehículos entrantes





Finalmente, en el Gráfico 5 se presentan las zonas urbanas en las cuales el Programa ha tenido un mayor impacto, permitiendo la renovación de un porcentaje relativamente alto de su flota.

Gráfico 5: zonas urbanas con mayor impacto

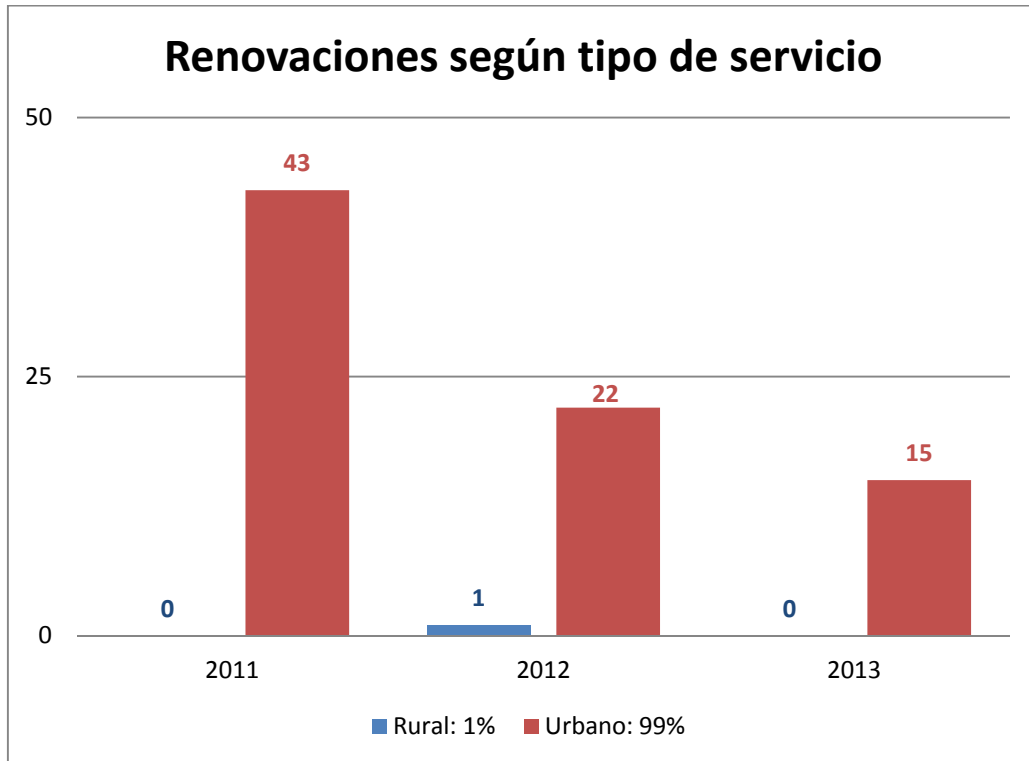




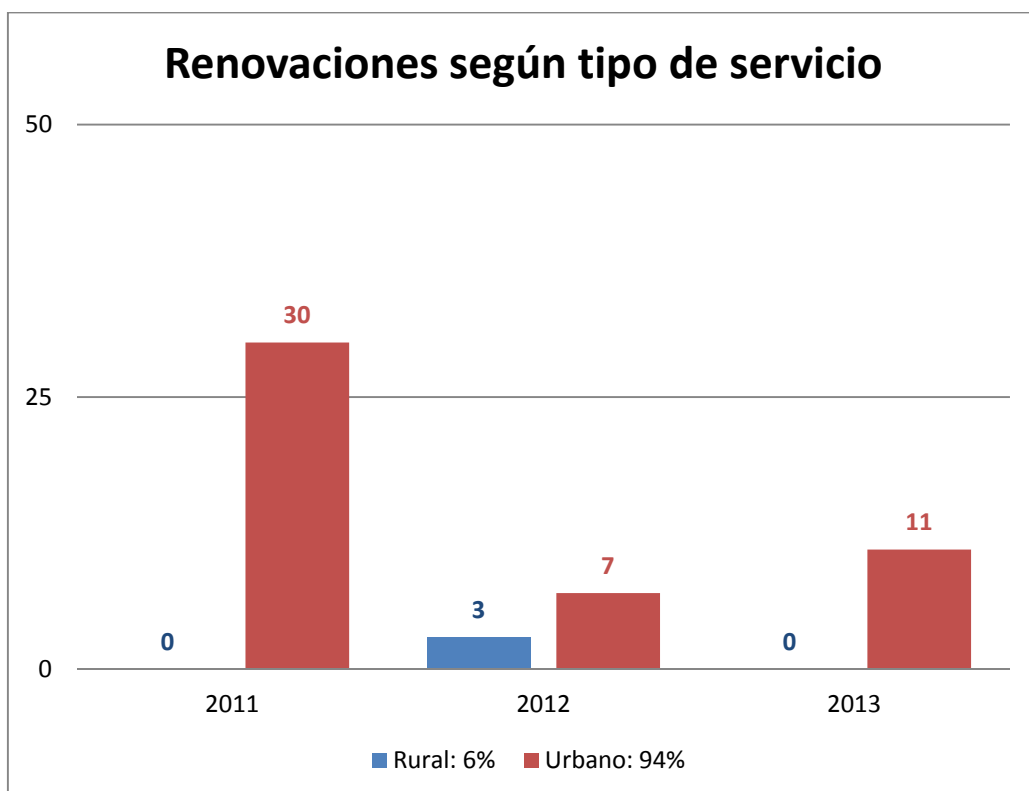
3) Estadísticas regionales

Para finalizar se da a conocer par cada región el tipo de servicio de las renovaciones y el año en que se efectuaron.

XV. Arica y Parinacota

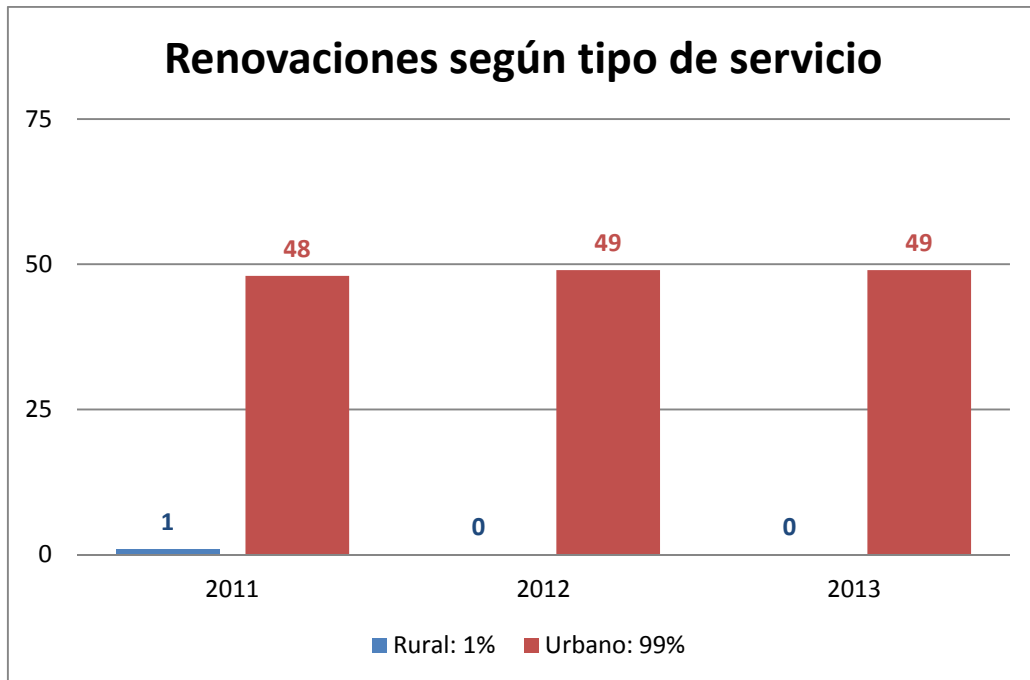


I. Tarapacá

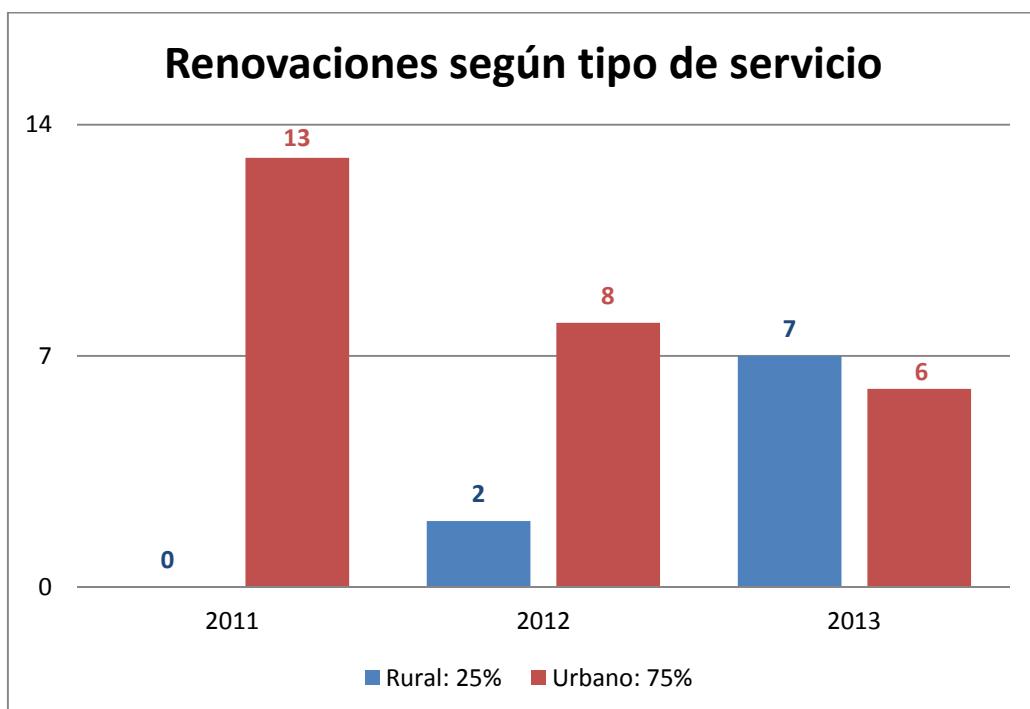




II. Antofagasta

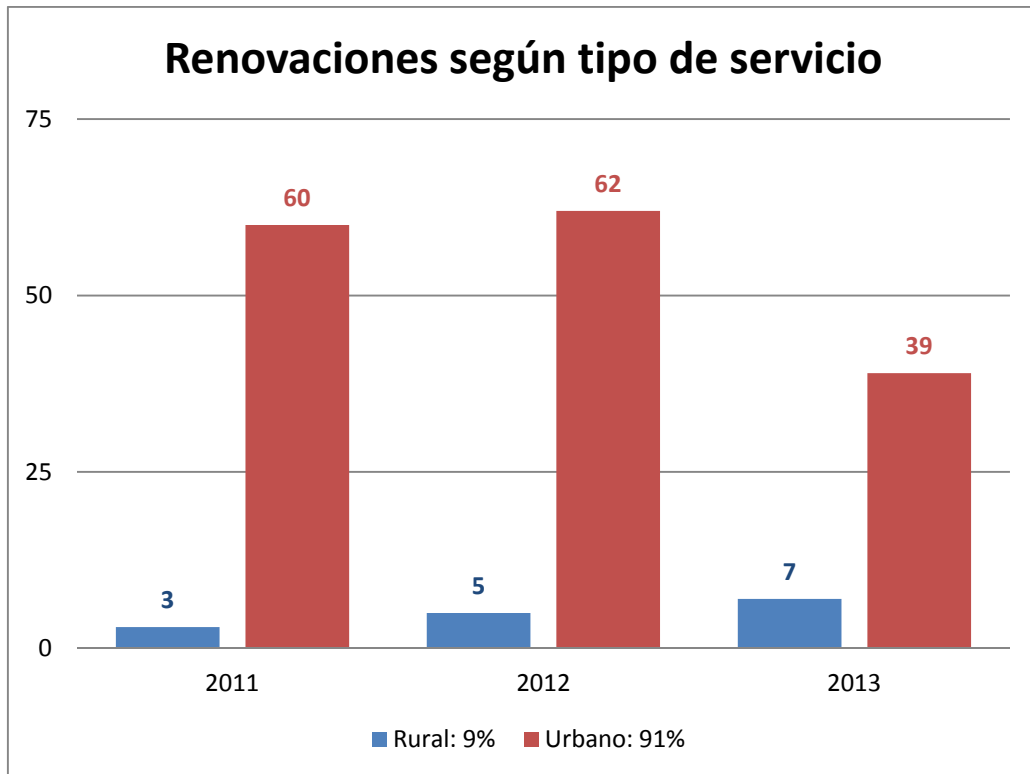


III. Atacama

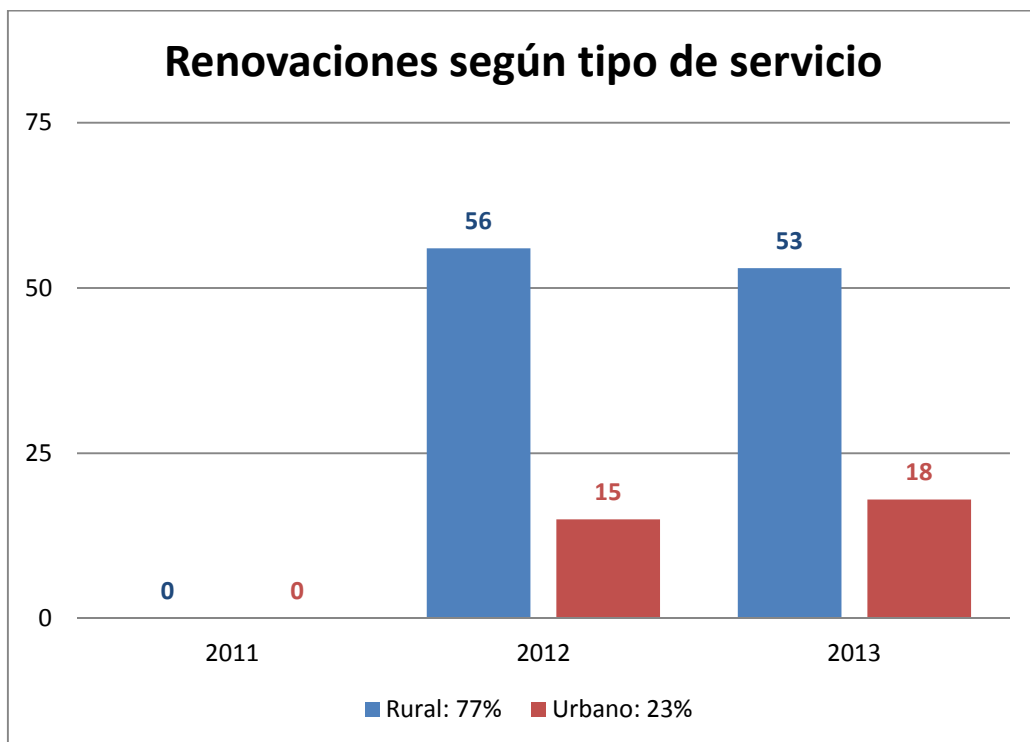




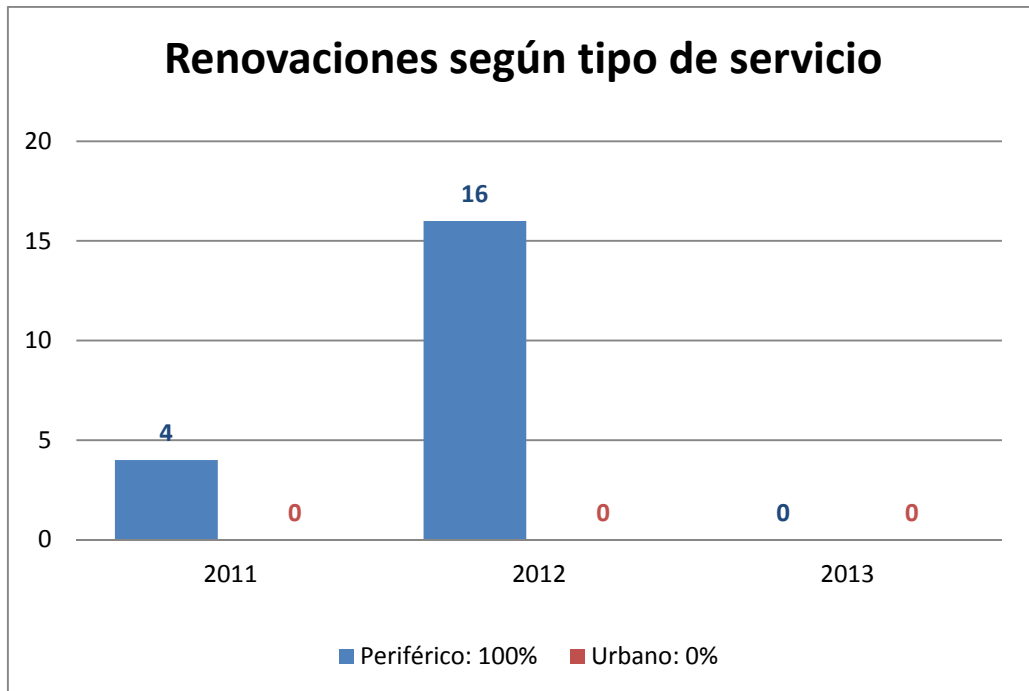
IV. Coquimbo



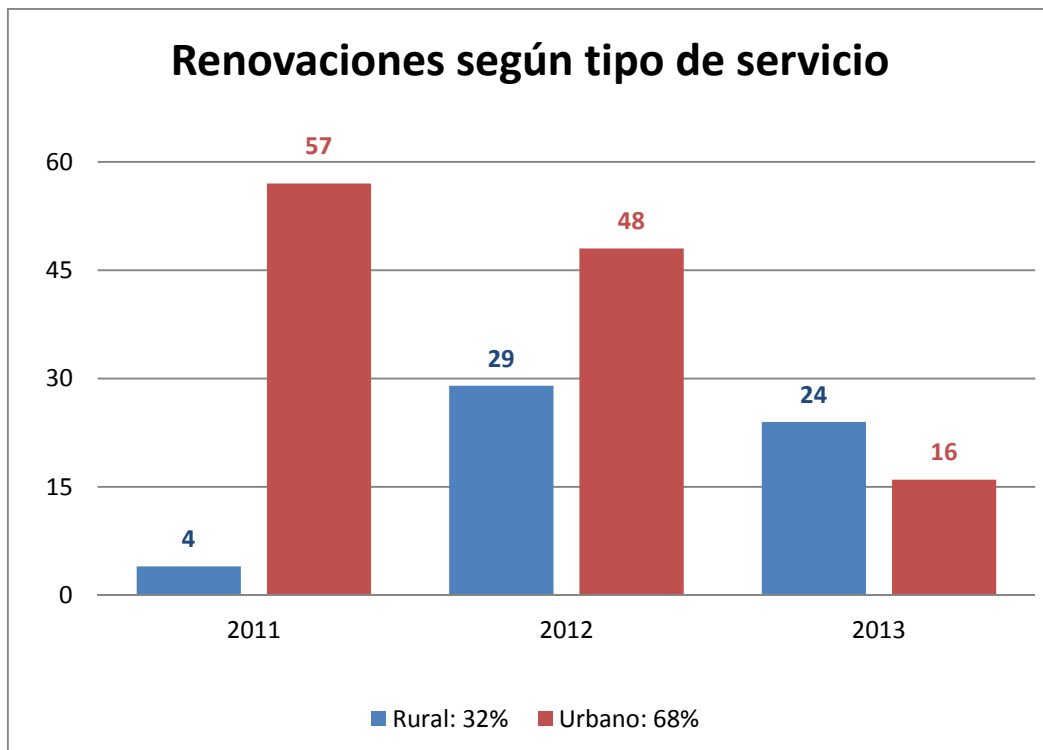
V. Valparaíso



XIII. Metropolitana

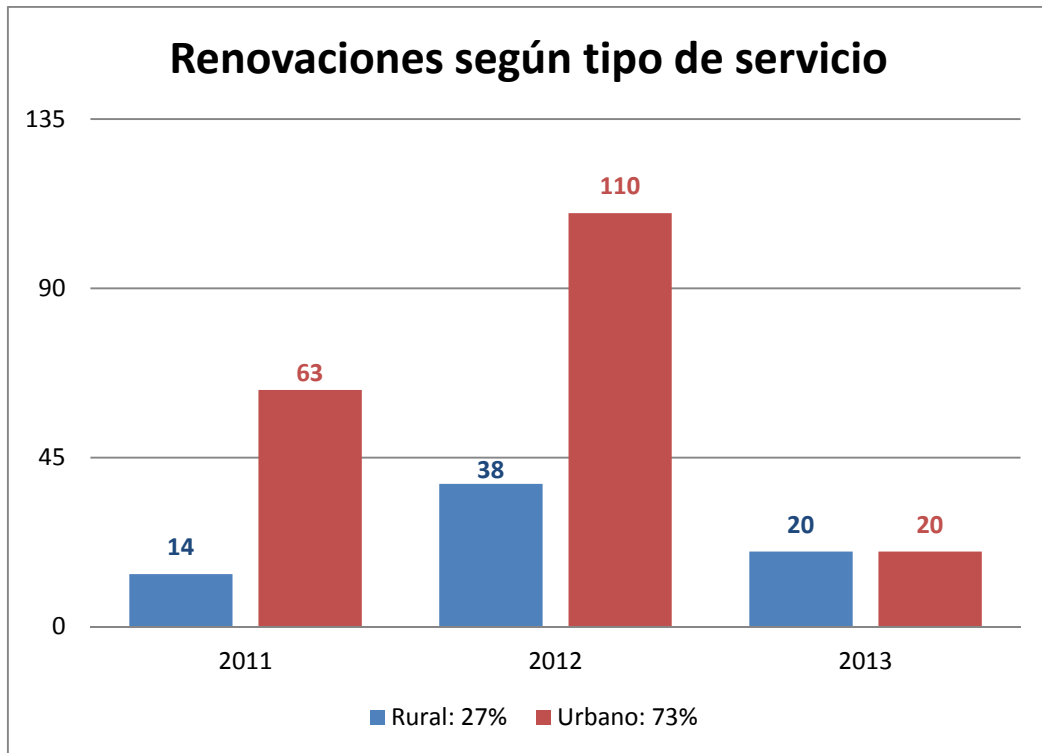


VI. O'Higgins

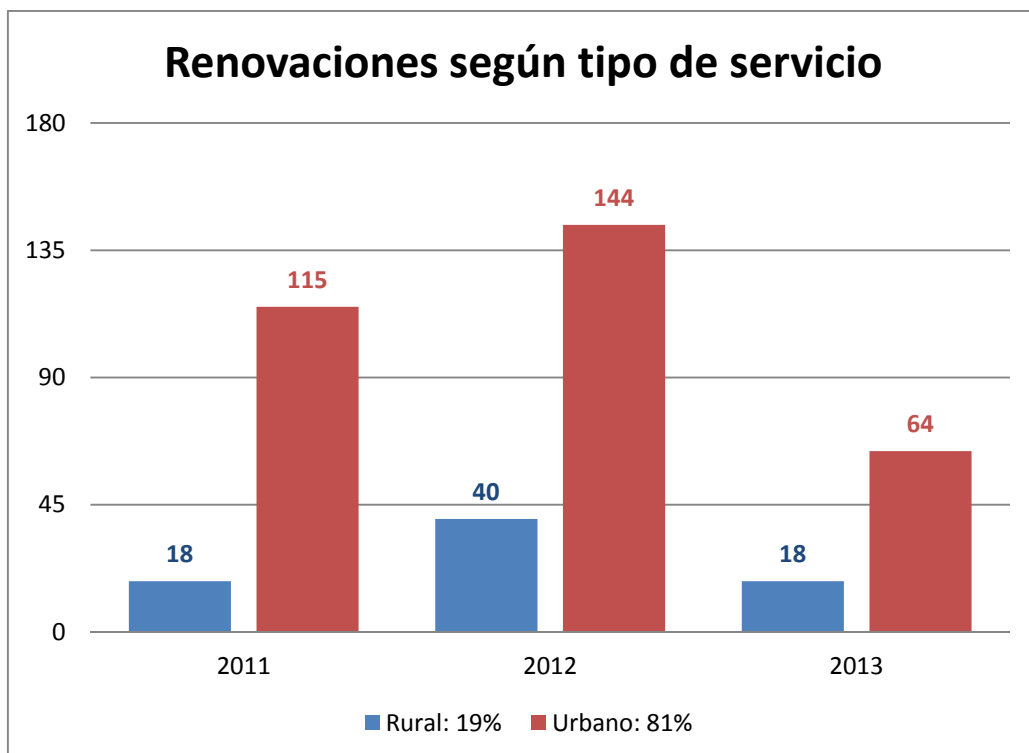




VII. Maule

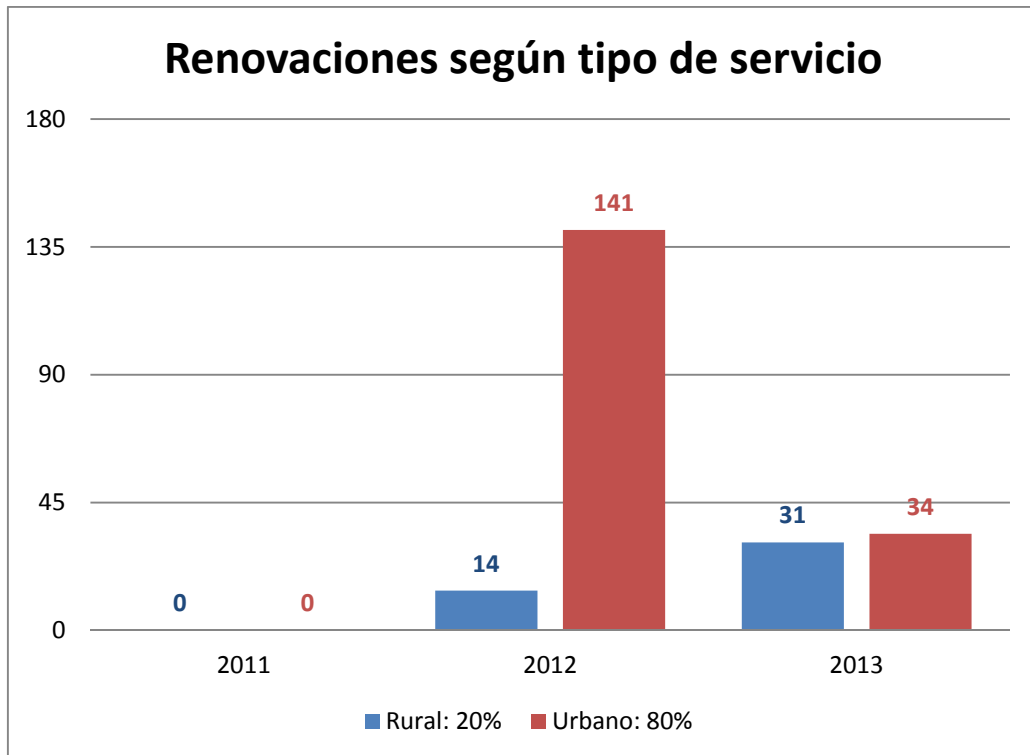


VIII. Biobío

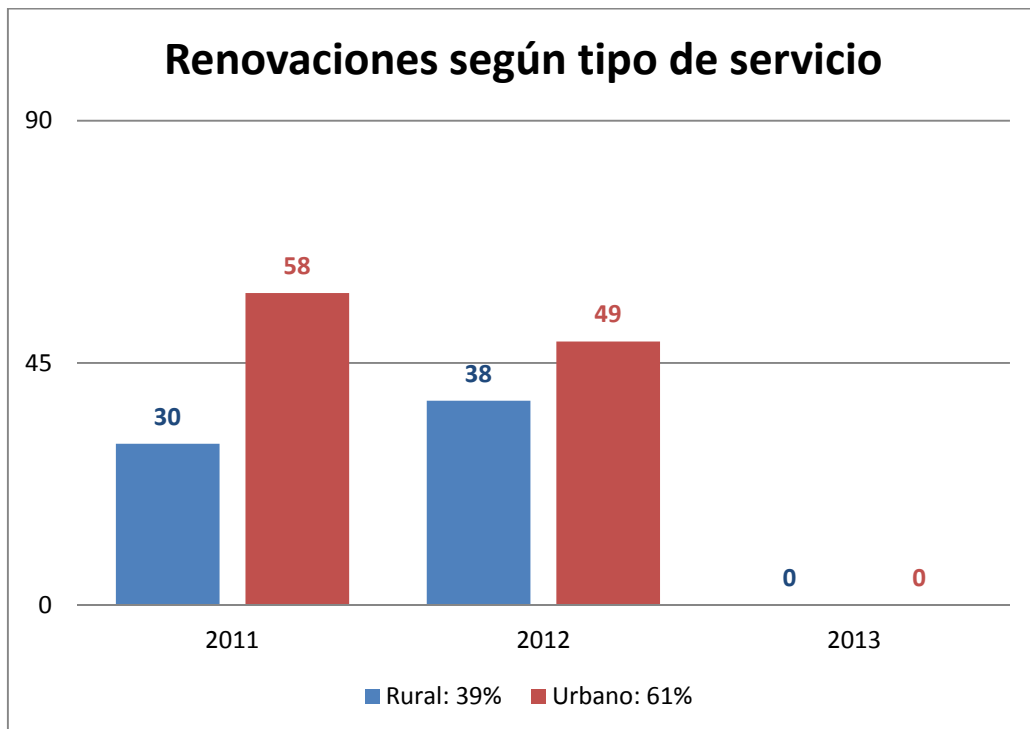




IX. La Araucanía

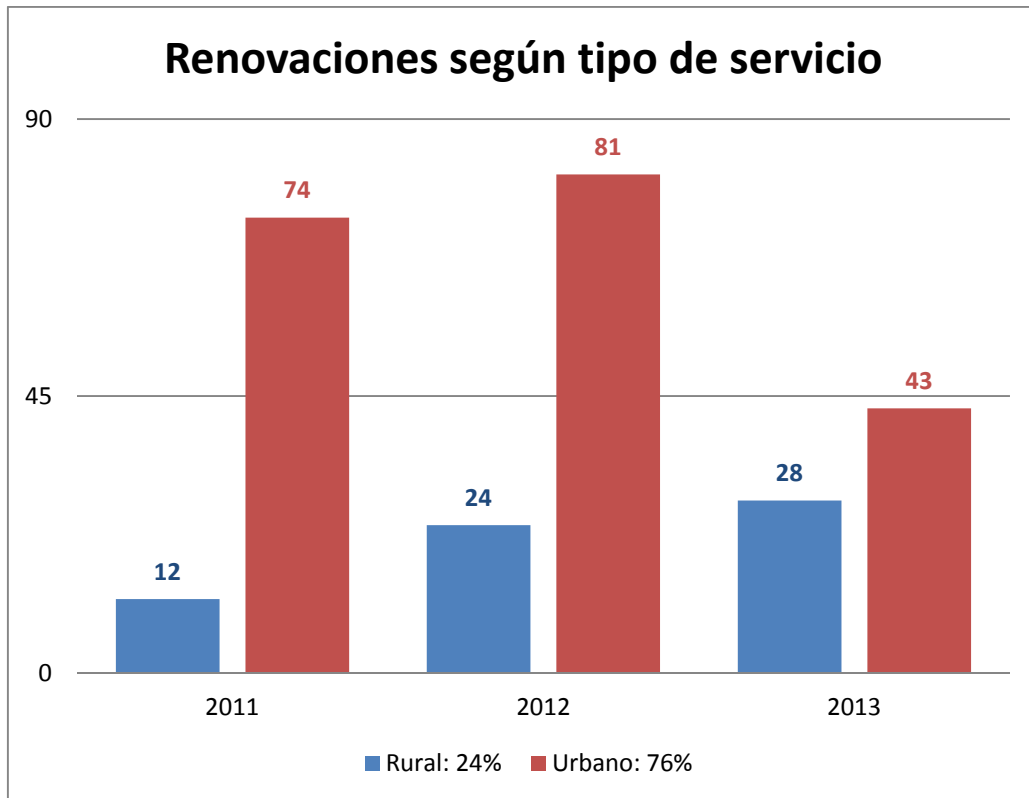


XIV. Los Ríos

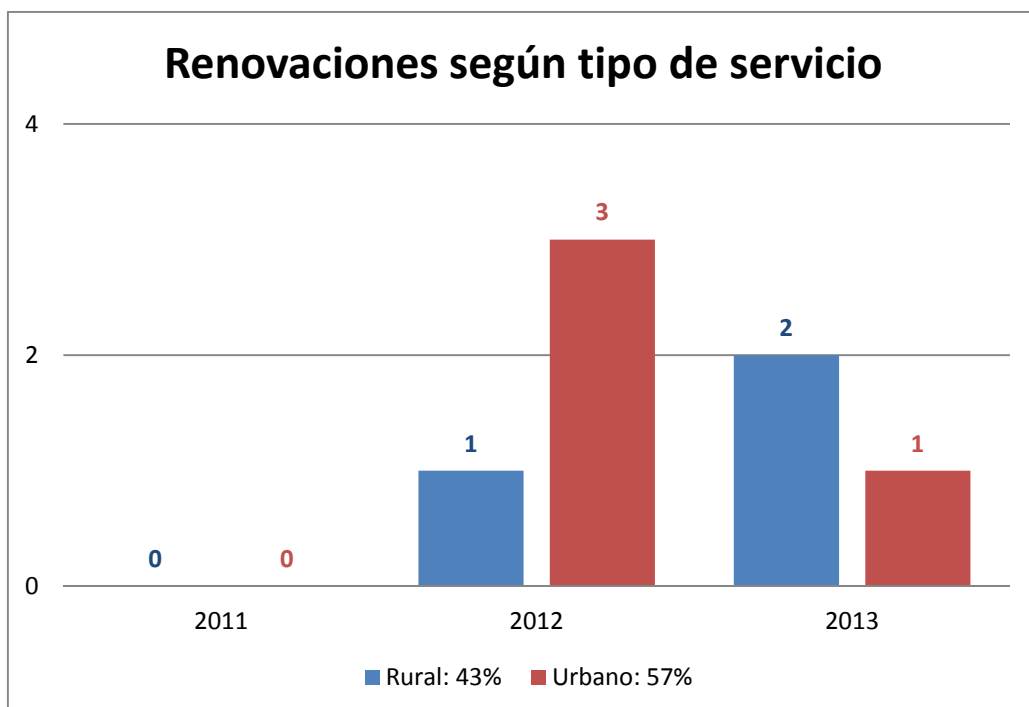




X. Los Lagos

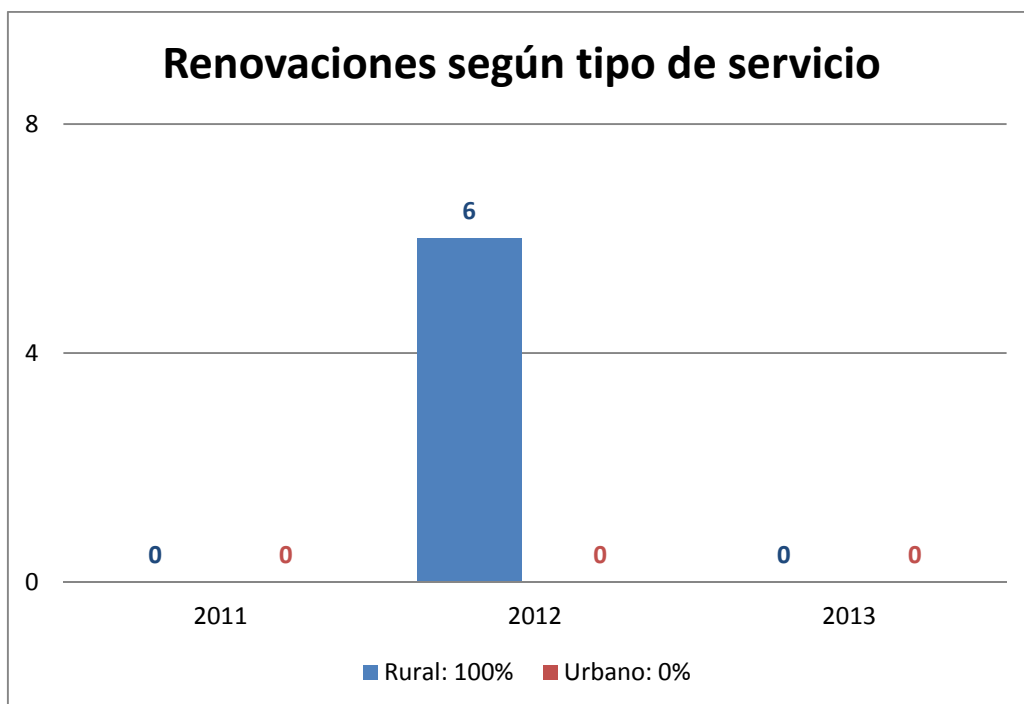


XI. Aysén





XII. Magallanes





IV. Comentarios finales

El programa “Renueva Tu Micro” ha marcado un hito en la Modernización del Transporte Público de las regiones.

Durante décadas las máquinas sacadas de circulación en Santiago y en otras grandes capitales regionales, tenían como destino continuar operando en provincias y pueblos. Esta situación generó un parque de buses obsoleto, que en muchos casos no era capaz de responder a las condiciones de seguridad y confortabilidad que merecen los usuarios del transporte público.

Esta injusta realidad comenzó a cambiar en septiembre de 2011, cuando el Programa Renueva Tu Micro inició la entrega de incentivos económicos a los dueños de buses, para permitir la destrucción de sus máquinas antiguas y reemplazarlas por otras más modernas, seguras y menos contaminantes.

Gracias a este subsidio entregado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en conjunto con los Gobiernos Regionales, se han renovado 2.165 buses en 15 regiones del país con una inversión cercana a los \$14.000 millones, provenientes de la Ley de Subsidio al Transporte Público.

El Programa ha permitido que el promedio de renovación de los buses beneficiados en el país alcance a 14 años. El impacto ha sido aún mayor en regiones como Arica y Parinacota, donde esta cifra llega a 19 años.

A nivel nacional, el promedio de antigüedad de los buses salientes es de 20 años, mientras que el de las máquinas entrantes bordea los 6 años.

Fundamental ha sido el aporte de esta iniciativa en las ciudades de Chillán y Valdivia que han logrado renovar cerca del 40% de su flota vigente. Mientras que otras urbes como Rancagua y Talca ese porcentaje llega al 31 y 36% respectivamente.

Renueva Tu Micro estará vigente hasta el año 2022, para realizar un cambio profundo en el transporte regional y especialmente en el servicio que se le entrega a las personas.